

HOOG & NR. 3 BREED



DE LAATSTE HOOG & BREED IN 2002



De derde digitale Hoog & Breed staat voor u... Ik moet er nog aan wennen. Vroeger was 't toch gemakkelijker, door te schrijven:... ligt weer voor u... In ieder geval

zijn we erin geslaagd onze doelstelling voor wat betreft het aantal uitgaven Hoog & Breed voor dit jaar te realiseren.

Het gaat overigens wel wat moeilijker om inhoudelijk Hoog & Breed op een kwalitatief hoog niveau te kunnen hou-

den. Immers onze oproepen om informatie zijn de laatste weken steeds indringender. Een tekort aan kopij schijnt ook een fenomeen te zijn waar iedere redactie mee te maken krijgt. Een fenomeen waaraan de redactie niet schijnt te kunnen wennen... Het blad is er immers voor u! Hoog & Breed geeft u een uitgesproken gelegenheid uw branche-collega's en andere geïnteresseerden op een eenvoudige, doch doeltreffende manier te informeren. Maak er dus gebruik van. Stuur ons die informatie die u met ons wilt delen. Doe het nu! In 2003 zullen we graag Hoog & Breed vullen met uw informatie.

De PR-Cie heeft zich de laatste weken zeer nadrukkelijk met twee activiteiten bezig gehouden, te weten de coördinatie rondom de Bouwbeurs te Utrecht (en alles wat te maken heeft met het BuitenBouwen) en de verwerking van de gegevens van de ledenenquête. Informatie over beide thema's treft u in deze Hoog & Breed aan.

Tot slot wenst de PR-Cie u allen een gezond en vooral plezierig 2003 toe.

Namens de PR-Cie

Ruud Stiekema, voorzitter

AFGESCHERMD WERKEN IN DE WINTER

De voorwaarden tot het verkrijgen van subsidies in het kader van de winterschilder zijn ook dit jaar weer gewijzigd. Voor nadere informatie raadplege men de website van de HAO, Hoofdbedrijfschap Afbouw en Onderhoud i.o. www.servicecentrumhao.nl. Op deze site staan de premiebedragen vermeld, die worden uitgekeerd voor schilder- en onderhoudswerkzaamheden die in de periode vanaf 18 november 2002 tot en met 21 maart 2003 worden verricht. Uiteraard staan ook de voorwaarden waarop men tot uitkering overgaat duidelijk en helder vermeld.

Voor de toeleveranciers van overkappingen, schildersstellingen, regenschermstaanders en alle andere producten die in de winter worden ingezet om afgeschermd te kunnen werken, is in de regeling voor 2002/2003 ook opgenomen dat de zeilen van niet-vlamonderhoudend materiaal moeten zijn. Dus indien een schilders- of onderhoudsbedrijf voor de subsidie-regeling in aanmerking wil komen, moet dit bedrijf werken met niet-vlamonderhoudende zeilen.

Hoe dan in de praktijk om te gaan met bedrijven die in de voorgaande jaren in zeilen hebben geïnvesteerd? Moeten die dan nu opnieuw investeren?

De heer J. Pekel van het Bedrijfschap zegt dat het Risicofonds, belast met de uitvoering van de winterregeling, dit jaar nog een zekere terughoudendheid zal tonen bij de controle op de niet-vlam-

onderhoudende eigenschappen van in het verleden aangeschafte zeilen.

Bedrijven die dit jaar overwegen te gaan investeren in zeilen en windreductiegas moeten conform de subsidieregeling niet-vlamonderhoudende zeilen en/of gas aanschaffen.

In dit nummer:

De laatste Hoog & breed in 2002	1
Afgeschermd werken in de winter	1
Veel nieuwe ontwikkelingen VSB	2
VSB Ledenenquête 2002	2
Besluit ladders...	3
Vorbereidingen Bouwbeurs 2003 in volle gang	4
Bouwbeurs start bezoekerspromotiecampagne	5
VSB in de kijker op BuitenBouwen	5
Steigerbouwwedstrijd tijdens bouwbeurs	6
Toename aantal diefstallen	7
Hefsteigers & hoogwerkers	7
Werkmaterieel? Wees er zuinig op!	8
Tilnorm aangepast	8
Aansprakelijkheid van de werkgever	9
Veel overtredingen op de bouwplaats	9
Productnieuws	10
Bedrijfsnieuws	11
Volgende uitgaven	11
VSB Ledenlijst	11
Colofon	12

Volgende pagina

VEEL NIEUWE ONTWIKKELINGEN VSB

Bij afwezigheid van Rien Korstanje nam bestuurslid Bert van der Burght de honneurs waar en leidde de najaarsledenvergadering van de VSB. De vaste agendapunten als de notulen, ingekomen stukken en mededelingen konden vlot worden afgehandeld, waardoor de secties snel konden rapporteren over hetgeen hen de laatste tijd heeft bezighouden.



Jan Thomassen, voorzitter sectie Betonbekistingbedrijven, hield de rest van de leden voor dat de opkomst bij bijeenkomsten van zijn sectie optimaal was. Een technische commissie houdt zich bezig met normalisatie vraagstukken, een andere commissie met verhuurzaken van waaruit leveringsvoorwaarden worden ontwikkeld. De scholingscommissie tenslotte bereikte een doorbraak door de van Bouwradius verkregen goedkeuring voor de cursus ondersteuningsmonteur. Met SPBN in Mierlo ontwikkelt men een cursus bekistingmonteur. Later dit jaar zal de sectie het nodige te vertellen hebben over de bekisting van schoon beton.



Secretaris Peter Hecker rapporteerde namens de sectie Hoogwerkbedrijven. Hij memoreerde de gehouden omzettingen en de twee pilots die lopen m.b.t. collectieve verzekering. De werkgroep Hefsteigers werkt aan een programma regelgeving, opleiding en certificering. De werkgroep Hoogwerkers is samen met de Vereniging Verticaal transport bezig een met normalisatietraject en certificatie. De werkgroep Systeemsteigers, Ladders & Trappen is eveneens bezig met normalisatiezaken en ondervindt problemen van de hoge kosten die het NNI daarvoor rekent. Dit laatste heeft de aandacht van het sectiebestuur. De werkgroep Hanginstallaties tenslotte is een basisdocument technische begrippen aan het ontwikkelen, waaruit later i.s.m. Bouwradius een nieuwe cursus zal worden ontwikkeld. Verder is de sectie bezig met het uitwerken van verhuurvoorwaarden.



Bert van der Burght zei namens de sectie Steigerbedrijven dat men het nodige van doen heeft met de CAO-ontwikkeling, de rol van de werknemersorganisatie en natuurlijk de bouwfraude-enquête. Naar

aanleiding van het laatste stelde Van der Burght dat de AVBB een 'code of conduct' aan het maken is, met de hoop het gedeukte imago van de bouwbranche wat te verbeteren. Daarnaast vinden er discussies plaats over de bestuurlijke gelaagdheid van organisaties als Bouwnet, de Conga en het AVBB. De lang verwachte Richtlijn Pijp- en Koppelingsteigers (RPK), inmiddels omgedoopt tot 'steigerbouwvoorschriften', laat nog steeds op zich wachten, maar men heeft nu goede hoop dat deze medio 2003 het licht zal zien. Wel streeft men naar een uitbreiding met een toelichting op de beleidslijnen systeemsteigers, het keuren van steigerbouw. Daartoe wordt ook gesproken met Bouwnet en Komat, waarna het concept aan het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid zal worden voorgelegd. Natuurlijk kon de sectie niet voorbij gaan aan de steigerbouwwedstrijden die tijdens de Bouwbeurs volgend jaar worden georganiseerd. Voor wat de VSB Waarborgregeling betreft verwacht de sectie dat eind 2003 alle leden zijn getoetst.

Tijdens de Voorjaarsledenvergadering is besloten de leveringsvoorwaarden voor verkoop en verhuur te combineren in één document. De leden kunnen op het eerste concept schriftelijk reageren; op de eerstvolgende ledenvergadering in 2003 zal een definitief concept worden voorgelegd.

Op de vergadering was aanwezig de heer Paul van Roon van FME/CWM die de leden op de hoogte bracht van allereerste juridische en financieel/economische adviezen die de FME aan de VSB heeft uitgebracht o.a. over de leveringsvoorwaarden, arbeidsomstandigheden, de tilnorm en de omzettingen-enquête. In dit kader moet ook de belangenbehartiging worden gezien; immers de FME is thuis in Den Haag en heeft met andere Europese FME's een gezamenlijk public affairs kantoor in Brussel. Hij memoreerde in dit verband zaken als de arbeidstijdenwet, het rijtjedenbesluit, reiskostenvergoeding, mededinging, e.d.

Fulco de Vente van de FOSAG presenteerde de resultaten van het in 1999

door de VSB aangezwengelde protest tegen de uit Brussel afkomstige richtlijn m.b.t. het gebruik van ladders en trappen. Met VNO/NCW samen is daar actie op ondernomen en is het nu de vakbeweging die zich over het stuk aan het buigen is, waarna het aan het ministerie wordt voorgelegd teneinde accoord te kunnen gaan met dit convenant. "Is de Brusselse richtlijn een bedreiging voor de FOSAG, voor de VSB moet het een uitdaging, een kans zijn", zo besloot hij, maar niet eerder dan dat hij aan de hand van foto's uit verschillende Europese landen had laten zien dat het in Nederland zo slecht niet gesteld was zonder richtlijn. ■



VSB LEDENENQUÊTE 2002

Op de door de VSB onlangs onder haar leden gehouden ledenenquête werd maar liefst door 62 procent van de leden gerespondeerd. Zij gaven tegelijk aan een dergelijke periodiek te willen herhalen. Punten als deelname aan vergaderingen (ledenvergadering, de secties en commissies) en de waardering er voor scoorden goed. De ledenvergadering van de vereniging kan zich verheugen in een gemiddelde opkomst van maar liefst 91 procent.

Voor wat de interne communicatie betreft stelde de respondenten grote waarde te hechten aan 'meer kennisoverdracht' en het organiseren van 'technische bijeenkomsten'. Ook zaken het secretariaat betreffende werden in de enquête meegenomen met vragen over bereikbaarheid, telefonisch contact, vraagafhandeling, klantvriendelijkheid, postverzorging e.d. Op alle deze vragen werd met goed tot voldoende geantwoord. Op een zelfde manier is de mening gevraagd over PR-middelen als huisorgaan Hoog & Breed, persberichten, het jaarverslag, verenigingsbrochure, de website en de deelname aan de Bouwbeurs. ➔

Met name Hoog & Breed, persberichten en de website scoorde hoog. De leden vinden de promotie van de vereniging ook belangrijk en willen die zelfs intensiveren.

Uiteraard maakte vele leden gebruik van de mogelijkheid tot het geven van suggesties. Zo noemde men de verbetering van de huidige activiteiten, het vergroten van de betrokkenheid van de achterban en de toekomstige positie van de VSB als belangrijke speerpunten waarop het bestuur haar toekomstige beleid dient af te stemmen.

De VSB Waarborgregeling is inmiddels genoegzaam bekend (91%), terwijl 73 procent van de leden vindt dat het

belangrijk is om te voldoen aan de daarin vastgelegde eisen. Dat de leden graag zien dat de vereniging verder groeit werd met een percentage van 88 benadrukt.

Er was eveneens kritiek, met name de vergaderingen van de secties mochten wel wat sneller verlopen, zodat diverse zaken ook sneller kunnen worden afgehandeld en er met wat meer daadkracht concretere beslissingen zijn te nemen.

Voor wat de nabije toekomst betreft dient er meer informatie te worden verstrekt over specifieke onderwerpen. Het stimuleren van opleidingen scoorde eveneens hoog, evenals de wens om meer van elkaars kennis te profiteren. Ook waren de leden het er over eens

dat de klanten beter op de hoogte moeten worden gebracht van de kwaliteiten van het VSB-lid en dat de herkenbaarheid dient te worden verhoogd. Ook bij de VSB slaat de digitalisering toe; en willen de leden informatie zoals veiligheidsbladen/-normen het liefst per e-mail ontvangen. Met dit alles hoopt de VSB een betere gesprekspartner te worden voor organisaties als Komat, Arbouw, Bouwnet, etc. Kortom, genoeg stof om over na te denken en mogelijke onderwerpen die voor het bestuur aanleiding kunnen zijn het beleid voor de komende jaren toe te spitsen.

De volledige uitslag van de enquête is voor leden bij het secretariaat te bekomen. ■

BESLUIT LADDERS

...EEN BEDREIGING VOOR DE FOSAG, EEN KANS VOOR DE VSB

Onder de titel 'veilig werken op hoogte', het motto van de VSB, gaf Fulco de Vente van de FOSAG de VSB-leden een terugblik op wat er sinds 1999 is gebeurd met betrekking tot de Europese richtlijn ladders en trappen, waar we nu staan en wat we kunnen verwachten.

In 1999 viel Europa massaal van hoogte vond het Europese parlement, reden om daar wat aan te doen. Op de voorstellen werd massaal gereageerd en wel op zo'n manier dat het Europese Parlement er van in rep en roer geraakte. Waar ging het om? Het Europese Parlement vond dat het gebruik van ladders en trappen diende te worden beperkt en dat men bij voorkeur eerst een ander arbeidsmiddel diende te overwegen. Voordat dat duidelijk werd slingerde de VSB onder toenmalig voorzitterschap van Hans van Leeuwen in Nederland de discussie aan met alle publicitaire gevolgen van dien.

Een jaar later werd een concept richtlijn behandeld in een commissie afkomstig uit diverse disciplines en werd een Europees onderzoek uitgevoerd door Peter Skinner. Maar toen ook andere partijen zoals de vakbond er zich mee gingen bemoeien -zij sprak immers over een ladderverbod- was de verwarring compleet. Diezelfde vakbond voerde een onderzoek uit en kwam tot de conclusie dat er in Nederland sprake was van honderden ongevallen. Ook de Stichting Arbouw deed een duit in het



zakje en stelde dat er op de bouw zo'n 607 mensen waren gevallen. Maar waar vanaf, dat wist men niet. Einde van het liedje was dat de Arbeidsinspectie gemakshalve de richtlijn maar ging hanteren, voordat die officieel was vastgesteld en geïmplementeerd.

Onder leiding van de VSB gingen partijen aan tafel zitten en werd er onder

auspiciën van VNO/NCW een werkgroep Ladders & Steigers opgericht. In februari volgde een gesprek met het ministerie, die de richtlijn 1:1 overnam, men begon te spreken over valgevaar en er terloops nog de fysieke belasting aan toevoegde. Het ministerie stelde dat bij de vaststelling van de definitieve richtlijn een overleg met de sociale partners diende te volgen. Volgens de ➔



werkgroep was de bedreiging het grootst voor de schilders, de glazenwassers, de zonweringbranche en de installateurs. Ook de werkgroep kwam

tot de conclusie dat zoveel mogelijk dient te worden uitgegaan van een ander arbeidsmiddel dan de ladder, en kwam met de 'ladder checklist' die eveneens ingaat op de organisatorische-, technische- en economische aspecten van het geheel. In die checklist worden stahoogten aangegeven, maar ook de statijd, de krachttuioefening en de reikwijdte.

In 2001 volgde wederom een gesprek met het ministerie, in welk gesprek met name de Arbeidsinspectie de checklist becommentarieerde. Na de verwerking hiervan werd een redelijk definitieve versie in maart van dit jaar aan het ministerie voorgelegd. Het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid constateerde dat het om een prima initiatief ging en dat wanneer op centraal niveau overeenstemming met de vakbeweging kon worden verkregen dit stuk de mogelijke basis voor wetgeving zou zijn. Ook concludeerde men dat er geen strengere eisen dan deze richtlijn zouden zijn.

In juni van dit jaar wordt de richtlijn aangenomen door het Europese Parlement, in Nederland worden de glazenwassers wakker, reden waarom de checklist wordt aangepast. In oktober volgt dan het overleg met de vakbonden om de neuzen een kant uit te krijgen, maar de bond begint een discussie over details en voert zij ook nog een enquête onder haar leden uit.

De VSB wordt in deze toch gezien als een deskundige partij, maar ook dat zij een commercieel belang in het geheel heeft. Indien ladders worden verboden dienen er andere middelen te komen en zal de VSB er wellicht zijn productie op moeten afstemmen en sterker nog innovatief te werk moeten gaan. Wat voor schildersbedrijven als een belasting wordt gezien, is een uitdaging en een kans voor de VSB.

Wordt vervolgd tijdens het VSB Symposium op 6 februari 2003.

VOORBEREIDINGEN BOUWBEURS 2003 IN VOLLE GANG

De beschikbare expositieruimte voor **Bouwbeurs 2003** is nagenoeg 'uitverkocht'. Aan de **Internationale Bouwbeurs** zal worden deelgenomen door duizend exposanten, die gezamenlijk het gehele **Jaarbeurscomplex** in beslag zullen nemen. Nieuw onderdeel is het evenement **Bouwbeurs Buiten Bouwen**, een buiten expositie van vijfduizend vierkante meter onder het motto 'van hoogwerker tot betonbekisting'. De **Bouwbeurs** wordt van maandag 3 tot en met zaterdag 8 februari aanstaande in Utrecht gehouden. Organisator **Jaarbeurs Exhibitions & Media** rekent op ruim honderdduizend vakbezoekers.

Om te kunnen voorzien in de enorme vraag naar vierkante meters zijn tijdens **Bouwbeurs 2001** tenten op het parkeerterrein gebouwd. Daarvan wordt voor de komende editie afgezien. Uitgangspunt is dat de hele markt geaccommodeerd wordt in het hallencomplex. Om iedereen te kunnen huisvesten, moeten alle exposanten achttien procent expositieruimte inschikken. Verder is de maximale standgrootte gelimiteerd tot tweehon-

derd vierkante meter per exposant. De exposanten hebben hierop vol begrip gereageerd. Voor de expositie **Bouwbeurs Buiten Bouwen** gelden geen beperkingen voor het aantal af te nemen vierkante meters.

Informatie over de **Bouwbeurs 2003** staat op www.bouwbeurs.nl

Sectoren **Bouwbeurs 2003**

- Gevelsystemen, ramen en deuren
- Garage- en industriedeuren
- Hang- en sluitwerk
- Afbouw
- Hout
- Ruwbouw
- Bouwmaterialen/ bouwsystemen
- Automatisering
- Info- en kennisoverdracht
- Daksystemen / isolatie
- Gereedschappen / bouw materieel

**HET BESTUUR VAN DE VSB
EN DE REDACTIE VAN
HOOG & BREED WENSEN U
PRETTIGE FEESTDAGEN
EN EEN GELUKKIG NIEUWJAAR!**

BOUWBEURS START BEZOEKERSPROMOTIECAMPAGNE

'Ontdek het bestek voor nieuwe tradities' is het thema van de bezoekerscampagne rond de Internationale Bouwbeurs 2003. De campagne start dit najaar. Exposanten zullen gezamenlijk zeventhonderdduizend uitnodigingen uitzetten.

De Internationale Bouwbeurs heeft nauwelijks last ondervonden van het huidige economische klimaat. Wel bleken exposanten hun definitieve beslissing om aan de beurs deel te nemen uit te stellen. In het complex zelf is 49 duizend vierkante meter beschikbaar, hiervan is 48.690 vierkante meter verhuurd. Een kwart van de exposanten is nieuw. Beursmanager Aart Wisgerhof

constateert dat de exposanten van de Internationale Bouwbeurs 2003 een bewuste keuze hebben gemaakt. "Ze lieten zich niet leiden door de vanzelfsprekendheid van vroeger, maar hebben er voor gekozen zich te profileren in een economisch lastige tijd." De beurs telt elfhonderd directe en indirecte exposanten.



VSB IN DE KIJKER OP BUITENBOUWEN

Nog nadrukkelijker dan in 2001 zal de VSB op de Bouwbeurs 2003 haar visitekaartje afgeven. Op ca. 5.000 m² van het buitenterrein van de Jaarbeurs zal de Vereniging door middel van imposante steiger- en betonbekistingwerken de dynamiek van de branche laten zien. Op donderdag 6 februari zullen 8 steigerbouwploegen met elkaar strijden om de VSB Steigerbouwtrofee en op diezelfde dag zal wederom een symposium worden gehouden, met als thema 'Veilig werken op hoogte, in breed bestek'.

Hoe en waarvandaan de bezoekers het terrein ook betreden, zij zullen onder de indruk raken van de grote arcades die over een lengte van 250 meter zijn op het buitenterrein zijn opgetrokken uit steigermateriaal. Parijs heeft één Arc de Triomphe: de Bouwbeurs heeft er zes!

Symposium

Het VSB-congres dat op 6 februari wordt gehouden, staat in het teken van

de verdere professionalisering van de branche. Erkend deskundige sprekers zullen tussen 9.00 en 12.00 uur ingaan op nieuwe ontwikkelingen, waarbij vooral de relatie tussen economie, veiligheid en kwaliteit zal worden onderzocht. Interessant voor opdrachtgevers, aannemers, overheden, scholingsinstituten, keuringsinstanties, andere brancheverenigingen, belangenverenigingen en voor de leden van de VSB.

Onderwerpen die tijdens het congres aan de orde komen, zijn o.a. de handhaving van beleidsregels op het gebied van werken op hoogte met ladders en steigers, economische ontwikkelingen in de sector, het certificeren en keuren van hoogwerkers en de effecten van de VSB Waarborgregeling. Op het congres zal ook gediscussieerd worden over de vraag of door het gebruik van nieuwe bouwtechnieken steigers een plaats in het museum zullen krijgen. Ook de betonbekistingen zullen aan de orde komen.

De deelnameprijs aan dit symposium bedraagt 75 euro en aanmeldingen kunnen geschieden bij het secretariaat van de vereniging, telefoon 079 - 353 12 62.

Ice carving

Op de ruime, verwarmde eilandstands kunnen de bezoekers bijpraten met de exposant en met elkaar. Voor de gelegenheid is een verwarmd restaurant centraal opgesteld. Voor het restaurant wordt de hele week in een igloo gebeeldhouwd met ijs: Ice Carving. Beklimming van de platforms die de arcades met elkaar verbinden biedt een prachtig uitzicht op een diversiteit aan bijzondere betonbekistingen, ondersteuningsconstructies, hoogwerkers, klimmaterialen en al het overige VSB-aanbod.

De weg naar hal 7 of 8 volgend, loopt de bezoeker door een entreepoort, opgetrokken uit steigermateriaal, hoogwerkers en klimmaterialen. Op zich al een bijzondere ervaring. In hal 7 presenteren vele VSB-lidbedrijven zich gezamenlijk, met in de nabijheid de informatiestand van de Vereniging zelf.



VSB-LEDEN DIE EXPOSEREN OP DE BOUWBEURS ZIJN:

Allift Nederland B.V.,	Heesch	Safe B.V. / Safe Montage B.V.,	Aarle Rixtel
Altrex B.V.,	Nunspeet	Scafom International,	Budel
Custers Hydraulica B.V.,	Venray	Skyworks B.V.,	Berkel en Rodenrijs
Dirks Klimmaterialen B.V.,	Helmond	Van Thiel United B.V.,	Beek en Donk
Gunco B.V.,	Son	Vereniging van steiger-, hoogwerk- en betonbekistingbedrijven,	Zoetermeer
Hek Nederland B.V.,	Waalwijk	Wienese/Alsafe Products B.V.,	Wormerveer
B.V. Bouwmechanisatie C. de Hon & Zn.,	Leeuwarden		
Hunnebeck GmbH,	Klundert		
Instant Holland,	Apeldoorn		
Layher B.V.,	Raamsdonksveer		
Rojo Steigerbouw B.V.,	Delft		



VSB LEDEN DIE MEDEWERKING VERLENEN AAN DE INRICHTING BUITENBOUWEN ZIJN:

Allift Nederland B.V.,	Heesch
Altrex B.V.,	Nunspeet
Doka Nederland B.V.,	Oss
Gunco B.V.,	Son
Hek Nederland B.V.,	Waalwijk
Layher B.V.,	Raamsdonksveer
Matemco Hulpconstructies B.V.,	Ede
Meva Bekistingssystemen B.V.,	Gouda
Miver Bekistingstechniek B.V.,	Heeze
NOE-Bekistingstechniek B.V.,	Arkel
Skyworks B.V.,	Berkel en Rodenrijs

STEIGERBOUWWEDSTRIJD TIJDENS BOUWBEURS

Om de bouwbranche beter bekend te maken met het vak van steigerbouwer, organiseert de VSB, Vereniging van steigerbouw-, hoogwerk- en betonbekistingbedrijven tijdens de komende Bouwbeurs op 6 februari een steigerbouwwedstrijd om de VSB Steigerbouw Trofee 2003.

Travhydro Nederland, R & M Spreeuwenberg, Mobuco Steigers, Rojo Steigerbouw, Cleton Maintenance, SGB Holland, Dutch Steigers en Jaston Steigerbouw zijn de acht steigerbouwbedrijven die zich reeds hebben aangemeld voor deelname aan deze wedstrijd.

Deze bedrijven zullen op donderdag 6 februari vanaf 12.00 uur op het buitenterrein van BuitenBouwen van de Internationale Bouwbeurs in Utrecht aan de hand van een van tevoren bepaalde constructie strijden om de eer. De deelnemende teams ontvingen eind 2002 constructietekeningen en instructies, zodat ze zich goed kunnen voorbereiden. Alle teams bouwen een zelfde constructie, waarbij snelheid géén beoordelingscriterium is.

Een jury bestaande uit F. Kokke (FNV), H. Lenting (FNV), J.I. van Putten (Bouwradius), H. Böhme (Bouwradius) en E.L.R. Ferket (STE), o.l.v. juryvoorzitter A. Blonk van de CONGA let op aspecten als zorgvuldigheid van werken, het gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen en veilig gedrag tijdens het bouwen.

De beursbezoekers kunnen met eigen ogen zien dat het maken van steigerconstructies wel iets méér is dan een kwestie van sterke armen en brede schouders. Het vereist inzicht, vakmanschap en de bereidheid in een team te werken. Uitdagend genoeg voor jonge instroom, wat de VSB met deze actie mede probeert te bewerkstelligen.

Vakmanschap is meesterschap

Kijkend naar de thema's die de sectie Steigerbouwbedrijven van de VSB bezighoudt zijn dat naast zaken als instroom, veiligheid en kwaliteit ook carrièreplanning. De opzet daarvan is in samenwerking met de vakbonden nader uitgewerkt. Bert van de Burght, VSB bestuurslid en voorzitter van de VSB Sectie Steigerbouwbedrijven: "Steigerbouwen is een mooi, maar zwaar vak. Men gaat daarbij vaak te

makkelijk voorbij aan de grote verantwoordelijkheid van de steigerbouwer zelf en zijn collega bouwvakker die uiteindelijk op de steiger zijn werk veilig moet kunnen uitvoeren." Juist omdat het een zwaar beroep is was het een jarenlange wens om indien noodzakelijk de oudere steigerbouwer in de gelegenheid te stellen zich bijvoorbeeld na zijn 40-ste te laten omscholen. "Op die manier hopen we de mensen vast te houden die wij eerder met veel inspanning hebben geworven en opgeleid. We willen de opgebouwde knowhow graag bewaren zodat we die kunnen overbrengen op een volgende generatie steigerbouwers."

Voorlichting

In het verlengde van dit soort activiteiten liggen kennisoverdracht en opleidingen. In samenwerking met onder andere Bouwradius heeft de sectie opleidingen voor steigerbouwers ontwikkeld. De tijdens de Bouwbeurs 2001 geïntroduceerde VSB Waarborgregeling stelt namelijk voor 80% van de medewerkers het A-niveau verplicht. Voor wat kennisoverdracht betreft moet worden gedacht aan het informeren van opdrachtgevers over de laatste technische ontwikkelingen, inclusief over systemen die doorwerken in de winter of onder gewoon slechte omstandigheden mogelijk maken. ■

TOENAME AANTAL DIEFSTALLEN WERKMATERIEEL VRAAGT OM ACTIE!

Het aantal diefstallen van land(bouw)- en werkmaterieel is de laatste jaren drastisch gestegen. Door de verbeterde beveiliging op personenauto's en inmiddels ook op vrachtwagens, zoeken criminelen naar andere voertuigen. De weg naar het werkmaterieel is inmiddels gevonden; het materieel bevindt zich vaak op afgelegen locaties en identificatie is daarnaast een groot probleem, omdat het materieel vaak niet gekentekend is en chassisnummers een grote verscheidenheid kennen. Dat leidt ertoe dat aggregaten, heftrucks, wielladers, (mini)graafmachines en mobiele kranen inmiddels gewilde objecten zijn bij het dievengilde. Dat voor werkmaterieel nog nauwelijks beveiligingseisen gelden en preventie op dit terrein nog in de kinderschoenen staat, werkt diefstal in de hand. Een aantal maatregelen, zoals bijvoorbeeld certificering van beveiliging en stimulering van beveiliging door clausulering,

moet leiden tot het terugdringen van het aantal diefstallen.

Diefstalclausule

Het Verbond van Verzekeraars heeft in samenwerking met de Vereniging van Fabrikanten en Handelaren in Bouwmachines, Wegenbouwmachines, Magazijnrichtingen en Transportmiddelen (BMWT) en de Stichting Certificering Motorrijtuigbeveiliging (SCM) een advies-clausule gepresenteerd. In navolging daarvan voegt Centraal Beheer Achmea per 1 januari 2003 een diefstalclausule toe aan uw werkmaterieelverzekering.

Echter, voor het bestaande werkmaterieel is de clausule pas **per eerstkomende premievalidatum in 2004 van kracht**. Nieuwe machines die worden aangeschaft in 2003 zullen, indien gewenst, direct af fabriek moeten worden beveiligd.

Voorkomen is beter dan genezen

Met de juiste voorzorgsmaatregelen kan een groot aantal diefstallen en daarmee extreme premieverhogingen voorkomen worden.

Denk bijvoorbeeld aan brandstofblokering van een (diesel) motor. Ook het in geparkeerde toestand haaks op de rijrichting zetten van kleiner werkmaterieel met (graaf)arm kan dieven ontmoedigen. Verder biedt het plaatsen van wielklemmen of grondankers uitkomst.

Informatie

Nadere informatie of toelichting? Bel dan 'Even Apeldoorn', telefoonnummer (055) 579 8460. Wij zijn u graag van dienst! ■



HEFSTEIGERS & HOOGWERKERS

Veiligheid is ook in de bouw & onderhoud wereld een belangrijk aandachtspunt. De ARBO-wetgeving en de noodzaak om arbeidsongeschiktheid terug te dringen hebben hiertoe in belangrijke mate bijgedragen. Natuurlijk heeft elke medewerker zijn eigen verantwoordelijkheid. Maar uiteindelijk blijft de werkgever hoofverantwoordelijk voor de veiligheidsvoorzieningen op de werkplek.

Om ongevallen, persoonlijk leed, negatieve publiciteit, productiestilstand en financiële risico's te voorkomen wordt dankbaar gebruik gemaakt van de diensten van leveranciers van liften en hoogwerkers. Werken op hoogte vraagt om een efficiënt hulpmiddel. Monteurs, bouwvakkers, elektriciens en schilders maken daarom graag gebruik van een gevel installatie of een hoogwerker, zij gaan ervan uit dat ze een veilig apparaat tot hun beschikking hebben. In de regel is dat gelukkig ook zo. Steeds meer eigenaren en verhuurders van hefsteigers & hoogwerkers beseffen immers hun verantwoordelijkheid. Diversen onafhankelijke keurings- en certificatie instanties, keuren gevel installaties / hoogwerkers en schaarhoogwerkers periodiek op veiligheid. Na een uitgevoerde veiligheidskeuring wordt schriftelijk gerapporteerd en bij goedkeuring wordt een certificaat afgegeven en wordt een keurmerk (sticker) aangebracht. Het keurmerk garandeert

dat aan de geldende veiligheidseisen is voldaan, hiermee kan de eigenaar of verhuurder calamiteiten voorkomen,

evenals veel leed, negatieve publiciteit en grote financiële risico's. Naast een veilige machine, worden er diversen bedieningscursussen gegeven, ook dit bevordert een veilige werkplek situatie. Wilt u over bovenstaande meer weten laat u dan informeren door uw leverancier, of bezoek onze web site www.vsbnl.org ■



WERKMATERIEEL? WEES ER ZUINIG OP!

WELK SOORT BEVEILIGING VOOR WELK SOORT MATERIEEL?

Vanwege de diversiteit aan objecten is in samenwerking met Stichting Certificering Motorrijtuigen een klassenindeling naar beveiliging gemaakt. Met onderstaande overzichten kan de juiste beveiliging voor uw werkmaterieel worden bepaald. Vanzelfsprekend kan er in de praktijk een specifieke situatie aanleiding zijn om hiervan af te wijken. Centraal Beheer Achmea is dan graag bereid in overleg met u hiervoor een passend alternatief te zoeken.

WERKMATERIEEL GERANGSCHIKT NAAR DIEFSTALRISICO

Soort werk- en landbouwmaterieel	Minimale vereiste beveiligingsklasse
Hijsmaterieel o.m. mobiele kranen, terreinkranen	klasse 1
Hoogwerker*/** o.m. schaar-, knik-, telescoophoogwerkers	klasse 2
Hei- en funderingsmaterieel* o.m. hei- en trilblokken, heistellingen	klasse 1
Grondverzetmaterieel ** o.m. (mini)graafmachines, shovels, bulldozers	klasse 2
Energiewerktuig o.m. pompen, aggregaten, compressoren, generatoren	klasse 0
Wegbeheermaterieel* o.m. wegenbouwmachines, afzettingmateriaal	klasse 1
Interne transportmiddelen** o.m. heftrucks, palletwagens, verreikers	klasse 2
Tractor	klasse 2
Land - en tuinbouwmaterieel* o.m. maaimachines, versnipperaars, oogstmachines	klasse 1
Getrokken en/of gekoppeld materieel o.m. aanhangers, tank- en containeropleggers	klasse 0
Divers materieel	In overleg
Transportmaterieel*/** o.m. kipperwagens, dumpers	In overleg

* Indien niet zelfrijdend beveiliging conform klasse 0

** Met een eigen gewicht van het object dat groter of gelijk is aan 3500 kg, kan worden volstaan met beveiliging volgens klasse 1

Beveiligings-klasse	Technische uitvoering	Werkterrein	Preventiedoelgebied
0	<ul style="list-style-type: none"> • mechanische beveiliging • grondverankering • blokkering • hijsogen • disselslot • wielklem 	niet zelfrijdend materieel diefstal	diefstal
1	• elektronische klep in brandstof tank	rijdend materieel	vandalisme/joyriding
2	• sabotagebestendige klep (of schakelaar) in brandstof/hydrauliek	rijdend materieel moeilijk verplaatsbaar materieel	professionele diefstal

TILNORM AANGEPAST

Met ingang van 1 januari a.s. mag een bouwvakker nog maar 25 kilo maximaal met de hand tillen, aldus een beleidsregel van het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid die onlangs in de Staatscourant is gepubliceerd.

Voor twee personen is dat uiteraard 50 kilo. De aangepaste regels gelden voor alle werkzaamheden op de bouwplaats. Overigens adviseert het ministerie zo min mogelijk met de hand te tillen en zoveel mogelijk mechanische hulp-

middelen in te zetten. In een eerder stadium hebben werkgevers en werknemers deze tilnorm vastgelegd in het Arboconvenant. Nu is deze afspraak definitief vastgelegd en verder uitgewerkt in een beleidsregel, waarop de Arbeidsinspectie toezicht zal houden.

Voor de installatie van zonwering, isolatiewerkzaamheden en de installatie en het onderhoud van liften is hiervoor een uitzondering gemaakt. Overigens wordt

met de betreffende branches overlegd hoe deze regel het best kan worden toegepast, immers voor sommige werkzaamheden gelden strengere of specifiekere regels. Metselaars bijvoorbeeld moeten stenen zwaarder dan 4 kilo samen tillen. De stenen zijn meestal niet zwaar, maar hier gaat het om het repeterende karakter van de werkzaamheden.

AANSPRAKELIJKHEID VAN DE WERKGEVER NOG VERDER UITGEBREID.

In een onlangs gewezen arrest van de Hoge Raad (09-08-2002) wordt een werkgever aansprakelijk geacht voor de schade die een werknemer lijdt op weg naar zijn werk. Deze uitspraak gaat dus aanzienlijk verder dan het zogenoemde "ritten aansprakelijkheid" die is vervat in het Arena Arrest van 12 januari 2001.

De praktijk situatie waarop de uitspraak is gebaseerd is zeer herkenbaar te weten:

De Bont is als betontimmerman in dienst van Oudenallen. Voor een pro-

ject rijdt hij iedere werkdag met zijn eigen auto van zijn woonplaats Oosterhout naar Deventer. Op verzoek van zijn werkgever vervoert hij in zijn auto drie collega's. Hij ontvangt hiervoor op grond van de CAO een reisu- renvergoeding, een autokostenvergoe- ding en een meerijderstoelag.

Op een dag, als De Bont met zijn colle- ga's op weg naar het werk is, ontstaat door schuld van De Bont een aanrij- ding, waarbij hij en zijn collega's gewond raken en zijn auto geheel vernield wordt. De Bont loopt blijvend ern-

stig letsel op. De autoverzekeraar (WAM) van De Bont vergoedt de scha- de van zijn collega's en overige direct betrokkenen. De schade aan de auto en de letsel schade van De Bont wor- den echter niet vergoed.

De Bont spant met succes een proce- dure aan tegen zijn werkgever die wordt veroordeeld tot vergoeding van de door De Bont geleden en nog te lij- den schade.

Wat is het financieel risico van werkgever oudenallen??

Een globale berekening van bovenstaande schadeclaim vindt u hieronder weergegeven:

Rekenvoorbeeld

De Bont is 35 jaar en heeft een bruto jaarsalaris van € 25.000,-.

Loonderving De Bont vanaf het 2e ziektejaar tot pensioendatum*	€	158.000,-
Dagwaarde auto De Bont	€	7.500,-
Kleding/Persoonlijke eigendommen De Bont	€	500,-
Extra kosten voeding/thuisverpleging enz (levenslang)	per jaar € 5000,-	€ 200.000,-
Subtotaal	€	366.000,-
Uitkering ongevallen inzittenden verzekering	€	25.000,-
Uitkering collectieve WAO – hiaat verzekering	€	54.800,-
Totaal generaal (rekening Oudenallen)	€	286.200,-

* loonderving exclusief 1e jaars risico, indexatie en gemist carrière perspectief.

De WAO-uitkering die De Bont ontvangt kan hij niet ook nog eens op zijn werkgever verhalen.

De oplossing.

Als belangenbehartiger van de bij de CONGA aangesloten branche organi- saties hebben wij onderzocht of er wel een (verzekerings)oplossing bestaat die u ook zekerheid biedt bij het zoge- noemde woon/werkverkeer. In het algemeen kan worden gesteld dat het bijverzekeren van 'ritten- aansprakelij- heid' op de aansprakelijkheidsverzeke- ring voor bedrijven (AVB) nadrukkelijk het woon/werkverkeer uitsluit.

Één van de weinig werkelijke oplossin- gen wordt geboden met de WEGAM- polis die onder andere door SFB Advies B.V. wordt gevoerd.

Met SFB Advies B.V. is afgesproken dat de leden van de bij de CONGA aan- gesloten brancheverenigingen in dit geval in aanmerking komen voor de gebruikelijke relatiekorting

Wees bewust van het aanzienlijk risico dat u als ondernemer loopt. Tegen een relatief geringe premie kunt u het hier- voor beschreven risico afdekken.

De WEGAM verzekering voorziet in een werelddekking waarbij het eventue- el juridisch verweer en de daaraan ver- bonden veelal aanzienlijke kosten voor rekening van de verzekeraar komen.

Wenst u meer informatie omtrent de WEGAM-polis van SFB Advies het adres is :

SFB Advies B.V.
t.a.v. Helpdesk WEGAM
Antwoordnummer 1190
1200 VB Hilversum

U krijgt de informatie en het aanvraag- formulier per omgaand toegezonden. Ook kunt u per fax of telefoon informa- tie opvragen: Faxnummer 035 – 625 31 49 of het speciale telefoonnummer 020 – 583 64 75

VEEL

OVERTREDINGEN OP DE BOUWPLAATS

De arbeidsinspectie deed enige tijd geleden een controle op 400 bouw- werkplaatsen van vooral kleinere bedrijven. Er werden maar liefst 300 overtredingen geconstateerd. In meer dan de helft van de gevallen ging het om het ontbreken van maatregelen tegen valgevaar. Met namen vloeren, steigers en leuning bleken gevaar- lijke situaties op te leveren. In totaal zijn 138 waarschuwingen en 78 boe- tes uitgedeeld.

PRODUCTNIEUWS:

GUNCO LEVERT RUPS- TELESCOOPHOOGWERKER

Gunco heeft de nieuwste generatie rupstelescoophoogwerker van de firma Teupen geleverd aan Easy-Works in Arnhem. De Leo 23 T is 6,10 meter lang en weegt 2.950 kilo. Via een paneel in de werkbak is het geheel te bedienen, zo ook het stempelen en het verrijden kan van daaruit geschieden. De jib is 180 graden wendbaar en de werkbak twee maal 90 graden. De Leo 23 T is uitgerust met een diesel en een 220 volt krachtbron.



NOVITEITEN VAN CUSTERS

Custers heeft een aantal nieuwe aluminium rolsteigers, gevelsteigers, vouwsteigers en speciale steigerconstructies op maat aan haar leveringsprogramma toegevoegd. Het gaat o.a. om de Custers dakkapelsteiger met een uitkraging tot maar liefst 2,60 meter buiten contouren van steiger; de Custers aluminium maintenance docks, een op maat gemaakte onderhoudstelling en een lichtgewicht, lowbudget vouwsteiger Easy.

CTE-TRUCK- HOOGWERKERS

Sinds kort vertegenwoordigt Custers Hydraulica BV in Benelux de Italiaanse producent van truckhoogwerkers CTE. CTE kan vooral op 3,5 ton chassis een breed pakket aan compacte hoogwerkers aanbieden zoals een telescoophoogwerker tot 20 meter. Het model S17 heeft een werkhoogte van 17 meter en de S20 een werkhoogte van 20 meter.

Daarnaast heeft zij ook nog drie modellen knikarm/telescoophoogwerker, de Z14, Z17 en Z20 met een werkhoogte van resp. 14, 17 en 20 meter.



UPRIGHT BRENGT SCHAARHEFTAFEL

Upright brengt de Schaarheftafel LX31 op de markt. Het maximale bereik is 11,5 meter hoogte. Het werkplatform is zeven meter breed en kan 800 kilo aan. Het platform kan ook worden geleverd in de maat 3,97 meter (uitschuifbaar tot bijna 5 meter) en in de afmeting 5,8 meter. De heftafel is eveneens geschikt voor de modellen LX41 (14,3 meter) en de LX50 (17 meter hoogte).



VERPLAATSBARE DAK- INSTALLATIE VAN ALSAFE

Alsafe ontwikkelde een handmatig te verplaatsen dakinstallatie voor kleine en middelgrote gebouwen. Aan de installatie kan een éénpersoons, elektrisch bedienbare gondel worden gekoppeld die met geringe inspanning over het railtraject -dat vrij op het dak ligt en dus geen beschadigingen aan de dakbedekking ten gevolge heeft- is te verplaatsen.

BEDRIJFSNIEUWS:

VERHUIZING ALTREX

De verhuizing van Altrex nadert zijn voltooiing. In november zijn de fabriek en het logistiek centrum reeds overgegaan van de locatie in Nunspeet naar de nieuwbouw op Industrieterrein Hessenpoort in Zwolle. Vanaf 1 januari zijn ook de kantoren daar gevestigd.

Vanaf die datum is het nieuwe adres: Altrex B.V., Mindenstraat 7, 8028 PK Zwolle, Postbus 30160, 8003 CD Zwolle. Tel. 038 - 455 77 00 en fax 038 - 455 77 11

NIJEWBOUW MATEMCO

MATEMCO is op dit moment druk bezig met de nieuwbouw van haar kantoor in de voortuin. Conform de planning zal het geheel in week 50 glas en waterdicht zijn. De verhuizing is gepland voor eind maart 2003. Daarna zal de bestaande bebouwing gesloopt worden en begonnen wor-

den met de bouw van de nieuwe loods en sorteerplaatsen. Als laatste fase is de bestrating aan de beurt. Het geheel dient eind volgend jaar te zijn afgerond en dat is ook het moment dat het bedrijf tien jaar bestaat onder de naam MATEMCO Hulpconstructies B.V.

VOLGENDE UITGAVEN

Hoog & Breed nr. 1 / 2003 staat gepland voor 1 februari
 Hoog & Breed nr. 2 / 2003 staat gepland voor 30 april
 Hoog & Breed nr. 3 / 2003 staat gepland voor 30 juni
 Hoog & Breed nr. 4 / 2003 staat gepland voor 31 augustus
 Hoog & Breed nr. 5 / 2003 staat gepland voor 31 oktober
 Hoog & Breed nr. 6 / 2003 staat gepland voor 19 december

VSB LEDENLIJST

A.B.S. Steigerbouw B.V.
LEEWARDEN
 (058) 288 20 04

Aerial Work Platforms B.V.
ALPHEN AAN DEN RIJN
 (0172) 49 65 02

Algebra Technische Handelond. B.V.
VLAARDINGEN
 (010) 435 50 22

Allift Nederland B.V.
HEESCH
 (0412) 47 47 19

Altrex B.V.
NUNSPEET
 (0341) 27 44 44

Altrex Hi-Reach B.V.
EINDHOVEN
 (040) 252 75 70

Alu Steiger Verhuur Diemen (ASVD) B.V.
DIEMEN
 (020) 690 33 50

Apeldoornse Ladderfabriek B.V.
APELDOORN
 (055) 521 92 24

ASSCO plettac steigers bv
HOUTEN
 (030) 662 22 20

G. Bollen Bouwmachineverhuur B.V.
MIERLO
 (0492) 66 36 66

C.G.M. Steigerbouw B.V.
HERKENBOSCH
 (0475) 53 46 60

Cleton Maintenance B.V.
KLAZIENAVEEN
 (0591) 39 06 90

Custers Hydraulica B.V.
VENRAY
 (0478) 55 30 00

De Steigerspecialist
BREDA
 (076) 565 64 66

Degraform Bekistingen en Steigers B.V.
RAAMSDONKSVEER
 (0162) 51 21 52

Dirks Klimmaterialen B.V.
HELMOND
 (0492) 53 81 24

Doka Nederland B.V.
OSS
 (0412) 65 30 30

Dokter Montage Bouw B.V.
AMSTERDAM
 (020) 493 93 33

Doornbos Verhuur B.V.
ROTTERDAM
 (010) 437 47 66

Drentse Stalen Steigers B.V.
HOOGVEEN
 (0528) 27 54 00

Dutch Steigers B.V.
AMSTERDAM
 (020) 630 41 00

Gjaltema Aluminium Steigers en Hoogwerkers B.V.
GRONINGEN
 (050) 571 13 70

Groninger Montage Bedrijf B.V.
GRONINGEN
 (050) 571 13 70

VERVOLG

VSB LEDENLIJST

Gunco B.V.
SON
(0499) 47 71 01

H&B De Rijke Steigerbouw BV
HETEREN
(026) 474 37 37

Hek Nederland B.V.
WAALWIJK
(0416) 67 44 50

Steigerbouw Hercules B.V.
ZWARTEWAAL
(0181) 66 74 75

B.V. Bouwmechanisatie C. de Hon & Zn.
LEEUWARDEN
(058) 255 55 88

Hunnebeck GmbH
KLUNDERT
(0168) 38 74 40

Instant Holland
APELDOORN
(055) 360 26 02

Interveko Breda B.V.
BREDA
(076) 587 12 50

Jaston Steigerbouw
ZWOLLE
(038) 460 30 40

Layher B.V.
RAAMSDONKSVEER
(0162) 58 68 00

Limburgs Steigerbouwbedrijf B.V.
GELEEN
(046) 474 24 10

Van der Linden RENTall B.V.
ROSMALEN
(073) 521 96 66

Steigerbouw Maasland BV
SITTARD
(046) 458 02 00

Matemco Hulpconstructies B.V.
EDE GLD
(0318) 69 61 31

Meva Bekistingssystemen B.V.
GOUDA
(0182) 57 07 70

Miver
HEEZE
(040) 224 11 22

Mobuco Steigers B.V.
VLAARDINGEN
(010) 445 21 00

Nivo Steigerwerken B.V.
MOERDIJK
(0168) 41 92 92

NOE-Bekistingstechniek B.V.
ARKEL
(0183) 56 98 88

Peinemann Hoogwerksystemen B.V.
HOOGVLIET ROTTERDAM
(010) 295 50 00

PERI b.v.
SCHIJNDEL
(073) 547 91 00

R & M Industrie Services B.V.
NUMANSDORP
(0186) 65 93 00

R & M Spreeuwenberg B.V.
ZWARTEWAAL
(0181) 66 73 02

Rojo Steigerbouw B.V.
DELFT
(015) 251 24 24

Safe B.V. / Safe Montage B.V.
AARLE RIXTEL
(0492) 38 66 38

Scafom International
BUDEL
(0495) 49 72 04

SGB Holland B.V.
ARKEL
(0183) 56 96 96

Skyworks B.V.
BERKEL EN RODENRIJS
(010) 514 00 50

Steigerbouwbedrijf Son Nederland B.V.
SCHIJNDEL
(073) 549 80 00

Van Thiel United B.V.
BEEK EN DONK
(0492) 46 90 60

Travhydro Nederland B.V.
ROTTERDAM
(010) 419 11 00

Wienese/Alsafe Products B.V.
WERKENDAM
(075) 640 87 50

COLOFON:

VSB, Vereniging van steiger-, hoogwerk- en betonbekistingbedrijven

Secretariaat:

Boerhaavelaan 40
Postbus 190, 2700 AD Zoetermeer
Tel. : (079) 353 12 66
Fax : (079) 353 13 65
E-mail: vsb@fme.nl
Ing. P.J.H.M. Hecker
Mevr. A. Kampen

Eindredactie & Productie:

Presstige Public Relations
Angeler 2a
3863 BT Nijkerk
Tel. : (033) 245 00 70
Fax : (033) 245 00 71
E-mail: info@presstige.nl
Jaap J. den Daas
Frank D.P.M. Lether

Redactie:

Ing. P.J.H.M. Hecker
B. Jansen, Miver Bekistingstechniek
W. van der Linden, Van der Linden B.V.
Mevr. J.M. Nijmeijer-Bosch, Altrex
M.C.R. Radder, Matemco Hulpconstructies
N. van Ruitenbeek, Mobuco Steigers
H.R.M. Stiekema, Skyworks
C.A. Suijkerbuijk, Layher

Opmaak & lay out:

Koen Hoffmann / Studio Presstige

VSB HOOFDACTIVITEITEN

De VSB is actief met:

- de nationale en Europese regelgeving;
- arbeidsvoorwaarden;
- arbeidsomstandigheden;
- het ontwikkelen en bijstellen van opleidings-, her- en bijscholingstrajecten ;
- deelname in relevante overlegstructuren;
- belangenbehartiging van de leden en
- een waarborgregeling
- opstellen van richtlijnen
- promotie veiligheid in de bouw

VSB LEDEN

De VSB heeft een zorgvuldig selectiesysteem voor het lidmaatschap met als uitgangspunt de statuten van de vereniging en de Waarborgregeling VSB. Alle leden onderschrijven aantoonbaar de kwaliteitsnormen volgens ISO en alle geldende eisen op het gebied van veiligheid. Waar van toepassing wordt voldaan aan de eisen volgens de VCA.