



HOOG & BREED

NIEUWSBRIEF VAN DE VERENIGING VAN STEIGER-, HOOGWERK- EN BETONBEKISTINGBEDRIJVEN [VSB]

**BBL3 VOOR 1E MONTEUR
VAN START
[ZIE PAG. 3]**

**VERBREIDING
SAMENWERKING
HOOGWERKERS
[ZIE PAG. 5]**

**WERKEN MET DE
GEVELONDERHOUDS-
INSTALLATIE
[ZIE PAG. 19]**

UITGAVE 1 - APRIL 2012



VERDER IN DIT NUMMER:

COLUMN NIKO VAN
RUITENBURG | VEILIG OP DE
HOOGTE | FORUMDISCUSSIE
HANGBRUGINSTALLATIES |
VOORBEREIDINGEN BOUWBEURS
2013 | NIEUWS VAN LEDEN EN
DONATEURS



Volop in beweging

In de eerste uitgave van Hoog & Breed van dit jaar is het al duidelijk: de branche is volop in beweging. Interessante projecten op bedrijfsniveau en belangrijke activiteiten op brancheniveau. Activiteiten waarbij veiligheid, technische innovatie en verbetering van bedrijfsprocessen centrale thema's zijn. Thema's die moeten leiden tot efficiencyverbetering en bedrijven beter in staat stellen in te spelen op de veranderende economische omstandigheden. Het zal duidelijk zijn dat er een beroep wordt gedaan op de creativiteit van de branche.

De VSB tracht daarbij inhoud te geven aan haar missie en die lijn ook in 2012 stevig voort te zetten. In 2011 had dit een zeer gezonde aanwas van leden tot gevolg: met 9 nieuwe leden werd een record gebroken in de 35-jarige geschiedenis van de VSB. De verwachtingen zijn dat deze trend zich ook voortzet in 2012. De voortekenen zijn in elk geval hoopgevend. Dat maakt de VSB nog meer tot een representatieve vereniging van, voor en door de leden.

Op PR gebied wordt het nieuwe elan "vertaald" naar concrete acties. Wat mag u dit jaar verwachten? Tijdens de Algemene Ledenvergadering is afgesproken dat we een aantal speerpunten inhoud en vorm gaan geven:

allereerst de nieuwe website van de VSB. Een belangrijk tool want maandelijks vinden zo'n 6.000 unieke bezoekers via dit kanaal hun weg naar de VSB. Daarnaast wordt de PR focus dit jaar meer gericht op de industrie, petrochemie en de energiesector alsook op betonbouw. Er wordt hard gewerkt aan het uitwerken van verfrissende plannen en campagnes.

Ook de PR-commissie is aan veranderingen onderhevig. Met het vertrek van enkele commissieleden zijn Hans Bouman (Tractel), Henk Speelman (Konosch) en René Lijzenga (Layher) nieuw toegetreden. De verdere samenstelling is dezelfde als in het vorige jaar: Joke Nijmeijer (Altrex), Martin Franke (Beta) en ondergetekende. Ik verwacht dat deze PR-commissie met uw steun er ook in 2012 een succes van gaat maken. Een bijzonder woord van dank gaat namens ons allen aan Jos Hendriks en Ad Suijkerbuijk die afscheid namen van de PR-commissie.

Ik wens u veel informatief leesplezier!

Niko van Ruitenburg
Voorzitter PR-commissie

De doelstelling van de VSB is het verbeteren van de algehele maatschappelijke erkenning van het vakgebied 'Werken op hoogte'. Daarbij vervult de VSB een objectieve, gezaghebbende positie met betrekking tot de steigerbouw, het werken met arbeidsmiddelen ten behoeve van het werken op hoogte, betonbekistingen en ondersteuning.

Hoog & Breed is een uitgave van de Vereniging van Steiger-, Hoogwerk- en Betonbekistingbedrijven (VSB). Alhoewel bij de samenstelling zorgvuldigheid wordt betracht, kan de uitgever niet verantwoordelijk worden gehouden voor de inhoud ervan. Exemplaren van of een abonnement op Hoog & Breed kunnen worden aangevraagd bij het secretariaat.

Secretariaat VSB
Postbus 190
2700 AD ZOETERMEER

T: 088 - 400 84 58
F: 088 - 400 84 01
E: info@vsb-online.nl
I : www.vsb-online.nl

P.J.H.M. Hecker
mevr. I. Roos

Redactie
P.J.H.M. Hecker
G. Hersevoort
Mevr. J.M. Nijmeijer-Bosch
N. van Ruitenburg
H. Bouman
H. Speelman
R. Lijzenga

Redactie en productie
Beta PR & Media BV
Leidschendam-Voorburg

Steigerbranche werkt aan verdere professionalisering

De ontwikkeling staan niet stil bij Opleidingsbedrijf VSB, dat eind vorig jaar nog de formele landelijke erkenning van Fundeon ontving voor het opleiden van steigermonteurs volgens de moderne kwalificatiestructuur en competentieprofielen, 1e Monteur Steigerbouw. In goede afstemming met de Scholingscommissie van de VSB en gesteund door de inspanningen van Fundeon, is er met ingang van februari 2012 een nieuw wapenfeit te melden.

BBL3 voor 1e Monteur van start!

In de reguliere opleiding Monteur Steigerbouw, BBL2 niveau, is de leerling in dienst van Opleidingsbedrijf VSB en gedetacheerd bij het leerbedrijf. In het geval van opleiden tot 1e Monteur steigerbouw, BBL3 niveau, wordt de opleiding ook extern aangeboden.

Dit betekent, dat de monteur in dienst blijft van zijn bedrijf, dat de scholing en begeleiding inkoop bij Opleidingsbedrijf VSB tegen een vastgesteld tarief. Het grote voordeel daarbij is dat de monteur het dienstverband ononderbroken voortzet bij zijn eigen bedrijf. Voor het bedrijf betekent dit dat de uiteindelijke kosten lager zijn dan in het geval van detachering.

Wat zijn de toelatingscriteria voor de BBL 3-opleiding?

Om te worden toegelaten tot de BBL3-opleiding dient de (leerling) monteur:

- in bezit te zijn van het BBL2-diploma steigerbouw, óf
- minimaal 3 jaar aantoonbaar werkzaam te zijn geweest als monteur, óf
- minimaal 1 jaar aantoonbaar werkzaam te zijn geweest als 1e monteur
- én een positieve score te hebben behaald op een speciale toelatingstoets.

Met het BBL3-diploma kan de werknemer als 1e monteur/voorman fungeren en is hij bovendien gekwalificeerd om steigers te keuren en op te leveren. Dit komt de veiligheid van het werken ten goede en versterkt de loopbaanperspectieven van steigermonteurs.

Geïnteresseerd?

Meer informatie over de opleiding op BBL3-niveau wordt verstrekt door Opleidingsbedrijf VSB.

www.opleidingsbedrijfvsb.nl
info@opleidingsbedrijfvsb.nl
 Tel: 010 - 2450860



Veilig op de hoogte maakt doorstart

Op 26 oktober 2011 organiseerde het Platform Preventie Valgevaar van het Hoofdbedrijfschap Ambachten een eendaagse, groots opgezette manifestatie rond veilig werken op hoogte en verantwoord gebouwonderhoud. Met een symposium over gebouwonderhoud, een conferentie over het terugdringen van valgevaar en meer dan tien workshops kwamen alle branches bijeen die op een of andere manier dagelijks met het werken op hoogte te maken hebben.

Daarnaast was een Kennisplein georganiseerd, waar vooraanstaande partijen de stand van de techniek toonden met nieuwe producten en diensten. Alles bedoeld om veilig en verantwoord op hoogte te kunnen werken. Ook vond de kennismaking plaats met de Roadshow, waarmee de komende drie jaar informatie en demonstraties worden gegeven over laddergebruik, rolsteigers, dakrandbeveiliging en PBM's. Dit wordt gedaan om scholen, bedrijven, organisaties en andere geïnteresseerd inzicht te geven in de praktijk van het veilig werken op hoogte.

Doorstart met Roadshow

Inmiddels is het initiatief opgevat om nadrukkelijk aan de weg te gaan timmeren met het Toetsingskader. Dit, aan de hand van voorlichtingsbijeenkomsten, congressen, persactiviteiten en gerichte trainingen die onder meer door het Platform Preventie Valgevaar en

de TU-Delft worden verzorgd. Daarnaast zal in april de Roadshow beschikbaar worden gesteld voor de branches en die sectoren waar elke dag op hoogte wordt gewerkt. Er zijn verschillende mogelijkheden om de Roadshow te bestellen:

- Een organisatie die zelf over deskundigheid beschikt, kan de Roadshow bestellen en afhalen en ter plaatse gebruiken
- Een organisatie die niet over deskundigheid beschikt, kan de Roadshow bestellen en laten verzorgen door een gespecialiseerde instructeur

In dat laatste geval kan een gedeeltelijke subsidiemogelijkheid van toepassing zijn. Ook het Opleidingsbedrijf VSB neemt hierin actief deel.

Compleet instructiepakket

Afhankelijk van de instructiebehoefte van de organisatie, kan de Roadshow naast het standaardpakket ook worden uitgerust met diverse typen stalen steigers, rolsteigers, ladders en trappen. Deze zijn ter beschikking gesteld door de leden van de VSB (Commissie Ladders en Rolsteigers). Verder kan worden gekozen voor dakrandbeveiliging en veiligheidsgordels voor persoonlijke bescherming.

In het standaardpakket zitten alle denkbare typen instructiematerialen voor het gebruik van ladders, trappen, rolsteigers, hefsteigers, stalen steigers, gevelonderhoud-installaties, hangbruginstallaties, hoogwerkers en het werken aan lijnen.

Restyling website tot portal

Een centrale rol is weggelegd voor de website www.veiligopdehoogte.nl die momenteel wordt 'gerestyled' tot portal voor Preventie Valgevaar. De portal wordt het digitale platform, waar alles te halen is op het gebied van het (veilig) werken op hoogte. Alle bij het HBA en het platform aangesloten organisaties zijn via de portal benaderbaar. Ook het Toetsingskader, de Roadshow en de activiteiten in de branche zijn op deze portal te vinden. Een permanent, digitaal Kennisplein zal daarbij als digitale beurs gaan dienen voor alle producten en diensten die de sector gebruikt op het gebied van het werken op hoogte.

www.veiligopdehoogte.nl



Verbreding samenwerking hoogwerkers

Van oudsher bestaan er 'warme' banden tussen de VSB, BMWT en VVT als het gaat om de hoogwerker. Iedere partij met eigen inbreng en eigen aandachtsgebied. Die samenwerking leidde er enkele jaren geleden toe dat besloten werd tot het inrichten van een portal Hoogwerker Platform Nederland HPN. Parallel hieraan is de IPAF Raad Nederland in ons land al enige tijd actief als belangenbehartigende organisatie.

Nauwere samenwerking

Vanaf maart 2012 gaan -naast de HPN- de VSB en IPAF Raad Nederland een nauwere samenwerking aan. Daarmee wordt het draagvlak voor samenwerking op het gebied van hoogwerkersverhuur verder verbreed. Het resultaat zal zijn dat verhuurbedrijven belangenbehartiging en kennisoverdracht goed gewaarborgd hebben en dat er één eenduidig aanspreekpunt ontstaat voor contacten met relevante belangenorganisaties, opdrachtgevers, overheden en andere betrokkenen. Door deze verbreding bedraagt het aantal georganiseerde hoogwerkerbedrijven ruim 50. Deze kunnen gebruikmaken van de activiteiten van VSB en IPAF Raad Nederland, alsook het HPN.

Onderwerpen waar de samenwerking zich met name op richt:

- opleidingen en certificering
- veiligheid
- technische ontwikkelingen
- normen, wet- en regelgeving
- kennisoverdracht, door gerichte informatiebijeenkomsten
- informatieve brochures
- verhuurvoorwaarden
- trends en ontwikkelingen
- PR en voorlichting in vakbladen en beurzen
- internationale belangenbehartiging

VSB en IPAF nemen een jaar de tijd om met de leden de nieuwe samenwerking vorm en inhoud te geven, waarna besloten wordt over de definitieve voortzetting van deze unieke samenwerking.





Het begint met de juiste inschatting van de risico's Werken met de gevelonderhoudsinstallatie

Valgevaar blijft hoog op de prioriteitenlijsten staan van elke branche die op welke wijze dan ook daar frequent mee te maken heeft. De schoonmaakbranche die in weer en wind het dagelijks brood moet verdienen, is daar een goed voorbeeld van. De expertise van de leveranciers van bijvoorbeeld de gevelonderhoudsinstallatie, hangbruginstallatie, ladder, hoogwerker of rolsteiger is daarbij cruciaal. Deze adviseren de gebouwbeheerder en dus ook de gebruiker bij de juiste keuze en werkwijze aan de gevel, op zo'n manier dat deze laatste zich volledig kan concentreren op zijn kerntaken: het schoonmaken, reinigen en het onderhoud. Het is niet voor niets dat er ook op brancheniveau een goede afstemming bestaat tussen organisaties als OSB, SBD, FOSAG en de VSB.

“Hot” is de ontwikkeling van het Toetsingskader “Veilig onderhoud op en aan gebouwen”, dat regelt dat er al in de ontwerpfase van een gebouw rekening moet worden gehouden met het onderhoud dat later in de gebruiksfase moet plaatsvinden. Dit zal naar alle waarschijnlijkheid vanaf 1 juli 2012, met het in werking treden van het nieuwe Bouwbesluit, van kracht worden. Van alle tijden is echter al de keuze van de juiste tijdelijke werkplek voor het uitvoeren van werkzaamheden op hoogte. Daarbij moet rekening worden gehouden met overwegingen, zoals die bijvoorbeeld door de schoonmaak- en glazenwassersbranche zijn vastgelegd in de eigen branche RI&E.

Veiligheidskundige overwegingen

De keuze voor een veilige tijdelijke werkplek op hoogte moet op veiligheidskundige overwegingen worden gebaseerd. De werkgever moet zich daarbij concentreren op de operationele aspecten zoals het soort werkzaamheden dat moet worden uitgevoerd, de bereikbaarheid van de werkplek en de opstel mogelijkheden van het arbeidsmiddel.

Veiligheidstechnische overwegingen spelen ook een doorslaggevende rol bij het bepalen en inperken van risico's die het gebruik van arbeidsmiddelen met zich meebrengt. Zo kan de inzet van een ladder meer risico's met zich meedragen dan de inzet van een rolsteiger. Veiligheidstechnisch gezien van minder belang, maar soms toch bepalend, zijn eventuele economische overwegingen.



Onder in het rijtje van keuzemogelijkheden staat de ladder als werkplek. In de ogen van de VSB kan gekozen worden uit een compleet scala van alternatieven: de stalen steiger, rolsteiger, hefsteiger, hangbruginstallatie, de hoogwerker of de (permanente) gevelonderhoudsinstallatie. Om de branche behulpzaam te zijn met de keuze en het gebruik van deze arbeidsmiddelen, is er onder de titel “Veilig werken met.....” een reeks flyers ontwikkeld. De flyers zijn te downloaden via de site www.vsb-online.nl en er wordt momenteel hard gewerkt aan een “App”, die de gebruiker in staat stelt om via tablet, computer of smartphone een verantwoorde keuze te maken.

Hoe ziet de praktijk eruit?

De VSB Commissie Gevelonderhoudsinstallaties heeft een uitvoerig landelijk onderzoek laten uitvoeren naar de rol van de gebouwbeheerder en de omstandigheden waaronder schoonmaakwerkzaamheden en gevelonderhoud moeten worden uitgevoerd. Met het onderzoek, dat werd uitgevoerd in het kader van gevelonderhoudsinstallaties, werd onder meer antwoord gezocht op de vraag wat de rollen zijn van de gebouwbeheerder, de werkgever en de gebruiker/werknemer.

De gebouwbeheerder is verantwoordelijk voor een veilige omgeving voor de aanwezigen alsook voor de condities waaronder aan zijn gevel kan worden gewerkt. Dus ook voor de gevelonderhoudsinstallatie, die onlosmakelijk aan het gebouw verbonden is.

Het schoonmaak- of het gevelreinigingsbedrijf is als werkgever verantwoordelijk voor naleving van de Arboret. Dit, ook als er een veiligheidsvoorziening ontbreekt aan het gebouw of de installatie. De werkplek moet immer vooraf door hem worden beoordeeld. Daarnaast moet hij ook de middelen ter beschikking stellen, waarmee zijn werknemer in staat is om veilig te kunnen werken. De gebruiker van de installatie, de werknemer dus, is zelf ook verantwoordelijk voor de veiligheid op de werkplek. De flyer "Veilig werken met de gevelonderhoudsinstallatie" is daarvoor speciaal ontwikkeld.

Uit het onderzoek blijkt dat veel gebouwbeheerders weinig affectie hebben met de arbeidsmiddelen die voor schoonmaak- en onderhoudswerkzaamheden nodig zijn en zelfs het werken met de eigen gevelonderhoudsinstallatie onvoldoende beheren. In die gevallen ontbreken RI&E, gebruiksinstructies, handleidingen of enig inzicht in de deskundigheid van de gebruikers. Overigens blijken de installaties technisch wel goed onderhouden te worden.

Werkgevers en werknemers hebben evenmin goed zicht op de werkplek en de condities waaronder het werk moet worden uitgevoerd. Hierdoor bestaat in veel gevallen het risico op valgevaar en zijn er onvoldoende maatregelen genomen om dit te beperken.

Aan de weg timmeren

Organisaties, zoals OSB en VSB, timmeren nadrukkelijk aan de weg om de aangesloten bedrijven, gebouwbeheerders en gebruikers goed te informeren en daadwerkelijk te ondersteunen, met het oog op het actief terugdringen van valgevaar en het beperken van gevaarlijke situaties. Opties voor bronaanpak, collectieve beveiliging of -als het niet anders kan- persoonlijke bescherming worden haast in "hapklare" brokken ter beschikking gesteld.

Tegen die achtergrond heeft de VSB voor de gebruiker, die dagelijks werkt met de stalen steiger, rolsteiger, hefsteiger, hangbruginstallatie, de hoogwerker of de (permanente) gevelonderhoudsinstallatie checklists ontwikkeld. Het simpelweg afvinken van de onderdelen, laat direct zien of het werken aan de gevel op veilige en verantwoorde wijze kan worden uitgevoerd of niet. Geïnteresseerden kunnen deze flyer bestellen via www.vsb-online.nl

Nieuwe leden VSB

Twee bedrijven hebben zich in het nieuwe verenigingsjaar aangemeld voor het lidmaatschap VSB en de toetsen van de Waarborgregeling doorstaan. Het zijn ARS Steigerbouw BV, die zich aangemeld heeft voor de Secties Steiger- en Betonbekistingbedrijven en Henisol voor de Sectie Steigerbedrijven.

ARS Steigerbouw richt zich op de montage van Steigers en ondersteuning en is gevestigd in Alblasserdam.



Henisol Insulation BV (foto onder) richt zich op isolatie, steigerbouw, tracing en brandwering en is gevestigd in Emmen, Delfzijl, Hengelo en Meppen (Duitsland).



Met deze twee nieuwe leden is het ledenbestand van de VSB verder gegroeid en telt nu 81 leden en donateurs. Verwacht wordt dat in de loop van 2012 het ledental van de vereniging verder zal toenemen.



VSB-forumdiscussie hangbruginstallaties

Hangbrug: maximale hoogte met minimale investering



Veilig werken op hoogte is een thema dat regelmatig aandacht krijgt in Bouw Totaal. Eén van de middelen daarvoor is de hangbruginstallatie; een product dat door vorm, lengte en bereikbaarheid voor een steeds groter aantal toepassingen wordt ingezet. Wat een hangbrug precies is, door wie die kan worden gebruikt en welke voordelen en mogelijkheden de installatie biedt, kwam aan de orde tijdens de forumdiscussie over hangbruginstallaties.

Comfortabel werken

Hangbruginstallaties worden veelal gehuurd om tijdelijk werkzaamheden op hoogte te kunnen uitvoeren. Een hangbrug is uit oogpunt van veiligheid, flexibiliteit, efficiency en gebruiksgemak voor veel werkzaamheden op hoogte een ideaal arbeidsmiddel. De installatie kan tot op de centimeter nauwkeurig worden gepositioneerd, zodat altijd comfortabel kan worden gewerkt. Maar waar bestaat een hangbruginstallatie precies uit en voor welke werkzaamheden wordt de hangbrug gebruikt?

Frans Groen van Scaffolding Training Europe: “Een hangbruginstallatie is een arbeidsmiddel dat bestaat uit een werkplatform (de hangbrug), een ophang- of draagconstructie en takels waarmee de werkplek door bijvoorbeeld schilders of onderhoudswerkzaamheden omhoog en omlaag kan worden bewogen. De werkplek hangt aan de draagconstructie in de vorm van balken met contragewichten.” Mike de Beer van ASC vult aan: “In het verleden werd de hangbruginstallatie vooral ingezet op hele hoge gebouwen. Maar steeds vaker zie je dat de installatie ook voor lagere gebouwen wordt gebruikt. Bijvoorbeeld voor raambewassing of onderhoud aan de gevel.” Traditioneel wordt daar de gevelonderhoudsinstallatie voor ingezet, maar wanneer de belasting zwaarder is of de installatie niet permanent nodig is, blijkt de hangbruginstallatie een uitstekend alternatief.”

Dat alternatief laat zich uitstekend aanpassen aan de vorm van een gebouw zodat de inzet niet beperkt blijft tot gebouwen. Ook voor werkzaamheden aan ketels, bruggen, torens en atriумы wordt de hangbrug vaak toegepast. Peter Bruintjes van Altrex: “Maar ook aan offshore-platformen wordt onderhoud gepleegd met behulp van een hangbruginstallatie. Eigenlijk is de installatie overal wel toepasbaar, zolang de installatie maar niet te zwaar wordt belast, zoals bij metselwerkzaamheden het geval is. Welke belasting is toegestaan, wordt bepaald door de samenstelling van de hangbruginstallatie. Daarvoor kan gebruik worden gemaakt van tabellen waarin de nuttige belasting bij 1 of meerdere takels wordt gegeven.”

Toch zijn er voldoende mogelijkheden om de hangbrug te combineren met zware lasten. Matthijs Pitlo: “Je ziet nu al dat de hangbruginstallatie ook wordt ingezet wanneer met zwaar materiaal wordt gewerkt. Met een losse takel kunnen die materialen afzonderlijk worden aangevoerd. Recent hebben wij een project met een hangbruginstallatie afgerond, waarbij afzonderlijke, (3-dubbel) geïsoleerde ramen met een dubbele vacuüminstallatie omhoog werden gebracht.” Peter Bruintjes vult aan: “De Europese norm voor hangbruginstallaties EN 1808 wordt momenteel vernieuwd, waarbij rekening wordt gehouden met losse takels voor dergelijke lasten.”

Op iedere hoogte

De hoogte die daarbij bereikt kan worden, is in principe onbeperkt. Matthijs Pitlo van Yelloo: “Maar in Nederland hebben we niet veel gebouwen die hoger zijn dan 200 meter, dus daar ligt de grens ongeveer. Maar in principe geldt: als de staalkabel maar lang genoeg is, dan is bij wijze van spreken iedere hoogte mogelijk.” Op de vraag vanaf welke hoogte de hangbruginstallatie rendabel is, antwoordt Matthijs Pitlo: “Dat verschilt per situatie. Veel hangbruginstallaties worden toegepast in omgevingen waar normaliter steigers worden ingezet. Er zijn nu echter ook installaties die door hun uitvoering en met een uitstapvoorziening voor hoogtes van 10 - 12 meter rendabel zijn. Die kunnen bijvoorbeeld prima worden ingezet bij renovatie van woonwijken.” Mike de Beer vult aan: “De huidige economische situatie is zodanig dat veel bedrijven hun werkpakket verbreden. Schilderbedrijven gaan bijvoorbeeld ook onderhoudswerk doen en andersom. De bedrijven die in onderhoud actief zijn, werkten veel met steigers, maar zetten nu de hangbruginstallatie steeds vaker in.” Toch zie je de hefsteiger ook op steeds meer plaatsen zijn intrede doen. In welk opzicht verschilt deze van de hangbruginstallatie? Peter Bruintjes: “Een belangrijk verschil is dat de hefsteiger aan de gevel of een object moet worden verankerd en op de grond de nodige ruimte in beslag neemt.” Frans Groen vult aan: “De hangbruginstallatie heeft aan 230 V en 16 A voldoende; voor het gebruik van de hefsteiger 400 V krachtstroom nodig is.



Peter Bruintjes van Altrex (Zwolle)



Matthijs Pitlo van Yelloo (Zwolle)

Veiligheid - vanzelfsprekend

Wie op hoogte werkt -met een hangbruginstallatie of welk ander arbeidsmiddel dan ook- zal stil moeten staan bij veiligheid. De hangbruginstallatie heeft wat dat betreft veel te bieden. Mike de Beer: “Als je het vergelijkt met steigers, gebeuren er met de hangbruginstallatie relatief veel minder ongelukken.” Zo kan veilig en betrouwbaar worden gewerkt aan gebouwen met hellende daken, zolang de staalkabels maar achterwaarts op een veilige manier zijn te bevestigen. “De hangbruginstallatie kenmerkt zich tal van veiligheidsaspecten die ook nog eens dubbel zijn uitgevoerd”, aldus Peter Bruintjes. “Veel beveiligingen zijn in de installatie geïntegreerd. Bovendien mag na windkracht 6 niet meer op de hangbruginstallatie worden gewerkt.”

Daarnaast brengt het werken op het dak risico's met zich mee. Frans Groen: “De draagconstructie van de hangbruginstallatie bestaat uit balken met contragewichten die op het dak worden bevestigd. Bij de montage bestaat dan ook het risico van valgevaar, maar daar kun je jezelf goed tegen beveiligen.” Mike de Beer constateert dat als gevolg daarvan de permanente dakrandbeveiliging aan een opkomst bezig is. “Je ziet die steeds vaker op daken terugkomen. Iedereen die op een dak werkt, weet dat je veilig moet werken. Er komen alleen ook onbevoegde partijen op het dak die een stuk minder voorzichtig zijn.”



Mike de Beer van ASC BV (Etten-Leur)

Gebruiker bepalend

Uiteindelijk is het toch de gebruiker zelf die veilig op de installatie moet werken. Matthijs Pitlo: "Zo'n 95% van de gebruikers is goed bekend met de hangbruginstallatie. Leveranciers spelen daarbij uiteraard een rol. Na een risico-inventarisatie en -evaluatie (RI&E), zullen zij veelal een toolboxmeeting organiseren en handouts voor de gebruikers verzorgen. En wie niet bekend is met het gebruik van de installatie kan altijd bij één van de opleidingsinstituten een cursus volgen. Tegenwoordig merk je wel dat er steeds meer bedrijven zijn met buitenlands personeel waardoor de informatie- en kennisoverdracht lastiger is." Mike de Beer: "De bediener moet hoe dan ook voldoende kennis en kunde in huis hebben. Die deskundigheid zou echter ook moeten worden getoetst. En dat is lang niet altijd het geval. Eigenlijk zou iedere gebruiker van hangbruggen een cursus moeten volgen én het bedrijf erop toe moeten zien dat de deskundigheid van het personeel op niveau blijft."

Vormt een te zware belading nog een serieus veiligheidsrisico? Mike de Beer: "Als de takel van vóór 1997 is, dan zit er geen verplichte beveiliging op. In principe zijn onder- en overbelasting daarmee niet beveiligd. Maar veel gebruikers vinden dat niet bezwaarlijk omdat men anders de beveiliging vaak moet resetten." Dat bewijst

nog maar eens hoe belangrijk het is dat de gebruiker beter bewust moet worden van de gevolgen van onzorgvuldig veiligheidsgedrag. Frans Groen: "Nog zo'n voorbeeld is het gebruik van een haspel. Die wordt nog wel eens aan de hangbruginstallatie gehangen. De spoelwerking van de haspel kan echter leiden tot stilstand van de hangbrug." Mike de Beer: "Alleen al om die reden laten wij de gebruiker altijd kennismaken met de handbediening van de installatie. En om te voorkomen dat ondeskundigen of onbevoegden de hangbrug bedienen, raden wij altijd aan om bij het verlaten van de installatie de centrale bediening te blokkeren of de stroom eraf te halen."

Handzame en leerzame flyer

Over het werken met de hangbruginstallatie heeft de Vereniging van Steiger-, Hoogwerk- en Betonbekistingbedrijven (VSB) een handzame flyer uitgegeven. De flyer Veilig werken met hangbruginstallaties geeft niet alleen een overzicht van de voordelen en mogelijkheden van een hangbrug maar behandelt ook alle aspecten die te maken hebben met veiligheid. De flyer is bedoeld voor monteurs en gebruikers en bevat een controle- en inspectielijst, waarmee beiden eenvoudig kunnen controleren of de hangbruginstallatie kan worden gebruikt. Zijn er, naast de flyer, nog andere informatiebronnen of richtlijnen waar de gebruiker op kan terugvallen?

Peter Brintjes: "Het is de bedoeling om een A-blad te maken voor hangbruginstallaties. Bij dat proces zijn veel partijen betrokken en dat zorgt ervoor dat het minder snel loopt dan wij zouden willen." Daarnaast valt de hangbruginstallatie al onder de Machine Richtlijn en is er met name voor fabrikanten de EN 1808 die de stand der techniek weergeeft.

Veiligheid begint bij goed onderhoud. Hoe is dit voor de hangbruginstallaties geregeld? Peter Brintjes: "Alle hangbrugfabrikanten schrijven voor hoe, wat en wanneer moet worden onderhouden en gekeurd of gecertificeerd." Als leverancier vult Mike de Beer aan: "Iedere keer dat een hangbruginstallatie wordt uitgegeven en ingenomen wordt de installatie volledig gecontroleerd." Matthijs Pitlo: "De takel is een uniek en genummerd product dat minimaal 1 keer per jaar wordt gecertificeerd." Mike de Beer: "Bovendien vragen wij altijd waarvoor de hangbrug wordt gebruikt en wijzen op de maatregelen die de gebruiker kan of moet nemen om ons materiaal te beschermen." Op die manier weten gebruikers én monteurs zich altijd verzekerd van een betrouwbare en veilige hangbruginstallatie.



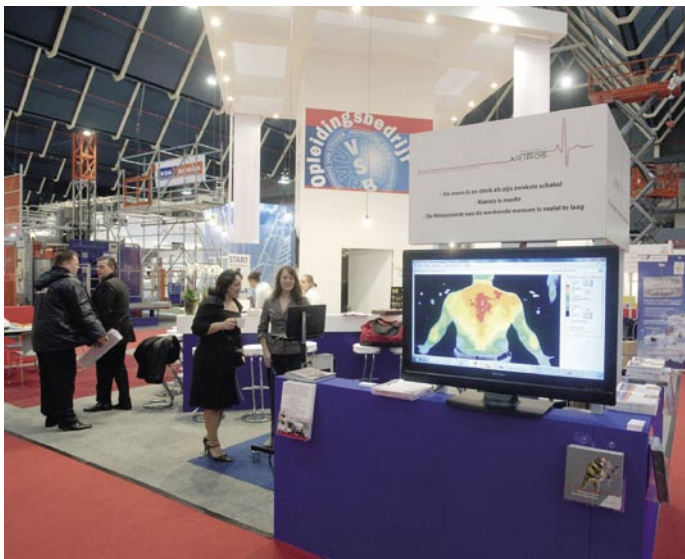
Frans Groen van Scaffolding Training Europe (Barendrecht)

Vorbereidingen Bouwbeurs 2013 van start

In 2011 werd door de VSB op prominente wijze deelgenomen aan de Bouwbeurs die toen in het teken stond van het Samen bouwen. Voor de Bouwbeurs 2013 staat het thema Bewust Bouwen centraal. Bewust, omdat na de recessie op een andere wijze gebouwd zal worden. Grote projecten, waarin de consument krijgt wat de bouwsector voor hem heeft bedacht, behoren tot het verleden. Daarvoor in de plaats komt een vraaggestuurde markt, waarin de consument en opdrachtgever op hun wenken worden bediend. Dat maakt integratie van bouw- en toeleveringsprocessen op de bouwplaats absoluut noodzakelijk.

Reflectie van de markt

Dat zal ook terug te zien zijn op de beurs: geen stands die onafhankelijk van elkaar producten en diensten aanbieden, maar stands die op de één of andere wijze mét elkaar in het bouwproces -projectmatig- met elkaar verbonden zijn. Stands die zich, net als de bouw zelf, moeten richten op de kwaliteit van het eindresultaat. Zo wordt er door de beursorganisator gesproken met standhouders en potentiële exposanten over de nieuwe aantrekkingskracht die de beurspresentatie zal moeten hebben op de toekomstige bezoeker. Voor 2013 zal ook de VSB zich richten op het Bewust Bouwen en daar met een aantrekkelijk programma actief op inspelen.



Peiling onder VSB-leden

De VSB presenteert in het voorjaar een brochure met daarin een variëteit aan beursactiviteiten, geschroeid op de leest van het succes van 2011 en eerdere edities. Onderwerpen die op dát moment actueel zullen zijn, betreffen onder meer:

- Richtlijn Steigers
- Richtlijn Betonbekistingen en ondersteuning
- Nieuwe opbouwmethode voor rolsteigers
- Veilig werken op hoogte: nieuwe reeks flyers voor alle VSB-arbeidsmiddelen
- Bouwen met beton
- Toetsingskader Veilig gebouwonderhoud

In de brochure worden de leden, donateurs en bevriende organisaties uitgenodigd en opgeroepen om deel te nemen activiteiten. Daarbij kan worden gedacht aan een collectieve presentatie met standaardstands, eigen stands en centrale catering op een herkenbaar VSB gedeelte in Hal 7. Op de centrale VSB-stand worden dagelijks activiteiten georganiseerd, met als hoogtepunten prijsuitreikingen en een Happy Hour op de donderdagmiddag. Verder zal een (demonstratie)wedstrijd worden georganiseerd in samenwerking met het Opleidingsbedrijf VSB en andere betrokken partijen. Ook het traditionele VSB-symposium zal in het teken staan van het "Bewust veilig werken op hoogte".

PR-campagne

Een PR-campagne zet de leden van de VSB die op de beurs staan of anderszins daarbij zijn betrokken, in de schijnwerper. Door inzet van de Sociale Media en videopresentaties is de focus op de producten en diensten van de leden en donateurs van de VSB. De beurskrant is opnieuw een co-productie met BouwTotaal en zal 18.000 lezers informeren over het kennen en kunnen van de VSB-deelnemers. Ook zullen in een vroegtijdig stadium beustrainingen worden gegeven. Dat geeft deelnemers aan het VSB-Plein de kans om hun eigen standpersoneel optimaal voordeel te laten halen uit beursdeelname.

Alvorens alle registers worden opgetrokken, zal aan de hand van de wervingsbrochure worden gepeild naar welke beursactiviteiten de interesse van de leden uitgaat. Een definitief besluit over het beursprogramma wordt uiterlijk mei 2012 genomen. Vervolgens zullen de voorbereidingen daadwerkelijk beginnen.

Geïnteresseerd?

Tijdens de Bouwbeurs worden in totaal enkele tienduizenden bezoekers naar het VSB Plein getrokken. De beurs is daarom dé kans om het eigen bedrijf in de etalage te zetten, in een periode waarin de bouw geacht wordt opnieuw aan te trekken. Bent u geïnteresseerd in deelname? Meld u nu dan alvast aan!

Matemco ondersteuning aan Opleidingsbedrijf VSB

Wie de ambitie heeft om de beste steigermonteurs af te leveren, moet ze laten kennismaken met alle systemen die in de steigerbouw worden gebruikt. Daarom maken leerlingen van het Opleidingsbedrijf VSB ook kennis met het Kwiksteigersysteem, dat in alle delen van de bouw wordt ingezet. Het materiaal hiervoor wordt kosteloos



beschikbaar gesteld door Matemco Hulpconstructies BV uit Ede. Het eerste onderdeel werd op 3 februari door Matemco-directeur Harald van der Sloot officieel overhandigd aan Marcel Koerts, directeur van Opleidingsbedrijf VSB. Overigens werd het transport van al het materiaal kosteloos verzorgd door VSB-donateur Verweij Logistiek uit Lopik.



Leerlingen van het Opleidingsbedrijf VSB gaan met de Kwiksteiger-staanders, -schakels, -schoorschakels, -kwikschoren, en -gaffels en Dolphin-dragers praktisch invulling geven aan de beoordelingsseenheid Ondersteuningsconstructies van hun steigerbouwopleiding. Het geleverde materiaal

is voldoende om 6 van dergelijke ondersteuningsconstructies te bouwen. Vanzelfsprekend gaat het materiaal vergezeld van de noodzakelijke werktekeningen.

Opleidingsbedrijf VSB leidt monteurs op volgens de Richtlijn Steigers. Dat wordt gedaan via een Beroeps Begeleidende Leerweg (BBL) van twee jaar. Twee weken per kwartaal gaat de leerling naar school en de rest van het jaar werkt hij fulltime als leerling-monteur steigerbouw bij een steigerbouwbedrijf of onderaannemer. Na afronding van de opleiding beschikt de monteur over het mbo-diploma Monteur Steigerbouw. Aansluitend bestaat sinds dit jaar de mogelijkheid om de BBL-opleiding 1e Monteur Steigerbouw op mbo-niveau 3 te volgen. In beide opleidingen wordt het materiaal van Matemco gebruikt.

www.opleidingsbedrijfvsb.nl
info@opleidingsbedrijfvsb.nl
 tel: 010-2450860

Scafom-rux concentreert zich exclusief op Nederland

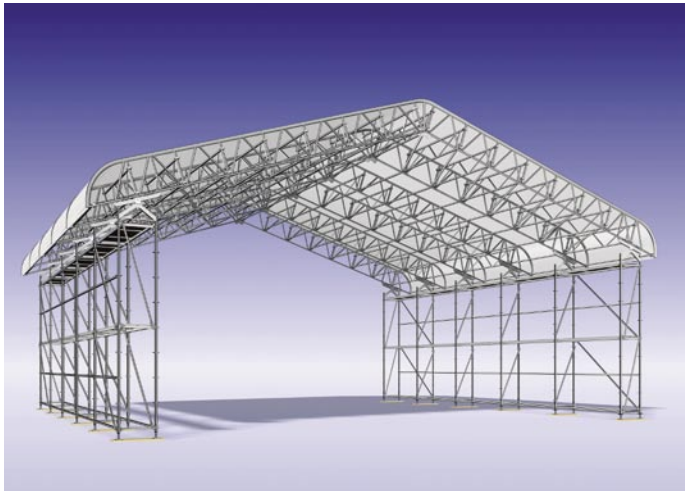
Wat eerst werd gecoverd door Scafom-rux Benelux wordt nu verzorgd door Scafom-rux Nederland. Dit illustreert de nieuwe aanpak van het bedrijf, waarbij getracht wordt de klant en opdrachtgever via korte lijnen nog beter te kunnen bedienen. Managing director Paul van Eldijk geeft aan dat 2012 een bijzonder jaar wordt, waarin Scafom-rux zich nadrukkelijk onder de aandacht van de branche zal gaan brengen met haar producten en diensten.

www.scafom.com



Nieuw zeildak XL van Layher

Het Layher zeildak heeft zich inmiddels in de tijd bewezen. Met het (nieuwe) zeildak XL zet Layher nu een nieuwe trend op het gebied van tijdelijke overkappingen als afscherming op de bouwplaats.



Op basis van statische berekeningen is een overspanning van 20 meter voor het huidige zeildak de maximale grens. Het nieuwe Layher zeildak XL heeft mogelijkheden tot vrije overspanningen tot 40 meter. Het nieuwe dak is uitermate geschikt voor vele toepassingen. Overkappen van grote gebouwen, herstelwerkzaamheden aan autosnelwegen, feesthallen, overkappen van podia en tribunes en tijdelijke opslagruimtes.

Een belangrijk voordeel van het zeildak XL is uiteraard de grote overspanning die mogelijk is. Daarnaast is het zeildak ook bestand tegen sneeuwlasten tot $1,0 \text{ kN/m}^2$, zijn de zeilen sneller en eenvoudiger in te voeren en kunnen ze op alle Layher steigersystemen worden toegepast. Met 5 nokstukken kan er bovendien een boogdak worden gemaakt.

www.layher.nl

Hybride masttechnologie voor aanhangerkraan van Böcker

De nieuwe aanhangerkraan van Böcker beschikt over de laatste technologische snuffjes. Zo zijn de stroom- en hydraulische leidingen geheel ondergebracht in de mast. Daarnaast heeft de AHK 34/1800 SOLIDFLEX over een uitschuiflengte van 34 meter, een hefvermogen van 1800 kg bij een totaalgewicht van 3500 kg. De zijdelingse reikwijdte bedraagt 23 meter. De zogenoemde jip is tweemaal uitschuifbaar en geheel beveiligd met sensoren.

De AHK 34/1800 SOLIDFLEX is voorzien van de innovatieve en op afstand bedienbare Multiflex-afstempeling, waardoor de kraan overal kan worden opgesteld. Het gebruikscomfort kan verder worden verhoogd door middel van de automatische zelfnivellering, de "inpakautomaat" en de moderne kraanbesturing. Veiligheid staat voorop, hetgeen wordt bereikt met de CAN-bus technologie waarmee de twee redundante besturingen elkaar kunnen bewaken. De optionele personenkorf kan op eenvoudige wijze aan de kraan worden bevestigd.

www.boecker.nl



“Milanese bos” groeit elke week 2 meter

Het Milanese werk- en wooncomplex “IlBosco Verticale” dat letterlijk: “het verticale bos” betekent, wordt uitgerust met grote, verspringende balkons van gewapend beton die worden beplant met allerlei bomen en struiken. Dankzij het PERI bekistings- en steigerontwerp kunnen de etages met extreem snelle stortcycli gebouwd worden, ondanks de unieke architectuur.



Het complex ‘IlBosco Verticale’ van de Italiaanse architect Stefano Boeri bestaat uit een kantoorgebouw met 11 verdiepingen en 2 woontorens. De eerste toren telt 18 etages en is 87 m hoog, de tweede telt 26 etages en is 199 m hoog. Beide woontorens zijn uniek door hun enorme balkons die op een later tijdstip met bomen zullen worden beplant: een “verticaal bos” in het midden van Milaan. In totaal zullen 120 grote en 544 middelgrote bomen geplant worden.

Daarnaast zullen meer dan 4.000 vaste planten en struiken een belangrijke rol vervullen: de opname van koolstofdioxide en de productie van zuurstof. De beplanting dient bovendien als bescherming tegen geluid en stof en regelt daarnaast het klimaat in alle seizoenen. De verwachting is dat de beplanting tot een verlaging van de luchtvochtigheid zal leiden en daarnaast een effectief windscherm zal vormen.

Tien dagen per etage

Peri Engineering Italië ontwierp een projectspecifiek bekistings- en steigerconcept waarmee de bouw van het unieke complex binnen de strakke tijdsplanning gerealiseerd kan worden. Vooral de uitkragende balkons aan alle zijden en de vloerdelen met standaard 4 meter hoge wanden vroegen om een specifiek ontwerp.

Het ontwerp op basis van het RCS klimsysteem en het PERI UP steigersysteem in combinatie met het SKYDECK bekistingsysteem leidt tot uiterst snelle stortcycli: per etage zijn slechts 12 dagen benodigd.

Ambitieuus stadsproject

Het ecologische wooncomplex “IlBosco Verticale” maakt onderdeel uit van het ambitieuze stadsproject “PortaNuova” in Milaan. Daar waar oude industriecomplexen lange tijd een doorn in het oog waren, ontstaan nu moderne gebouwen met woon- en werkfaciliteiten, hotels, ontmoetingsplaatsen en culturele centra. De complexen beslaan een oppervlakte van meer dan 330.000 m² en zijn vrijwel overal autovrij en voorzien van royale groenvoorzieningen.

Skyworks en Skyworks Multi-Hands als één verder

Skyworks en Skyworks Multi-Hands zijn sinds een aantal jaren onderdeel van de wereldwijd opererende ZargesTubesca-Group. Waar Skyworks zich richtte op het leveren van een compleet assortiment van materialen voor werken op hoogte, lag de focus bij Skyworks Multi-Hands op de verhuur van gevelsteigers. De gevelsteiger maakt tegenwoordig echter steeds meer een geïntegreerd deel uit van een totaaloplossing voor activiteiten op hoogte. Skyworks en Skyworks Multi-Hands zijn daarom vanaf 2012 samengevoegd tot een nieuwe organisatie.

De handelsnaam van de organisatie waaronder Skyworks valt zal echter wel gaan veranderen. Dit wordt ZargesTubesca Benelux. Deze wijzigingen zullen geen ingrijpende veranderingen betekenen. Richting de bouw- en onderhoudsbranche zal het bedrijf blijven opereren onder de naam Skyworks.

Nieuwe vouwsteiger

Naast de eenwording van Skyworks en Skyworks Multi-Hands is er nog meer nieuws voor de bouw & onderhoudsbranche. Op 1 februari heeft Skyworks namelijk een nieuwe vouwsteiger geïntroduceerd. De nieuwe vouwsteiger is, mede door ZargesTubesca Benelux, op Europees niveau ontwikkeld en wordt voor alle bedrijven in de ZargesTubesca-Group centraal geproduceerd. De vouwsteiger is voor Skyworks de nieuwe standaard en staat voor kwaliteit die goed betaalbaar is. Het product biedt een ruime werkplek maar blijft toch goed hanteerbaar. De vouwsteiger is uitermate geschikt voor het uitvoeren van installatie- en onderhoudswerkzaamheden.



www.skyworks.nl

Vernieuwde VSB website klaar voor de toekomst!

Op het moment van het verschijnen van deze Hoog&Breed wordt door Beta PR &Media de laatste hand gelegd aan de vernieuwde VSB-website www.vsb-online.nl. Zo'n 8 jaar na de lancering van de huidige website, oordeelde de PR-Commissie dat het tijd was niet alleen de presentatie maar ook de techniek te actualiseren. De nieuwe site wordt uitgebreid met een groot aantal functionaliteiten, zoals:

- Een eenvoudiger en snellere zoekmethodiek
- Het zoeken binnen de website op real-time basis
- Betere bereikbaarheid van informatie over de leden
- Printbare informatie, zoals ledenpagina's of tekstdelen
- Ledendeel door secretariaat makkelijker te bedienen
- Nieuws onderverdeeld naar interessegebied
- Integratie met Twitter en Facebook
- Benaderbaar via computer, laptop, iPad en smartphone
- Nieuwsbriefmodule, met rapportage

- Veel statistische informatie
- Nieuwe illustraties
- Besloten (leden)deel onderdeel van de site
- Stemmen van bezoekers voor hogere ranking Google
- Populaire lay-out

De huidige website wordt maandelijks door ca. 6.000 "unieke" bezoekers bekeken, waarbij vele honderden flyers en brochures worden gedownload. Vooral rond beurzen zoals Bouwbeurs, Betonvakdagen, SGA dagen en informatiebijeenkomsten wordt de site intensief gebruikt, onder meer vanwege de aanmeldingen voor deelname aan de VSB-activiteiten.

In de loop van april gaat de nieuwe site 'live' en zullen leden worden geïnformeerd over de mogelijkheden nog beter gebruik te maken van de eigen portal voor een 'veilige tijdelijke werkplek op hoogte'.



Altrex hangsteigers voor Hartelfietsbrug Spijkenisse

BAM Project Support Amsterdam heeft voor de realisatie van de Hartelfietsbrug in Spijkenisse twee speciale Altrex hangsteigers gecombineerd met haar eigen ophangconstructie. De aluminium hangsteigers zijn gebaseerd op standaard Altrex stages van 5220 mm. In de werkvoorbereiding is met een zeer deskundig team van zowel BAM als Altrex gewerkt aan de unieke maatwerkoplossing.

De hoogte is variabel gemaakt om de brugdelen te kunnen voorspannen en het scheepvaartverkeer niet te hinderen. De ophangframes kunnen meegroeien met de brugafmetingen en hiervoor in hoogte worden aangepast. Tussen de steiger en de brug kan een nieuw brugdeel worden gehesen. De werkvloeren zijn in hoogte verstelbaar en uitklapbaar in de richting van de brug. Hierdoor ontstaan 2 werkniveaus, die per niveau met 500 kg belast kunnen worden. De Hartelfietsbrug werd vanuit het midden opgebouwd naar de zijkanten. Hiervoor heeft Altrex twee hangsteigers geleverd. Deze steigers konden ook ingezet worden voor de afwerking van de zijkanten.



Complexe oplossing

De Hartelfietsbrug is een nieuwe fietsbrug over het Hartelkanaal bij Spijkenisse en levert een belangrijke bijdrage aan de oplossing van de verkeersproblemen rond de Hartelbrug. Met zijn 600 meter lengte is de Hartelfietsbrug de langste fietsbrug van Zuid-Holland. De fietsbrug maakt fietsen over het Hartelkanaal veiliger en prettiger, omdat fiets- en autoverkeer van elkaar zijn gescheiden

De fietsbrug ligt tussen de Hartelbrug en de waterkering. Dat maakte de aanleg van de fietsbrug een complex project: de waterkering is onderdeel van de Deltawerken en mag niet aangetast worden. De provincie en aannemer BAM-HSM gingen daarom zeer zorgvuldig te werk. Zo heeft de aannemer op een aantal punten afgezien van heiwerkzaamheden om de waterkering niet met trillingen te beschadigen.

www.altrex.nl

Henny van Ommeren en het veilig werken op hoogte

Als trouwe sponsor van de VSB Steigerbouw-wedstrijden geeft Henny van Ommeren alle aandacht aan persoonlijke bescherming voor het werken op hoogte.

Met het BAHCO programma Tools@Height biedt het bedrijf de oplossing voor situaties waarin collectieve bescherming geen oplossing biedt of onmogelijk blijkt. BAHCO Valbeveiliging, voorzien van hoogwaardige beveiligingskoorden, wordt toegepast bij steigermontage en alle andere gebieden waar op hoogte gewerkt moet worden.

www.hennyvanommeren.nl



BIS verzorgt de steigers bij tv-programma 'Klus je rijk'

Op de televisiezender RTL4 is sinds zaterdag 17 december het programma 'Klus je rijk' te zien. In dit tv-programma gaan vijf gezinnen uit vijf gemeenten de strijd aan om hun energierekening fors omlaag te brengen. Er is een dubbele prijs voor het gezin dat al klussend het beste resultaat behaalt: een fikse energiebesparing én een geldbedrag van € 10.000,-.

Gina Lammens en Monique Schouten uit het Zeeuwse Oostburg (gemeente Sluis) deden mee aan Klus je rijk. Zij besloten om hun oude dak te vervangen door een dak met speciale besparende isolatie. Omdat zij een betrouwbare partner voor de steigerbouw uit de regio nodig hadden die de klus snel kon organiseren, schakelden ze de medewerkers van de BIS-vestiging in Terneuzen in. Deze medewerkers zorgden met het steigermateriaal van BIS voor een goede en veilige werkplek, zodat de klussen optimaal van start konden gaan. De afleveringen van Klus je rijk zijn onder andere te zien op www.klusjeriek.tv

www.bis-is.com



Ladderliften voor steigerbouw geleverd aan BIS Industrial Services

Böcker Nederland heeft aan BIS Industrial Services een nieuwe serie aanhanger-ladderliften geleverd. Deze ladderliften worden door BIS gebruikt voor haar steigerbouwwerkzaamheden in België en Nederland. BIS heeft de eisen met betrekking tot het transporteren van de last en het borgen aangescherpt. Daarom is er voor deze klant van Böcker een maatoplossing gemaakt. De uitschuifbare steigerbouwplateau's zijn nu voorzien van vangnetten en de last is met elastische banden vast te zetten.

De BöckerArriva aanhanger-ladderliften hebben een werkhoogte van 34 meter en een hefvermogen van 400 kg. Omdat de steigerbouw van BIS veelvuldig in de petrochemische industrie plaatsvindt, moet de machine voldoen aan explosieklasse 2. Als aandrijfbron is er gekozen voor een watergekoelde 3-cilinder Mitsubishi dieselmotor met vonkenvanger. Deze motor is zuinig, stil en heeft een vermogen van 24 pk. De BöckerArriva ladderliften hebben een grote brandstoftank met een beveiliging tegen het 'leegdraaien' van de motor. Door gebruik te maken van een automatische gasregeling zijn alle functies van de ladderlift proportioneel aanstuurbaar, wat het gebruikscomfort en de veiligheid ten goede komt.

Böcker Nederland zorgt voor de opleiding van de betrokken medewerkers bij BIS Industrial Services.

www.boecker.nl





Unieke constructie ‘werkvloer op hoogte’

In de vorige editie van Hoog en Breed heeft Yelloo al een voorproefje gegeven van een uniek project met een even zo unieke werkmethode. Deze methode is onlangs toegepast voor het bereikbaar maken van de plafonds in diverse vides van een nieuw multifunctioneel gebouw. Voor het afmonteren van deze plafonds met een afmeting van ca. 15 x 22 meter heeft Yelloo geen enorme steiger met lange werkvloeren ingezet, maar in nauw overleg met de aannemer kwam de ontwikkeling van een revolutionaire brugconstructie tot stand.

Unieke constructie

Het idee hiervoor is gebaseerd op de maritieme ervaringen van één van de medewerkers. Om het overbrengen van goederen tussen schepen mogelijk te maken, wordt een methode toegepast met een kabel tussen de twee schepen. Dit werd vertaald naar het werken op hoogte.



Met behulp van steigers tussen de verdiepingvloeren kan de vloer vrij blijven, hierbij rekening houdend met de diverse trappen en loopbruggen die van de ene naar de andere verdiepingvloer lopen. Door het spannen van een lijn is het systeem van de marine overgenomen. De montage van de hangbruggen start op verdieping A en met katrollen over de vide van 22 meter verplaatst deze naar verdieping B, aansluitend de positionering van de hangbruggen en plaatsing van de vloerdelen.

Voor het horizontaal stellen is het belangrijk om rekening te houden met de grote overspanning en de belasting door personen. Om de grote overspanning voldoende draagkrachtig te krijgen, is er in het bovenliggende plafond een staalkabel en tevens onder de werkvloer een voorspanconstructie aangebracht. Nadat de bruggen op hun plek lagen, zijn veiligheidsnetten en gaas aangebracht. Netten als valbeveiliging voor de monteurs en gaas als beveiliging tegen het doorvallen van klein materiaal vanaf de werkvloer.

Minder project- en faalkosten

Het gebruik van deze unieke constructie heeft als voordeel dat er naast de minimalisatie van het aantal manuren en materieel, meerdere monteurs tegelijk aan het plafond kunnen werken en de vloer eronder vrij blijft, dus minder project- en faalkosten!

De unieke constructie is inmiddels gedemonteerd en na vele positieve reacties kan Yelloo terugkijken op een prachtige prestatie.

www.yelloo.nl

Beta Media en Beta PR samen verder als Beta PR & Media

Per 1 maart zijn de activiteiten van Beta Public Relations en Beta Media Groep samengevoegd om verder te gaan onder de naam Beta PR & Media. De samenvoeging was een uitstekende aanleiding voor een ‘restyling’ van de huisstijl. Voor relaties verandert er verder niets: adres, telefoonnummers, e-mailadressen en bovenal de vertrouwde service en kwaliteit blijven ongewijzigd.

www.betamedia.nl

Geopanel kunststof bekistingssysteem

De Wit Bouwmachines introduceert Geopanel als een nieuw ABS kunststof bekistingssysteem. Het systeem beschikt over eigenschappen zoals robuustheid en hardheid, goede schokabsorptie, mechanische stabiliteit onder druk, een zeer glad oppervlak, grote temperatuurtolerantie en is uiteraard recyclebaar.

De panelen zijn bestand tegen een betondruk van 72 KN/m^2 , waarbij de sleutels een gemiddelde treksterkte hebben van 1,2 ton. Het systeem is zeer gebruiksvriendelijk en eenvoudig hanteerbaar en (de)monteerbaar door één persoon. De panelen wegen 11 kg en zijn makkelijk stapelbaar.

Het nieuwe systeem van De Wit Bouwmachines is toepasbaar voor de vervaardiging van bijvoorbeeld (funderings)balken, wanden en wanddelen, betondelen in metselwerk, ringbalken of kolommen. Doordat het uiterst gladde paneeloppervlak makkelijk lost, is het gebruik van ontkistingsolie niet nodig.

www.dewitbouwmachines.nl



Doorvalbeveiliging van Jongeneel

Met het Stern steigerdeel scoort Jongeneel hoog voor wat betreft veiligheid op de steiger. Met dezelfde zorgvuldigheid als waarmee Stern steigerdelen gemaakt worden, wordt ook een doorvalbeveiliging geproduceerd. De basis van het product is Duits vuren,

ingezaagd op $32 \times 200 \text{ mm}$. De sterkte van het hout is C18, nagesorteerd op belasting van het platte vlak.

De doorvalbeveiliging wordt in 2 uitvoeringen gemaakt. Van gedroogd en geschaafd hout of van cirkelzaag gezaagd vers hout. De delen zijn rondom voorzien van een signaalkleur. Bij de geschaafde uitvoering zijn meerdere kleuren mogelijk en kan eveneens een bedrijfsnaam op de delen worden geprint. Het hout is FSC mix 70%

De met de cirkelzaag gezaagde delen zijn rondom oranje gespotten. Bij beide koppen zijn tegen het inscheuren op het platte vlak 4 kramplaten ingeperst. In de 4 kramplaten wordt de naam DOORVALBEVEILIGING of een BEDRIJFSNAAM vermeld. Ook is het mogelijk 2 platen met een bedrijfsnaam en 2 platen met de vermelding doorvalbeveiliging in het hout te persen. De cirkelzaag gezaagde delen zijn leverbaar in PEFC of FSC mix credit.

Voor welke uitvoering er ook wordt gekozen, het geheel geeft een verzorgde uitstraling van het bouwproject en voor de mensen op de werkvloer is duidelijk waar de werkvloer eindigt.

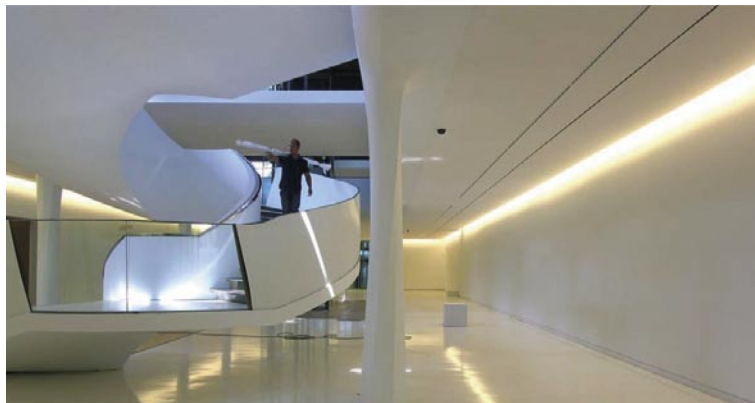
www.jongeneel.nl





Betonnen blikvangers in nieuw Drents Museum

Het Drents Museum in Assen werd recent ingrijpend gerenoveerd en uitgebreid. Architect Erick van Egeraat wist hier op een bijzondere en verrassende manier invulling aan te geven. Naast het oude hoofdgebouw is nu een prachtige, grotendeels ondergrondse tentoonstellingszaal van circa 1.000 m² verzezen. Op het dak is een bijzondere tuin aangelegd met bewandelbare paden waar het museumpubliek zich kan verpozen. Het Koetshuis is de mooie nieuwe entree van het museum. Deze rust nu op een transparant vormgegeven plint waardoor het oude gebouw boven het maaiveld lijkt te zweven.



Bij binnenkomst ziet men de kale constructie van het gebouw, met middenin een futuristisch ogende lift van glas en metaal en daaromheen een spectaculaire wenteltrap naar de lager gelegen centrale hal.

In deze op niveau -1 gelegen centrale hal springen acht constructieve dragende kolommen in het oog. Wat de kolommen zo bijzonder maakt is de gestileerde boomstamvorm die zich vertakt in de bovenliggende plafond- en wandconstructie. Hiervoor werd gebruik gemaakt van een door NOE ontwikkelde deelbare kolombekisting van polyester die meerdere malen kon worden ingezet. Met deze kolommal kon de ingewikkelde vorm als normale kolom worden gestort. De mal is gemaakt op basis van een door de architect vervaardigd 3D-model; de vertakkingen naar het plafond zijn uitgevoerd in stucwerk.

www.noe.nl



Altrad Benelux richt zich meer op Nederland

De Altrad groep exporteert naar 60 landen en heeft in totaal zo'n 3.000 medewerkers. Altrad Benelux is gevestigd in Boortmeerbeek (België) en is vooral gefocust op de stalen steigers en aluminium rolsteigers Plettac-Assco. Het Benelux team gaat zich de komende periode meer richten op Nederland en is onlangs versterkt met een nieuwe sales representative voor Nederland: David Palmen (foto rechts). Het nieuwe elan wordt verder vormgegeven met het nieuwe logo.

www.altrad.be



VSB stand aangekleed door “The art of giving”

De stand van de VSB is tijdens de Betonvakdagen, de SGA-dagen en andere evenementen niet alleen een ‘thuishaven’ voor de exposerende en bezoekende VSB-leden.

Naast de kennisoverdracht in de vorm van richtlijnen, flyers en brochures en informatie over de activiteiten van de vereniging en de leden, is de stand opvallend door de ‘bling-bling’ van fraaie relatiegeschenken. Eye-catchers die ter beschikking werden gesteld door P&P Productions 08.

Daarmee wordt de VSB ondersteund op een wijze die op het standbezoek een positieve aantrekkingskracht heeft. In het verleden werden de diensten van P&P Productions ingezet om sprekers van de VSB congressen en bijeenkomsten op passende wijze te bedanken én de betrokkenen bij de Steigerbouwwedstrijden waardig te eren.



The Art of giving, is de slogan van Paul van Veen en Paul Mullens, die al ruim 10 jaar ‘toeleveren’ aan de VSB en vele andere bevriende organisaties.

www.pp08.nl

Polis-check aansprakelijkheidsrisico loont

Aan het onderwerp verzekeringen wordt door ondernemers vaak te weinig aandacht besteed, omdat het als lastig en ingewikkeld wordt ervaren. Toch is het een zeer belangrijk aandachtspunt binnen de bedrijfsvoering, want stel dat er iets mis gaat: is dan de continuïteit van het bedrijf gewaarborgd? Uit de praktijk blijkt dat ruim 80% van de ondernemers denkt dat alles goed geregeld is, maar dat eigenlijk niet zeker weet. Elke maand worden premies -vaak té hoog- netjes afgedragen voor een verzekeringspakket dat niet altijd toereikend blijkt te zijn.

Nederlandse Branche Polis is al enkele jaren partner van de VSB en heeft uitgebreide kennis opgedaan van de risico's die spelen bij het werken met tijdelijke werkplekken op hoogte, zoals bij de montage van bijvoorbeeld steigers het geval is. Hierdoor is er pakket aan verzekeringen ontwikkeld speciaal voor in eerste instantie de leden van de VSB. Door het maatwerk aanbod van verzekeringen zijn aanzienlijke premievoordelen mogelijk.

De polis kan volledig modulair worden opgebouwd waarbij meerdere disciplines op 1 polis kunt worden verzekerd, zoals bijvoorbeeld:

- Bouw en Industrie
- Betonbekisting en ondersteuning
- Off Shore
- Petrochemie
- Verhuur en verkoop

Daarnaast betekent de VSB Mantelovereenkomst:

- Lagere premiestelling
- Flexibel eigen risico
- Opzichtrisico standaard meeverzekerd
- Terzijde stelling van leveringsvoorwaarden bij geschil over schade
- Onder aanneming en ZPP diensten meeverzekerd
- Design risico meeverzekerd

De polischek kan vrijblijvend worden aangevraagd, waaruit snel inzicht wordt verkregen in de wijze waarop het actuele verzekeringspakket de toereikende dekking biedt.

www.branchepolis.nl



VSB en Bouwen met Staal verzorgen cursus Windbelasting

Op initiatief van de constructeurs die nauw zijn betrokken bij het tot stand komen en het actualiseren van de Richtlijn Steigers, hebben Bouwen met Staal en TNO een speciale cursus ontwikkeld. De cursus behandelt het belangrijke onderwerp windbelasting en wordt verzorgd op de locatie van het Opleidingsbedrijf VSB (Drutenstraat 2) in Rotterdam.

Tijdens de twee 6-uur durende cursusbijeenkomsten worden de deelnemers door deskundigen van TNO onderhouden over onder meer de volgende onderwerpen:

- Achtergronden bij de stuwdrukken, zoals
 - Windklimaat en statistiek Nederland & Europa
 - Invloed van terrein, windprofielen
 - Definitie stuwdruk (“maximale wind” en “werkwind”)
 - Uitleg Eurocode
- Druk- en krachtcoëfficiënten, zoals
 - Definities (druk, zuiging)
 - Statistische achtergronden
 - Overzicht drukken en krachten in de voorschriften
 - Belastingfactoren wind ten opzichte van type steiger en openheid gevel
 - Reductiefactor vanwege beperkte standtijd (referentieperiode)
 - Nadruk op interpretatie van stuwdrukken specifiek voor (grote) steigerconstructies.
- Keuze van de druk- en krachtcoëfficiënten en stuwdruk
- Fluctuerende windbelasting
 - Achtergrond vergrotingsfactor en invloed afmetingen steigerbouwconstructie.
 - Aero-elastische verschijnselen bij verschillende type steigerconstructies.
 - Beschuttingsfactor & eventuele andere reductiefactoren in verband met locatie en constructie
 - Toepassing bekleding & factoren (netten, zeilen, tentwanden en tentdaken)
- Praktijkcases

De cursus duurt van 13.00 uur tot 19.00 uur, onderbroken voor koffie-pauze en maaltijd. Het maximaal aantal deelnemers per cursus is 25.



De eerste cursusdata zijn 29 maart en 12 april, waaraan in eerste instantie wordt deelgenomen door een eerste groep van constructeurs.

Ook andere leden en bedrijven van bevriende organisatie zullen worden uitgenodigd om deel te nemen aan de cursus Windbelasting. Ook is het denkbaar dat met Bouwen met Staal wordt gewerkt aan een vergelijkbare cursus ten behoeve van de andere arbeidsmiddelen, waarmee VSB-leden op grote hoogte werken.

De kosten voor deelname bedragen 670 Euro excl. BTW per persoon. Voor meer informatie kan contact worden opgenomen met het secretariaat van de VSB.

Richtlijn Steigers een 'must' voor iedereen die werkt met steigers

VSB en KOMAT (Bouwend Nederland) presenteren de Richtlijn Steigers, waarin de stand van de techniek is weergegeven over het bouwen van en het werken op veelal stalen, staande steigers in de bouw, industrie en vele andere branches. De richtlijn krijgt vorm in het Handboek Richtlijn Steigers en de website www.richtlijnsteigers.nl. Omdat het handboek bestaat uit een losbladig systeem en de website actief wordt bijgehouden, is de Richtlijn Steigers altijd actueel en geeft het een weerslag van de geldende wet- en regelgeving, normen en de stand van de techniek. De richtlijn kwam tot stand in goed overleg met deskundige partijen, zoals TNO Bouw en Ondergrond, Aboma + Keboma, Stichting Arbouw, de Arbeidsinspectie en vooral de specialisten van VSB en KOMAT.

Richtlijn Steigers is bedoeld voor iedereen die (in)direct te maken krijgt met de steiger. Te denken valt aan opdrachtgevers, architecten, constructeurs, bouwbedrijven, schilders, metselbedrijven, installateurs, steigerbouwers, etc.

Hoe komt u in het bezit van het handboek en krijgt u toegang tot de website?

Door de bon op de achterzijde van deze Hoog & Breed in te vullen en in te sturen wordt u meteen eigenaar van het handboek, waarmee ook toegang wordt verkregen tot de website voor de duur van één jaar, waarna verlenging mogelijk is. Bij grotere afname kan een intranetversie ook aantrekkelijk zijn. Voor informatie hierover kunt u een e-mail sturen naar info@richtlijnsteigers.nl.

Bijzonder aanbod voor bedrijven en (branche)organisaties

Indien u uw klanten of leden een onmisbaar boekwerk wilt geven, kunt u tegen een aantrekkelijke prijs een groter aantal handboeken bestellen, voorzien van uw logo en de tekst "U aangeboden door.....".



Aantal exemplaren	
Naam	
Bedrijf	
Adres	
Postcode	
Plaats	
Telefoon	
E-mail	
Lid VSB/Komat	Ja / Nee

AANTAL	LEDEN/ DONATEURS*	NIET-LEDEN*
1	€ 60,-	€ 70,-
100	€ 55,-	€ 60,-
250	€ 51,-	€ 55,-
500	€ 48,-	€ 51,-
1000	€ 45,-	€ 48,-

* prijs per stuk en exclusief BTW en verzendkosten

Stuur uw ingevulde formulier naar:

Beta PR & Media
Veursestraatweg 104
2265 CG Leidschendam - Voorburg

Donateurs

Argos Packaging Systems BV
MAASDIJK
+31 (0)174 63 84 11
www.argos.nu

BSL Europe
HELMOND
+31 (0) 492 52 86 05
www.bsl-europe.nl

SA Safety & Training Consultants
MIDDELHARNIS
+31 (0)187 48 64 04
www.sasafety.nl

TACKnowledge
MOORDRECHT
+31 (0)182 51 72 36
www.tacknowledge.nl

Artros BV
WARNSVELD
+31 (0)575 43 11 41
www.artros.nl

Koninklijke Jongeneel BV
UTRECHT
+31 (0)30 234 63 47
www.jongeneel.nl

Scaffolding Training Europe BV
GOES
+31 (0)113 276 000
www.trainingscaffolding.com

Verweij Logistiek BV
LOPIK
+31 (0)348 55 80 90
www.verweij-lopiik.nl

Bouwradius Training & Advies BV
ZOETERMEER
+31 (0)79 368 58 00
www.bouwradius.nl

Nederlandse Branche Polis
Capelle aan den IJssel
+31 (0)10 284 41 42
www.branchepolis.nl

SCIA Nederland BV
ARNHEM
+31 (0)26 320 12 30
www.scia.nl

Leden VSB

A.B.S. Steigerbouw BV
LEEUWARDEN
+31 (0)58 288 20 04
www.abs-steigerbouw.nl

De Jong's Liften
LEERDAM
+31 (0) 345 63 60 00
www.jong-liften.nl

Harsco Infrastructure BV
ARDEL
+31 (0)183 569 696
www.harsco-i.nl

Manntech Gevelinstallaties BV
ZEVENBERGEN
+31 (0) 168 38 95 10
www.manntech.org

Safe BV / Safe Montage BV
BEEK EN DONK
+31 (0)492 38 66 38
www.safe-bekisting.nl

Aerial Work Platforms BV
ALPHEN A/D RIJN
+31 (0)172 49 65 02
www.awp.nl

De Spindel BV
BUNSCHOTEN
+31 (0)33 465 38 31
www.despindelbv.nl

HDV Steigerbouw BV
VLISSINGEN
+31 (0)118 46 65 50
www.hdvsteigerbouw.nl

Matemco Hulpconstructies BV
EDE GLD
+31 (0)318 69 61 33
www.matemco.nl

Scafom-Rux Nederland BV
BUDEL
+31 (0)495 49 72 04
www.scafom-rux.nl

Alimak HEK Benelux BV
MIDDELBEERS
+31 (0)13 514 86 00
www.alimakhek.com

De Steigerspecialist BV
STRIJDBEEK (NB)
+31 (0)76 565 64 66
www.steigerspecialist.nl

Hendriks stalen
bekistingstechniek BV
VEENENDAAL
+31 (0)318 56 64 66
www.hendriks-groep.nl

Meva Bekistingssystemen BV
GOUDA
+31 (0)182 570 770
www.meva.nl

Skyworks BV
BERKEL EN RODENRIJS
+31 (0)10 514 00 50
www.skyworks.nl

Altrad Benelux NV
BOORTMEERBEEK (België)
+32 15 50 94 10
www.havico.be

De Wit Bouwmachines BV
OSS
+31 (0) 412 63 49 69
www.dewitbouwmachines.nl

Henisol Insulation BV
EMMEN
+31 (0)591 66 70 80
www.henisol.com

Miver Bekistingstechniek BV
HEEZE
+31 (0)40 224 11 22
www.miver.nl

Steigerbouwbedrijf SON
Nederland BV
SCHIJNDEL
+31 (0)73 549 80 00
www.sonsteigerbouw.nl

Altrex BV
ZWOLLE
+31 (0)38 455 77 00
www.altrex.com

Degraform Bekistingen en
Steigers BV
RAAMSDONKSVEER
+31 (0)162 51 21 52
www.degraform.nl

Hertel BV
ROTTERDAM-BOTLEK
+31 (0)10 295 82 22
www.hertel.com

Mol Verhuur
DORDRECHT
+31 (0) 78 655 25 00
www.molverhuur.nl

Steiger Isolatie Werk (SIW)
NUMANSDORP
+31 (0)186 65 31 61
www.siw-steigers.nl

ANC Platforms & Hoists
VELDHOVEN
+31 (0) 88 369 00 00
www.anc.nl

Dirks Klimmaterialen BV
HELMOND
+31 (0)492 53 81 24
www.dirks.eu

Jako Materieeldiensten
CUIJK
+31 (0) 24 358 14 10
www.jako.nl

Nivo Steigerwerken BV
KLUNDERT
+31 (0)168 41 92 92
www.nivosteigerwerken.nl

Steigerbouw van der Panne BV
ROTTERDAM
+31 (0)10 419 91 55
www.panne.nl

ARS Steigerbouw BV
ALBLASSERDAM
+31 (0)78 691 36 93
www.arsteigerbouw.nl

Doka Nederland BV
OSS
+31 (0)412 65 30 30
www.doka.com

Kaefer Nederland BV
DORDRECHT
+31 (0)78 651 11 66
www.kaefer.nl

NOE-Bekistingstechniek BV
ARDEL
+31 (0)183 56 98 88
www.noe.nl

Van Thiel United BV
BEEK EN DONK
+31 (0)492 46 90 60
www.thiel.nl

ASC BV
ETTEN-LEUR
+31 (0)76 541 30 19
www.asc-bv.nl

Doornbos Equipment BV
ROTTERDAM
+31 (0)10 850 80 00
www.doornbosequipment.nl

KONE afdeling SOP
UTRECHT
+31 (0) 70 31 71 00
www.kone.com

Orly & Endevoets
Steigerbouw BV
's-HERTOGENBOSCH
+31 (0)73 631 50 00
www.orlyenendevoets.nl

Tractel Benelux BV
BREDA
+31 (0)76 543 51 35
www.tractel.com

BIS Industrial Services BV
ZWARTEWAAL
+31 (0)181 66 73 00
www.bis-is.com

Dutch Steigers BV
AMSTERDAM
+31 (0)20 630 41 00
www.dutchsteigers.nl

Konosch Nederland BV
HASSELT (NL)
+31 (0)38 477 3 111
www.konosch.nl

PERI BV
SCHIJNDEL
+31 (0)73 547 91 00
www.peri.nl

Travhydro Nederland BV
ROTTERDAM
+31 (0)10 419 11 00
www.travhydro.nl

Böcker Nederland BV
VELDDRIEL
+31 (0) 418 57 14 44
www.boecker-group.com

E.S.S. Scaffolding
OUD-GASTEL
+31 (0)165 - 51 32 00
www.ess-scaffolding.com

Layher BV
RAAMSDONKSVEER
+31 (0)162 58 68 00
www.layher.nl

Post Steigers Schiedam-BV
SCHIEDAM
+31 (0)10 437 12 77
www.post-steigers.nl

Vollenbroek Betonwerken
ZEDDAM
+31 (0)6 - 2041 0899
www.vollenbroekbetonwerken.nl

Custers Hydraulica BV
VENRAY
+31 (0)478 55 30 00
www.custers.nl

Gjaltema Montage Bedrijf BV
GRONINGEN
+31 (0)50 571 13 70
www.gjaltema.eu

LSB Groep BV
GELEEN
+31 (0)46 474 24 10
www.lsb-groep.com

Reco Bouwmaterieel BV
KOUDEKERK A/D RIJN
+31 (0)71 341 91 20
www.reco.eu

Yelloo BV
ZWOLLE
+31 (0)38 460 30 40
www.yelloo.nl

De Hon Bekistingstechniek BV
LEEUWARDEN
+31 (0)58 255 55 88
www.de-hon.nl

Gjaltema Verhuur BV
GRONINGEN
+31 (0)50 571 13 70
www.gjaltema.eu

Madema Steigerwerken BV
MIDDELHARNIS
+31 (0)187 63 02 68
www.mademasteigerwerken.nl

Rojo Steigerbouw BV
DELFT
+31 (0)15 251 24 24
www.rojo.nl