



# HOOG & BREED

NIEUWSBRIEF VAN DE VERENIGING VAN STEIGER-, HOOGWERK- EN BETONBEKISTINGBEDRIJVEN [VSB]

**INFORMATIE-  
BIJeenKOMST  
AMERCENTRALE**

[ZIE PAG. 3]

**TOEZICHT EN  
BEWUSTZIJN  
BEPALEND VOOR  
VEILIGHEID**

[ZIE PAG. 4]

**INTERESSANTE  
CONCEPTEN ROND  
BOUWBEURS 2009**

[ZIE PAG. 8]

UITGAVE 1 - MEI 2008



**VERDER IN  
DIT NUMMER:**

MEMBERS BENEFITS |  
COLUMN NICO VAN  
RUITENBURG | RICHTLIJN  
STEIGERS | LIDMAATSCHAP EN  
DONATEURSCHAP VSB |  
OPRICHTING AFN |  
LEDENNIEUWS | DONATEURS-  
NIEUWS | LEDENLIJST |  
DONATEURSLIJST | COLOFON

## Volop in beweging

Voor u ligt de nieuwste editie van Hoog & Breed - een nieuwe gezicht dat aansluit op de stijl van de nieuwe website die de VSB binnenkort presenteert. Meer hierover hopen we u in de komende uitgave van Hoog & Breed te kunnen vertellen.

Nieuw is ook de VSB-forumdiscussie; een verslag van een ronde-tafel-gespek met betrokkenen uit de branche over het veilig werken op hoogte. Door hun jarenlange ervaring beschikken de VSB-leden over een onschatbare hoeveelheid kennis en deskundigheid. Die knowhow wordt nu ook via de forumdiscussie overgedragen. Tijdens de discussie passeren onder meer de stand der techniek, ontwikkelingen en aandachtspunten voor potentiële gebruikers de revue. De forumdiscussies komen eens per kwartaal terug en kunnen ook worden gelezen in het vakblad BouwTotaal.



Verder is in deze Hoog & Breed een verslag opgenomen van de informatiemiddag die samen met de Arbeidsinspectie en TNO werd georganiseerd naar aanleiding van het ongeval dat in 2003 plaatsvond in de Amercentrale. Voor een geïnteresseerd publiek van 150 VSB-leden en betrokken relaties werden voordrachten gehouden namens de Arbeidsinspectie, TNO en Hertel.

Uiteraard is er ook veel nieuws uit de branche - van leden, donateurs, over projecten; u leest het allemaal in deze Hoog & Breed. Ik wens u veel leesplezier.

Niko van Ruitenburg

## Handboek Richtlijn Steigers

Het Handboek Richtlijn Steigers gaat na jarenlange voorbereiding de laatste fasen in. Inmiddels is Aboma bezig met het redigeren van de eerste hoofdstukken en wordt aan de Beta Media Groep de opdracht verstrekt om het gehele marketingplan te gaan uitwerken en de productie van het Handboek en de bijbehorende website ter hand te nemen. Omdat de VSB en de Komat verwachten dat het werken op hoogte -in het bijzonder de steigerbouw- altijd alle aandacht van de overheid en de branche zal houden, zullen er regelmatig veranderingen moeten worden doorgevoerd. Hiervoor is een permanente begeleidingscommissie ingericht, die na het gereedkomen van het Handboek ook in de toekomst inhoudelijke aanpassingen uit zal brengen. Daarom is gekozen voor een fraaie losbladige uitgave en een interactieve website.

VSB- en Komat-leden zullen per bedrijf een gratis exemplaar ontvangen. Voor meer exemplaren geldt een speciale ledenprijs van 60 Euro. De markt kan in het bezit komen van het Handboek voor slechts 70 Euro. Bedrijven kunnen ook het Handboek bestellen in grotere aantallen, met hun eigen opdruk. Hierover kan met het secretariaat contact worden opgenomen. In de aanloop van de uitreiking van het eerste exemplaar, eind september, wordt al gestart met PR rondom het Handboek en met de voorverkoop. In dit kader is recent een eerste flyer samengesteld, waarmee bedrijven zich kunnen voorinschrijven. Exemplaren hiervan kunnen worden opgevraagd via het secretariaat (vsb@fme.nl).

De branche, de VSB en de Komat in het bijzonder, kan trots zijn op een dergelijk trendsettend basisdocument, opgesteld door de leden van de VSB. Hieruit blijkt daadwerkelijk dat de steigerbouw een professionele en gespecialiseerde tak van sport is.

## Ongeval Amercentrale: Lessons to learn

Op 27 maart 2008 werd in de Evenementenhal Gorinchem een middagbijeenkomst gehouden over het ongeval, dat in 2003 plaatsvond in de Amercentrale. Voor een geïnteresseerd publiek van 150 VSB-leden en betrokken relaties werden voordrachten gehouden namens de Arbeidsinspectie, TNO en Hertel.

De Arbeidsinspectie, bij monde van de heer Vogelaar, ging in op het gehele onderzoek en de conclusies voor de branche. De heer De Winter van TNO gaf een toelichting op de technische inhoud van het onderzoek. De heer Schoute gaf namens Hertel aan welke impact het heeft op de organisatie, als een bedrijf onverhoopt te maken krijgt met een dergelijk ongeval.

De uitermate deskundige en integere wijze van presenteren, maakte dat de aanwezigen niet alleen goed werden geïnformeerd maar tegelijkertijd opnieuw onder de indruk raakten van dit ongeval.

De belangrijkste lessen die tijdens de presentatie door de Arbeidsinspectie werden gepresenteerd, en die door de VSB actief worden opgepakt, zijn in onderstaand kader nogmaals weergegeven.

De presentaties van TNO en de Arbeidsinspectie zijn te downloaden van de VSB-website: [www.vsb-online.nl](http://www.vsb-online.nl).

### Lessons learned voor de directeur

- Neem verantwoordelijkheid voor veiligheid
- Zorg voor voldoende gekwalificeerde mensen en verstrek adequate middelen
- Wijs iemand aan (“uw ogen & oren”) die rechte streeks aan u rapporteert over veiligheid
- Luister naar die signalen, reageer adequaat
- Leg desnoods werk stil

### Lessons learned voor de leidinggevende

- Pas op bij opdrachten buiten kennis- en ervaringsgebied van bedrijf
- Beschik over up-to-date normen/handboeken
- Zorg voor adequate rekenapparatuur
- Kijk goed naar kennisniveau medewerkers:
  - Laat mensen niet boven niveau werken
  - Organiseer interne kennisoverdracht
  - Haal nieuwe kennis binnen - gebruik externe opleidingen
  - Organiseer/stimuleer collegiale checks

### Lessons learned voor de constructeur - basis

- Wat is mijn kennis en ervaring?
- Krijg ik voldoende bijscholing?
- Ken uw grenzen - raadpleeg collega's!
- Ken ik de juiste normen en handboeken?
- Heb ik software nodig? Beheers ik dat?
- Heb ik voldoende heldere tekeningen gemaakt?
- Reageer op signalen, informeer de leidinggevende en herbereken indien nodig!

### Lessons learned voor de constructeur - als 't fout gaat

- U wordt persoonlijk verantwoordelijk gesteld voor uw eigen bijdrage aan gebrek aan veiligheid (niet de directeur)
- Werk mee en vertel uw verhaal zelf

### Lessons learned voor de voorman-steigerbouwers

- Heb ik voldoende kennis en ervaring?
- Krijg ik voldoende tijd om alle veiligheidsrelevante handelingen te verrichten?
- Moet ik zelf eindafname doen?
- Reageer op signalen, informeer de leidinggevende!
- Leg signalen over risico's vast!

### Lessons learned m.b.t. kwaliteitssystemen

- Risico's werden niet ontdekt of niet gemeld
- Terugkoppelingsmechanismen van gemelde risico's functioneerden niet
- Overkoepelende organisatie om kwaliteit af te dwingen was er niet
- ISO / VCA - certificaten discutabel
- Toezicht op ISO/VCA-certificaten discutabel

### Aanbevelingen voor steigerbranche

- Ontwikkel zelf opleidingseisen
- Ontwikkel onafhankelijke persoonscertificatie
- Ontwikkel eisen en/of checklists voor de afname van hoogrisico-steigers
- Laat onafhankelijke afname uitvoeren bij hoogrisico-steigers

## VSB-Forumdiscussie

# Toezicht en bewustzijn bepalend voor veiligheid

Wie de ontwikkelingen volgt, zal al snel beseffen dat het vallen van hoogte veelvuldig in het nieuws is. In de meeste gevallen gaat het daarbij om ongevallen in de gebruikersfase. Bescherming hiertegen is het thema van tal van campagnes. Maar met campagnes alleen ben je er niet. Betrokkenheid van werkgevers, werknemers en de overheid is nodig om tot verbetering te komen. Hoe die verbetering kan worden bereikt, kwam aan de orde tijdens de VSB forumdiscussie over bescherming tegen vallen van hoogte. Daarbij passeerde een groot aantal ontwikkelingen de revue en werden tips gegeven voor een hoger veiligheidsniveau.

### Bouw onveilig?

Uit tal van onderzoeken blijkt dat het vallen van hoogte nog steeds een van de hoofdoorzaken is van ongevallen in de bouw. Volgens onderzoek van de Arbeidsinspectie steekt de bouw qua ongevallen met kop en schouders boven de andere sectoren uit. Ongevallen komen 3,6 keer vaker voor dan gemiddeld. Alhoewel bij het bouwen van stalen steigers en aluminium rolsteigers de hoogste veiligheidsnormen in acht worden genomen, vinden ongelukken meestal plaats door ondeskundig gebruik van de steigers. De branche doet wel veel aan voorlichting, maar in de praktijk gebeuren nog te veel ongevallen, aldus Arbeidsinspectie.



Sepp Vedral: “Bewustwording van veiligheid van cruciaal belang”

Is de bouw daadwerkelijk zo onveilig? Gijs Buijs van Travhydro Nederland: “De cijfers maken inderdaad duidelijk dat er iets aan de hand is in de bouw. Het bouwproces is echter zodanig georganiseerd dat problemen onvermijdelijk zijn. Er wordt heel veel tijd gestoken in de voorbereidingen op het bouwproces, inclusief vergunningen, procedures, e.d. Toch moet een complex bouwwerk meestal in no-time worden gerealiseerd. De bouwtijd is vaak té kort, er moet te veel worden geïmproviseerd in plaats van georganiseerd en dat gaat onder meer ten koste van de veiligheid. In de industrie is dat anders; daar is de organisatiegraag vele malen hoger.” Sepp Vedral van Skyworks: “De bouw combineert bovendien een groot aantal verschillende werkzaamheden, waardoor uiteenlopende vaklieden gebruik maken van hetzelfde arbeidsmiddel. Ook daarmee wordt de kans op ongevallen vergroot.”

Daar ligt volgens velen ook een groot verschil met de industrie. Jacob Plantinga van Rojo Steigerbouw: “In de bouw heb je zoveel verschillende partijen dat veel gevaren min of meer in het bouwproces liggen opgesloten.” Peter van den Berg van BIS Industrial Services nuanceert dat enigszins: “In de petrochemie worden tijdens grote maintenance stops enorme hoeveelheden werk in korte tijd verzet. Op zulke momenten is het niet ongewoon dat er 500 mensen in een fabriek op een of andere manier met onderhoud bezig zijn. Het risico van vallen is dan even groot. Verschil met de bouw is dat de sturing in de petrochemie veel stringenter is en wordt gedaan door bedrijven die een veel hoger veiligheidsbewustzijn hebben.” Ton van de Goorbergh van Van Thiel United onderkent dat ook: “In de bouw zie je veel grotere wisselingen van personen. Hoe kan je onder dergelijke omstandigheden de veiligheid van mensen garanderen?” “Dat kan alleen goed door in de gebruikersfase meer toezicht te houden”, aldus Jacob Plantinga. “De bouw kent op dit moment niet echt een toezichthouder. Veelal wordt het toezichthoudende werk gedaan door een uitvoerder die het toch al enorm druk heeft. Eigenlijk zou er één persoon op de bouwplaats moeten zijn die zich alleen bezig houdt met toezicht op veiligheid.” Zo beschouwd, lijkt het alsof er een enorme inhaalrace nodig is om de bouw veiliger te maken.

### VSB-Forumdiscussie

Sinds kort organiseert de VSB in samenwerking met Bouw Totaal de VSB-Forumdiscussie. Door hun jarenlange ervaring beschikken de VSB-leden over een onschatbare hoeveelheid kennis en deskundigheid.

Die knowhow wordt nu ook via de forumdiscussie overgedragen. Tijdens de discussie passeren onder meer de stand der techniek, ontwikkelingen en aandachtspunten voor potentiële gebruikers de revue.

Vervolg op pagina 5

Vervolg van pagina 4

Terecht? Jacob Plantinga: “De bouw heeft de afgelopen 15 jaar natuurlijk wel al een gigantische sprong voorwaarts gemaakt. Betere regelgeving, certificering van bedrijven, waarborgregelingen, activiteiten van brancheorganisatie, zoals de VSB, en een veranderende mentaliteit hebben daaraan bijgedragen. Maar er blijft nog het nodige te doen.”

#### Handboek Richtlijn Steigers basis voor arbocatalogi

Een goede mogelijkheid om zaken te regelen, bieden de arbocatalogi. In 2010 moet de branche hierin zelf invulling geven aan de veiligheidseisen. Werkgevers en werknemers maken daarbij samen afspraken over de wijze waarop zij aan de door de overheid gestelde voorschriften willen voldoen. Is de branche inmiddels actief op dit gebied? Over de stalen steigers vertelt Jacob Plantinga: “Door de VSB en Bouwend Nederland wordt enorm hard gewerkt aan de totstandkoming van het Handboek Richtlijn Steigers. Hierin worden alle aspecten van stalen steigers behandeld. Naar onze mening kan deze één op één worden overgenomen in arbocatalogi.” Ton van de Goorbergh vult aan: “In het handboek wordt rekening gehouden met rekenmethoden die specifiek voor Nederland zijn. Op basis hiervan zijn rekenregels samengesteld die met alle betrokken partijen zijn afgestemd.” Het belang van een snelle totstandkoming van de Richtlijn Steigers wordt nog eens door Gijs Buijs onderstreept: “Vanuit de gespecialiseerde aannemerij (CONGA) worden ook initiatieven ontplooid om tot een arbocatalogus voor de bouw te komen. Ongetwijfeld is die ontwikkeling ook bij andere sectoren, zoals de industrie, gaande. De angst bestaat dat in die verschillende catalogi de steiger wordt meegenomen. Als dat in verschillende catalogi wordt gedaan, is de kans groot dat er uiteenlopende interpretaties ontstaan.”



Ton van den Goorbergh:  
“Handboek Richtlijn Steigers als kant-en-klare arbocatalogus”

#### Leidraad Veilig werken op hoogte

Voor wat de rolsteigers betreft wordt samenwerking gezocht bij Arbouw. Maarten Hogervorst: “Daarnaast is er natuurlijk de Leidraad Veilig werken op hoogte. Deze leidraad is het resultaat van 4 jaar overleg in VNO-NCW verband met het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, de Arbeidsinspectie en de sociale partners. De VSB is een belangrijke initiatiefnemer van de leidraad geweest. Naar onze mening kan een Arbocatalogus waarin het veilig werken op hoogte prominent aan de orde komt, prima worden gebaseerd op deze Leidraad. Per slot van rekening bestaat hierover al ruime consensus. Ik denk dat daar als branche ook een belangrijke taak ligt. Zorg dat je je zaken goed regelt, dan zijn anderen ook beter te overtuigen. De VSB heeft dat altijd gedaan.”



Maarten Hogervorst: “Veiligheid integreren in productontwerp vereenvoudigt het gebruik ervan”

#### Mixen van steigeronderdelen

Steeds vaker laait de discussie op dat veilig werken op hoogte ook onlosmakelijk verbonden is met de vraag of steigeronderdelen wel of niet worden gemixt. Voor het verantwoord mixen van steigeronderdelen is altijd een berekening volgens de geldende normen vereist. Hoe denken de forumdeelnemers over het mixen? Sepp Vedral: “Ik ben er niet per definitie tegen maar het is raadzaam om het niet te doen. Mixen is veelal praktisch mogelijk, maar niet iedereen beseft dat het mixen ook consequenties heeft voor de stabiliteit en veiligheid van de constructie.” Maarten Hogervorst is er eveneens geen voorstander van: “De markt waarin

wij actief zijn ontwikkelt zich snel en vereist dat ook onze producten steeds worden aangepast. Alleen al om die reden is het mixen niet aan te raden. Het belemmert bovendien de ontwikkeling en dat moet je als leverancier proberen te voorkomen.” Over de stalen steiger merkt Jacob Plantinga op: “Mixen met goede producten kan in principe geen kwaad. Maar de gevolgen zijn niet te overzien als er ook maar één inferieur onderdeel op een essentieel punt in de steigerconstructie zit.

Vervolg op pagina 6

Vervolg van pagina 5

Tijdens de afgelopen Bauma kwam ik 37 kopieën van het ringsteigersysteem tegen. Bij de samenstelling van steigerconstructies worden echter berekeningen uitgevoerd met rekenwaarden van de originele leverancier. Maar of de kopie uit China aan dezelfde kwaliteitseisen voldoet, valt te betwijfelen. Kortom, wij mixen niet.” Ton van den Goorbergh vult aan: “En wat te denken van aansprakelijkheid. Met het mixen van steigeronderdelen wordt dat nagenoeg onmogelijk.”



Jacob Plantinga: “Toezicht van vitaal belang voor verbetering van veiligheid”

#### Gelaagde veiligheidsstructuur

In de nieuwe arbostructuur wordt de invulling van het veiligheidsbeleid ‘gelaagd’ aangepakt. Gevaarlijke situaties zullen allereerst bij de bron moeten worden aangepakt. Als dat niet mogelijk is, dienen collectieve beschermingsmaatregelen te worden genomen. Waar dat niet kan, moeten persoonlijke beschermingsmiddelen worden verstrekt. Hoe wordt tegen deze ‘drietrapraket’ aangekeken. Wat moet bijvoorbeeld worden gedaan om gevaarlijke situaties bij de bron aan te pakken? Sepp Vedral: “Al bij het ontwerp van een gebouw kan met gevaarlijke situaties rekening worden gehouden. Je ziet dat de gebouwwontwerpen steeds exotischer worden en daarmee voor het uitvoeren van onderhoud ook moeilijker bereikbaar zijn.”

Die ervaring wordt door Ton van den Goorbergh gedeeld: “Er wordt inderdaad onvoldoende rekening gehouden met onderhoud. Daar ligt een belangrijke taak voor de architect die lang niet in alle gevallen goed wordt opgepakt.”

Voor de industrie geldt eigenlijk hetzelfde. Peter van den Berg: “Een industrieel bouwproject moet binnen strakke budgetkaders worden uitgevoerd. Aandacht voor onderhoud komt pas in een volgende fase aan de orde. Het gevolg is dat er steeds meer steiger materiaal nodig is tijdens stops voor onderhoud.”

Maarten Hogervorst ziet daar eveneens mogelijkheden liggen: “Afhankelijk van het soort onderhoud zal er een bepaald arbeidsmiddel worden gekozen. Voor situaties waarin een standaardproduct geen oplossing biedt, kan worden gekozen voor een speciale uitvoering ervan. Expertise en innovatie worden daarbij gecombineerd tot een bijzondere oplossing. Een veilige oplossing want er is lang en goed over nagedacht.” Die ontwikkeling wordt ook door Sepp Vedral ervaren: “Vanuit die maatwerkoplossingen ontstaan vervolgens weer nieuwe typen steigers. Feitelijk vormen de specials zo een bron van vernieuwing.”



Peter van den Berg: “Kans op vallen minimaliseren door juiste bouwmethodiek en 100% aangelijnd te werken”

#### Collectieve veiligheidsmaatregelen

Waar ingrepen bij de bron niet mogelijk zijn, zal een beroep worden gedaan op collectieve maatregelen, zoals verankeringen en leuningen. Jacob Plantinga: “Opdrachtgevers willen zo min mogelijk gaten in hun buitenblad waardoor het verankeren van de steiger lastiger wordt. Bovendien worden de constructies zelf ook complexer. Een beukmaat van 9 meter in combinatie met gevelvullende elementen maakt het verankeren erg lastig. Het zou goed zijn wanneer bij het ontwerp van gebouwen al rekening wordt gehouden met de mogelijkheid om verankeringspunten aan te brengen.”

Wordt op een zelfde manier met leuningen omgegaan? Peter van den Berg: “Zelfs in de petrochemie komt het voor dat leuningen worden weggehaald. Een gebruiker haalt even de leuning weg om beter uit de voeten te kunnen, maar vergeet de leuning vervolgens terug te zetten. Zo ontstaan gevaarlijke situaties die eigenlijk onnodig zijn.” Daar ziet Jacob Plantinga weer een rol voor de toezichthouder: “Ook voor dit soort situaties is toezicht noodzakelijk. In de steigerbouw fase is voor ons alles nog wel goed controleerbaar.”

Vervolg op pagina 7



*Gijs Buijs: "Veiligheid verbeteren door doordacht ontwerp en goede collectieve voorzieningen"*

*Vervolg van pagina 6*

Problemen ontstaan wanneer de gebruiker de steiger overbelast of aan de binnenkant van de steiger planken of zelfs verankeringen weghaalt. Toezicht om dat te voorkomen, is zeker in de gebruiksfase, geen overbodige luxe."

#### **Verantwoordelijkheid gebruiker**

Daarmee komt feitelijk ook de eigen verantwoordelijkheid van de gebruiker aan de orde. Het ondoordacht omgaan daarmee komt duidelijk tot uiting bij overbelasting van de steiger. Ton van den Goorbergh: "Recent bezocht ik een project met een steigerconstructie van meer dan 60 meter hoog. Over 15 verdiepingen had men voorgeopperd. Dat brengt een enorme overbelasting en daarmee een gigantisch risico met zich mee. Een risico dat bovendien te voorkomen is wanneer men zich beter bewust is van de eigen verantwoordelijkheid."

Over het gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen -de laatste laag in het veiligheidsmodel- wordt gevarieerd gedacht. Peter van den Berg: "Sinds het begin van dit jaar zijn onze mensen tijdens het werk dubbel aangeliend." Hierbij wordt gewerkt met twee lijnen, waarvan één is aangehaakt en de tweede wordt gebruikt tijdens het overpakken. "Er zijn opdrachtgevers in de industrie die dat voorschrijven en als BIS hebben wij dat ook vertaald naar de bouwlocatie. Alleen op een volledig dichte vloer met leuning hoeft een steigerbouwer niet te zijn aangehaakt. Tijdens het bouwen en op onvolledige vloeren is dat wel verplicht. In zo'n situatie doet zich bij het gebruik van één lijn tijdens het verplaatsen een probleem voor. Op het moment dat de haak los wordt gemaakt om vervolgens ergens anders aan te haken, is de steigerbouwer even niet aangehaakt en loopt hij dus het risico te vallen. Dat risico wordt met het dubbel aanlijnen geëlimineerd." Gijs Buijs nuanceert de noodzaak hiervan: "Ik denk dat veel van je manier van bouwen afhangt. Als je de collectieve voorzieningen, dubbele leuning en de volle vloer gelijk meeneemt in je montage heb je aan één lijn voldoende en is de tweede lijn niet nodig." Maarten Hogervorst ziet liever het product als oplossing: "Er is een duidelijke trend naar de ontwikkeling van producten met geïntegreerde veiligheidssystemen. Veiligheid ligt daarbij 'ingebakken' in het product."

Ton van de Goorbergh: Tijdelijke leuning en schuifleuning zijn daar een goed voorbeeld van. Deze collectieve beschermingsmiddelen worden in landen om ons heen al veel gebruikt. Het is goed om die ontwikkelingen ook te volgen." Sepp Vedral: "Ik denk dat bewustwording een van de belangrijkste methode is voor persoonlijke bescherming. Mensen moeten weten waar ze mee bezig zijn en welk risico bepaalde situaties met zich meebrengen. Dat kan alleen door regelmatig te herhalen hoe veilig kan worden gebouwd en hoe arbeidsmiddelen veilig kunnen worden gebruikt."

*Dit artikel is eerder gepubliceerd in het vakblad BouwTotaal.*

#### **Tips voor verbetering van de veiligheid**

- Zorg voor een goed toezicht op het juiste gebruik van arbeidsmiddelen.
- Maak medewerkers bewust van hun eigen verantwoordelijkheid voor veiligheid.
- Zorg voor een goede werkvoorbereiding en coördinatie op de bouwplaats.
- Vertrouw op een deskundig advies bij de keuze voor een type arbeidsmiddel.
- Veiligheid is gebaat bij een goede samenwerking tussen alle partijen.
- Voorkom onnodige risico's door onverantwoord en niet onderbouwd steigeronderdelen te mixen.

## Interessante concepten rond Bouwbeurs 2009

Ook tijdens de Bouwbeurs 2009 ontplooit de VSB weer tal van activiteiten, waaronder de traditionele steigerbouwwedstrijden en het VSB-symposium. Nieuw tijdens de Bouwbeurs 2009 zijn de VSB-forumbundel, een unieke uitgave met de gebundelde VSB-forumdiscussies en de dagelijkse lezingen die op het 'VSB-plein' worden georganiseerd. Dit plein vormt het centrale ontmoetingspunt voor iedereen die actief is in de steigerbouw. Het plein zal worden omringd door stands van VSB-leden die deelnemen aan de collectieve VSB-presentatie. Op het plein worden dagelijks lezingen verzorgd, waar ook de VSB-leden input voor kunnen geven!

Voor leden en donateurs wordt rondom de Bouwbeurs 2009 een uniek beursconcept geboden, waarbij kan worden gekozen uit:

- full-service beursconcept volgens het ontzorgingsprincipe
- PR-campagne

### Full service beursconcept

De VSB heeft een optie genomen op standruimte, waarvoor een fraai en uniform standconcept wordt ontwikkeld. Leden en donateurs hebben daarbij de mogelijkheid om een kant-en-klare unit van 25 m<sup>2</sup> (of een veelvoud daarvan) af te nemen. De stand wordt aangeboden inclusief centrale catering én publiciteit (met opname in de VSB-persmap!). Wie deelneemt aan het full-service beursconcept, weet zich op donderdag bovendien verzekerd van een Happy Hour voor relaties

en van een complete full color pagina in de eigen beurskrant die in een oplage van 18.000 exemplaren zal verschijnen. Ook worden er dagelijkse uitzendingen via internet verzorgd, vóór aanvang van de beursdag, waarbij alle VSB-deelnemers 10 minuten de tijd krijgen om in een interview hun producten en diensten toe te lichten.

### PR-campagne

Staat u liever met een eigen stand buiten het VSB-collectief? Dan is deelname aan de PR-campagne een interessante optie.

Leden en donateurs die hieraan deelnemen krijgen een complete full color pagina in de speciale VSB-beurskrant (oplage: 18.000 exemplaren), lopen mee in de VSB-publiciteit en hebben toegang tot het Happy Hour.

### Meld u nu aan en profiteer van (reductie)tarieven

Inmiddels heeft een aantal leden zich aangemeld voor de PR-campagne en zullen Travhydro, Matemco, Meva, Peri, NOE, Workx, Opleidingsbedrijf VSB, Altrex en VSB deelnemen aan het collectief en/of de PR-campagne. Koninklijke Jongeneel zal, net als in 2007, als één van de hoofdsponsors van de VSB optreden. In totaal worden 18 deelnemers (leden en donateurs) verwacht.

Heeft u zich nog niet aangemeld? Doe dat dan snel voordat de voorinschrijving eindigt; na die tijd vervallen de (reductie)tarieven die nu worden geboden. Voorinschrijving verloopt via het VSB-secretariaat (vsb@fme.nl, tel. 070 3531262).

## Prijsuitreiking Employees' Benefits bij Travhydro



Aan werknemers van lidbedrijven, die namens hun branchevereniging aangesloten zijn bij Members' Benefits, worden regelmatig privé-kortingen en acties geboden waarmee prijzen te verdienen vallen. Zo kon men zich recent via een aanmeldformulier kosteloos aanmelden voor de elektronische nieuwsbrief van Employees' Benefits. Hierdoor maakte men kans op twee gratis overnachtingen voor twee personen met ontbijt in Novotel Luxemburg.

Op 14 december 2007 werd Gijs Buijs van Travhydro en bestuurslid van de VSB, blij verrast met de cheque die door Petra van Buren van Members' Benefits werd overhandigd. Uit de vele inzendingen was hij de gelukkige winnaar.

Ook profiteren van het Members' Benefits Programma? Via een aparte button op het ledengedeelte van de VSB-website ([www.vsb-online.nl](http://www.vsb-online.nl)) komt u terecht op het VSB-intranet. Van hieruit heeft u toegang tot de Members' Benefitspakket. Vanaf dat moment wijst de weg zich eigenlijk vanzelf. Vanzelfsprekend wordt de site voortdurend aangevuld en geactualiseerd.



## Aannemersfederatie Nederland opgericht

Dertien brancheorganisaties van hoofdaannemers en gespecialiseerde aannemers hebben de Aannemersfederatie Nederland; Bouw en Infra, opgericht. De Aannemersfederatie Nederland (AFN) is een koepel van brancheorganisaties die samen ruim 1.600 bedrijven vertegenwoordigen, met een totale omzet van 3,5 miljard euro en een arbeidsvolume van 39.000 werkzame personen. Henk Klein Poelhuis is tot AFN-voorzitter benoemd. De dagelijkse leiding van AFN wordt gevoerd door Henk Klein Poelhuis (voorzitter), Theo van der Kuil (vice-voorzitter) en Gijs Buijs (lid).

Aannemersfederatie Nederland richt zich als verlengstuk van de aangesloten brancheorganisaties op de gemeenschappelijke belangen van deze organisaties. De brancheorganisaties blijven autonoom en zullen zich volledig richten op de specifieke belangenbehartiging van hun eigen leden. Wel rekent de Aannemersfederatie het tot haar taak de brancheorganisaties krachtig te ondersteunen in hun verdere professionalisering en profilering.

### Doelstellingen

Een belangrijke doelstelling van de nieuwe Aannemersfederatie is de marktpositie van kleine en middelgrote aannemersbedrijven richting opdrachtgevers en hoofdaannemers aanzienlijk te vergroten. AFN is van mening dat er in de bouwprogramma's en infrastructuurele werken veel meer ruimte kan en moet komen voor kleine en middelgrote bedrijven. Dit kan niet los worden gezien van de sterk groeiende vraag naar specialistische kennis in de bouw, waar deze bedrijven in hoge mate op drijven.

### Beleidsterreinen

Hoofdpunt van beleid van de AFN is een zwaardere stem te krijgen in de CAO-onderhandelingen en in beslissingen over alle bedrijfstakgerelateerde regelingen zoals pensioenen en sociale regelingen. Daarnaast zal AFN fors inzetten op arbeidsmarktvraagstukken, onderwijs en scholing.

Samen met het eigen scholingsinstituut wordt een compleet arbeidsmarkttraject opgezet, gericht op alle functies bij de lidbedrijven. Jongeren én ouderen, werknemers én werkgevers, kunnen rekenen op een goede opleiding en begeleiding teneinde de sector aantrekkelijker te maken voor instromers en goede vakmensen te behouden. Waar het gaat om een bijdrage aan maatschappelijk ondernemerschap, zijn de bij de Federatie aangesloten bedrijven er, als potentiële hoofdrolspelers bij het opknappen van achterstandswijken, van overtuigd een belangrijke rol te kunnen spelen bij het aan het werk krijgen van jongeren, ook van moeilijk plaatsbare jongeren.



*Van links naar rechts: Theo van der Kuil, Henk Klein Poelhuis en Gijs Buijs*

Een derde beleidsterrein betreft het krachtig stimuleren van innovaties in de sector. Daartoe heeft de Federatie met innovatie-instituten en wetenschappelijke instellingen meerjarencontracten gesloten. In de afgelopen jaren hebben de flinterdunne winstmarges waar deze bedrijven mee werden geconfronteerd, de investeringsmogelijkheden in innovaties negatief beïnvloed.

### Vertegenwoordigingen en besluitvorming

Vertegenwoordigingen namens de Federatie worden in beginsel door ondernemers ingevuld. Voorts is gekozen voor een organisatiestructuur waarin van centralisme of machtsconcentraties geen sprake is. Alle aangesloten brancheorganisaties hebben zitting in het bestuur en in de besluitvorming een gelijke stem (one man one vote).

### Federatiebureau

Wim Maas is benoemd tot directeur van Aannemersfederatie Nederland. Hij zal ook leidinggeven aan het federatiebureau (secretariaat). Van der Maas was tot begin 2006 algemeen- en beleidsdirecteur van MKB-Nederland. Aannemersfederatie Nederland is gevestigd in Nieuwegein, waar ook het secretariaat is gehuisvest.

Voor nadere informatie:  
Wim van der Maas  
tel. 030-6035854

## Eerste polis binnen de VSB-mantel Aansprakelijkheid uitgereikt!

In 2007 is er door Van Santen Verzekeringen veel onderzoek verricht naar de mogelijkheden tot het opzetten van een mantel Aansprakelijkheid voor "Werken op Hoogte". Uiteindelijk heeft u in Hoog & Breed van november 2007 kunnen lezen dat deze mantel een feit is. "Gezien de vaak lange verzekeringscontracten van de huidige aansprakelijkheidspolissen, hebben wij bij aanvang rekening gehouden met het feit dat er geen stormloop op deze polis zal zijn", aldus Carla den Brinker (als bedrijfsadviseur bij Van Santen Verzekeringen zelf zeer nauw betrokken bij deze exclusieve mantel). "Ook de opzegtermijnen van veelal 2 tot 3 maanden hebben er niet toe bijgedragen dat veel VSB-leden per januari 2008 konden overstappen naar deze veelal uitgebreidere en goedkopere aansprakelijkheidsverzekering".

De eerste polis is door Van Santen Verzekeringen recentelijk uitgereikt aan de heer D.C. de Graaf, directeur van Degraform uit Raamsdonkveer. Aangezien de heer de Graaf lid is van de VSB-Verzekeringscommissie, heeft hij zeer grondig zijn voormalige aansprakelijkheidsverzekering vergeleken met het door Van Santen uitgebrachte voorstel van Quinn Insurance. Uiteraard niet alleen qua premie, maar nog belangrijker op verzekeringsdekking. Carla den Brinker: "Uit de analyse van Degraform is naar voren gekomen dat de aansprakelijkheidsverzekering van de VSB-mantel op veel vlakken een betere dekking biedt dan andere, minder gespecialiseerde, verzekeraars. Zo is opzicht standaard op de VSB-polis meeverzekerd, terwijl dit over het algemeen een van de eerste uitsluitingen op een aansprakelijkheidsverzekering is". "Over opzicht bestaat nog wel eens verwarring", zegt Carla den Brinker. "Een helder voorbeeld hiervan is als een dak van een monumentaal pand wordt gelift in verband met renovatiewerkzaamheden. Als blijkt dat bv. de ondersteuningsconstructie niet juist is aangebracht en hierdoor schade aan het pand wordt veroorzaakt, wordt dit in nagenoeg alle gevallen gezien als opzicht, dus niet verzekerd. Voor alle duidelijkheid, onder de VSB-mantel standaard meeverzekerd!"



*De heer de Graaf, Directeur Degraform*

Ook het design- / ontwerprisico voor eigen gebruik is standaard meeverzekerd onder de VSB-mantel. Bij veel andere verzekeraars valt dit niet standaard onder de dekking en dient er een aparte (dure) beroepsaansprakelijkheidsverzekering te worden afgesloten. Indien een VSB-lid ook ontwerpt voor derden is dit heel eenvoudig als aanvulling op de polis mee te verzekeren. "Zo kregen wij recentelijk een verzoek tot het uitbrengen van een offerte, aangezien dit VSB-lid bij zijn huidige verzekeraar geen mogelijkheid kreeg de door hem gewenste verzekerde bedragen van zijn aansprakelijkheidsverzekering te verhogen". Carla den Brinker: "het probleem van het langlopende contract was hiermee direct getackeld. Aangezien de verzekeraar niet kan meewerken aan (noodzakelijke) aanpassingen, biedt dit veelal de mogelijkheid om de polis ook tussentijds te beëindigen". Carla den Brinker roept dan ook elk VSB-lid op om dit jaar de huidige aansprakelijkheidsverzekering door Van Santen Verzekeringen tegen het licht te laten houden. Een langdurig contract hoeft dan ook geen belemmering te zijn, gezien bovenstaand voorbeeld. Rond deze periode wordt u geacht de veelal jaarlijkse naverrekening van uw polis in te vullen. Een mooi moment om de gehele polis onder de loep te nemen en bij Van Santen Verzekeringen een vrijblijvende offerte aan te vragen! Carla den Brinker: "Een aantal VSB-leden heeft recentelijk de weg naar ons kantoor in Capelle aan den IJssel weten te vinden. Dit heeft geresulteerd in het feit dat Quinn Insurance op dit moment de tweede polis onder de VSB-mantel uitbrengt en een aantal offertes in een vergevorderd stadium zijn".

Er is voor u als VSB-lid een speciaal opgezette internetsite ontwikkeld ([www.vansanten.nl/vsb](http://www.vansanten.nl/vsb)) waarop u een offerteaanvraagformulier kunt downloaden. Vervolgens faxt u dit naar Van Santen Verzekeringen (010 - 4509831), waarna er wordt zorg gedragen voor een passend voorstel. Carla den Brinker: "Nu we in contact treden met de VSB-leden, blijkt er tevens behoefte aan andere collectieve verzekeringsoplossingen. Aangezien wij niet alleen gespecialiseerd zijn in bedrijfsaansprakelijkheidsverzekeringen, is deze mantel nog maar het begin". Van Santen is zeer ambitieus en voornemens haar kwaliteiten op de VSB-kaart te zetten. Het wachten is op een collectiviteit voor o.a. een wagenpark en bedrijfsmiddelen, alsmede voor personeelsvoorzieningen. Vanuit daar bouwen we het verder uit tot we dé verzekeringspecialist zijn in de branche "Werken op hoogte"!

Meer informatie: T. 010 2844142 E. [vsb@vansanten.nl](mailto:vsb@vansanten.nl).

## Nieuwe lijn harnasgordels van Kranenburg Groep

Onder het private label EyeCatcher brengt de Kranenburg Groep sinds kort een compleet pakket harnasgordels en bijbehorende lijnen met valdempers op de markt.



Opvallend in het programma is de harnasgordel met aan de rugzijde een driehoekig achterpand die het aantrekken van de gordel vergemakkelijkt. De achterpand biedt daarnaast ruimte voor plaatsing van het bedrijfslogo waardoor de herkenbaarheid van het bedrijf van de gebruiker wordt vergroot. Het harnasgordel is verder

voorzien van twee D-ringen, waarvan één aan de rug- en één aan de voorzijde is aangebracht. Voor het klimmen wordt gebruik gemaakt van de voorste D-ring terwijl de achterste bescherming biedt tegen vallen tijdens de uitvoering van werkzaamheden. De banden van soepel nylon en de afstel- en doorsteekgespen zorgen voor optimale veiligheid, gebruiksgemak en comfort.

Naast de harnasgordel met opdrukmogelijkheid omvat het EyeCatcher-programma eveneens harnasgordels met extra zij- of schouderingen dan wel met gepolsterde heupband voor extra vrijheid tijdens het klimmen en optimaal comfort.

De harnasgordels worden geleverd met bijbehorende lijnen met valdempers. De vallijnen zijn leverbaar in verschillende lengten en zijn uitgevoerd met energie-absorber, een bevestigingshaak voor op de harnasgordel en een karabijnhaak voor de bevestiging aan het ankerpunt. Voor de vallijnen zijn verschillende uitvoeringen karabijnhaken leverbaar.

Kranenburg Groep  
T. 0172 521 021  
I. [www.kranenburggoi.nl](http://www.kranenburggoi.nl)

## De kracht van Workx: kennis en ervaring in verhuur en steigerbouw

Materieelverhuur en steigerbouw heeft een nieuwe naam: Workx. Een krachtige formule van ruim 45 vestigingen in heel Nederland vraagt om een naam die past bij de sterke groeiambitie. "En de ambitie is om binnen enkele jaren twee keer zo groot te zijn", zegt commercieel directeur Eric Jongsma. Workx bouwt dus stevig door om de grootste verhuurder van bouwmaterialen van Nederland te worden.

### Krachtige naam

Workx komt als organisatie niet uit de lucht vallen. In 1995 startte algemeen directeur Arjan Jansen het bedrijf Jaston Steigerbouw in Zwolle. In krap zeven jaar was het bedrijfje uitgegroeid tot een onderneming met 60 medewerkers en een specialisme in het plaatsen en verhuren van stalen steigers volgens het full service concept. Jansen wilde niet achterover leunen en zocht een nieuwe uitdaging. Hij werkte een concept uit om de grootste verhuurder voor materieel en steigers in Nederland te worden, vond enkele investeerders die het avontuur aandurfd en de kar ging rollen.

De overgang van AA Verhuurcentrale, Amarent Bouwmachines, Bollen Bouwmachine-verhuur, Cramo Nederland, Dokter Steigerbouw, Drentse Stalen Steigers, Hi-reach, HuurCenter, Jaston Steigerbouw, PR Verhuur, Roos Verhuur en Steimach Verhuur naar Workx betekent voor de medewerkers flink wat werk om alle producten te voorzien van de nieuwe naam. Meer dan 350.000 m<sup>2</sup> steigermateriaal en 35.000 machines. Alle panden zijn inmiddels opnieuw beletterd. En natuurlijk zijn het wagenpark en de werkkleding van onze 500 medewerkers voorzien van de nieuwe huisstijlkleuren.

Vervolg op pagina 12

Vervolg van pagina 11

De naam Workx is in samenspraak met de personeelsleden gekozen. Doel was om een krachtige naam te hebben die niets aan de verbeelding over laat. Een naam die staat voor no nonsens, aanpakken, gewoon doen. "Precies zoals wij ons ook willen profileren", benadrukt Eric Jongmsa.

#### Breed en gespecialiseerd

Veel van de overgenomen bedrijven hadden hun eigen specialisme. Daarom heeft Workx naast steigerbouw en materiaalverhuur ook divisies met bouwliften, sanitair & accommodatie, GWW & rail, hoogwerkers en klimaat-beheersing. Eric Jongmsa: "De kennis en ervaring die is opgedaan met deze specifieke werkgebieden wordt door de hele Workx organisatie verspreid. Naast deze kennis-overdracht besteedt Workx veel aandacht aan training en opleiding. Zo kunnen onze mensen hun klanten nóg beter van dienst zijn. Het complete concept van Workx is dan ook uniek."

"We richten ons hierbij overigens alleen op de zakelijke markt", vervolgt Eric Jongmsa. Dit is volgens Jongmsa het grote verschil met andere grote verhuurders die ook de particuliere markt bedienen. "Binnen de zakelijke markt is het aanbod versnipperd en juist plaats is voor een grote organisatie met één duidelijk herkenbare naam en een dicht netwerk."



*Materieelverhuur en steigerbouw heeft een nieuwe naam: Workx*

#### Professionals

"Voor professionals, door professionals", dat is het belangrijkste kenmerk van onze dienstverlening", zegt Eric Jongmsa. "Het advies dat onze klanten aan de balie krijgen, komt van vakmensen die weten waar ze het over hebben. Mensen met passie voor de bouw. We hebben zelfs een 24-uurs service- en storingsdienst om onze klanten te ondersteunen."

Meer informatie:  
[www.workx.nl](http://www.workx.nl)

## APW ontvangt ISO certificaat



Aluminium Produkten Wormer B.V. (APW), fabrikant van klimmaterialen te Wormer, heeft het ISO-EN 9001-2000 certificaat verworven. Lloyd's Register Quality Assurance (LRQA) heeft de certificering van APW afgerond op 21 november 2007. Het certificaat is 10 december in ontvangst genomen.

Het behalen van het internationale keurmerk voor kwaliteitsmanagementssystemen toont aan dat APW op een gestructureerde manier aan kwaliteitsmanagement doet.

Aluminium Produkten Wormer BV  
T. 0 75 - 640 35 63  
I. [www.apw.nl](http://www.apw.nl)

*ISO initiatiefnemer Marco Tjassing (rechts) en KAM coördinator Marjon Saft met het ISO-certificaat*

## BIS Industrial Services verwelkomt 1000ste BRAVO-cursist

Op woensdag 28 november jl. heeft BIS Industrial Services de duizendste BRAVO-cursist in het zonnetje gezet. BRAVO staat voor Bedrijfsgerichte Repeterende en Aanvullende VakOpleiding. Edwin van Wanrooy was de duizendste cursist. Uit handen van algemeen directeur Bert van der Burght ontving hij de felicitaties en een fraaie oorkonde.

Het verwelkomen van de 1000ste BRAVO-cursist is ook een eerbetoon aan hen die in het verleden het belang van de vorming van de steigerbouwer als vakman inzagen en die de lange en goede traditie van scholing hebben ingezet.

### Het ontstaan van de BRAVO-cursus

Bijblijven en opdrachtgevers vakkundig bedienen waren in 1997 de uitgangspunten voor de ontwikkeling van de eendaagse BRAVO-cursus door steigerbouwbedrijf Spreeuwenberg (nu BIS Industrial Services). De verplichte training ging op 2 februari 1998 voor het eerst van start. BRAVO is er niet alleen voor het eigen steigerbouw personeel, maar is ook verplichte kost voor steigerbouwers van onderaannemers.

Kort na voltooiing is de cursus door het Scholingsfonds voor het Bouwbedrijf erkend. Daarmee werd opname in de officiële cursuscatalogus bewerkstelligd en kwamen bij de bouw aangesloten bedrijven in aanmerking voor een gedeeltelijke vergoeding van de kosten. De cursus is nu volgens een vast programma uitbesteed aan Scaffolding Training Europe (STE).



*Edwin van Wanrooy ontvangt als 1000ste BRAVO-cursist een oorkonde uit handen van algemeen directeur Bert van der Burght (rechts)*

### Derde druk BRAVO-syllabus

De cursus heeft nog niets aan vitaliteit verloren; gelijktijdig is de derde herziene druk van de BRAVO-syllabus gepresenteerd. Nieuwe ontwikkelingen op het vakgebied en de verandering van de bedrijfsnaam maakten aanpassingen van het cursusboek noodzakelijk. Om dit nieuwe boek te presenteren had er geen beter moment uitgekozen kunnen worden dan het te laten samenvallen met de bejubeling van de 1000ste cursist.

Meer informatie:

BIS Industrial Services BV, Edward van der Pijl  
E: [edward.van.der.pijl@bis-is.com](mailto:edward.van.der.pijl@bis-is.com)



## Nieuwe uitgaven Altrex

Altrex brengt twee nieuwe uitgaven: Altrex Technisch Advies Ladders & Trappen voor Arbocatalogi en Altrex Technisch Advies (Rol)steigers voor Arbocatalogi. In het Technisch Advies voor Arbocatalogi wordt concreet advies gegeven aan werkgevers- en werknemerspartijen voor het in de eigen Arbocatalogus stellen van voorwaarden voor het veilig gebruik van arbeidsmiddelen.

Hierbij wordt als achtergrondinformatie inzicht gegeven in de belangrijkste wetten, brancheafspraken en keurmerken die van toepassing zijn. Exemplaren van de uitgaven kunnen worden aangevraagd bij Altrex.

Altrex BV  
T. 038-4557777  
I. [www.altrex.nl](http://www.altrex.nl)

## Skyworks overgenomen door Zarges-Tubesca

De Skyworks groep, marktleider op het gebied van verkoop en verhuur van professioneel klimmateriaal, is overgenomen door Zarges-Tubesca.

Multinational Zarges-Tubesca is wereldwijd het grootste bedrijf op het gebied van klimmaterialen voor het veilig werken op hoogte. Het bedrijf telt 1.600 medewerkers en realiseert een omzet van ongeveer 320 miljoen euro. De groep die naar ca. 60 landen exporteert, heeft eigen productiebedrijven in verschillende Europese landen en 10 dochterbedrijven in Europa, de Verenigde Staten en India. De belangrijkste aandeelhouders van de Zarges-Tubesca groep zijn Granville Baird (Hamburg - Duitsland) en DZ Equity Partner (Frankfurt - Duitsland). De overname van de Skyworks groep, die werk biedt aan ruim 200 medewerkers en een omzet heeft van ca. 20 miljoen euro, past uitstekend binnen het huidige expansiebeleid van Zarges-Tubesca. Het zittende Skyworks-management blijft ook na de overname aan.

Voormalig eigenaar van Skyworks, de heer R.A.J. Goes (63), is bijzonder tevreden over de overname en de groei- en investeringsplannen die daaruit in de nabije toekomst voortvloeien. De overname brengt Skyworks van de top in Nederland naar de internationale top. De

overname door de nummer 1 in de wereld van klimmaterialen biedt ongekeende kansen voor Skyworks, aldus de oprichter van Skyworks. Naast een versterking van de Nederlandse concurrentiepositie biedt de overname ook tal van voordelen voor klanten, medewerkers en leveranciers van Skyworks.

Frank Haberstroh en Bernard Rothan, managing directors van de Zarges-Tubesca groep, verklaren dat de overname uitstekend past binnen de internationale groeistrategie van hun bedrijf. Ze hebben het volste vertrouwen in de verdere ontwikkeling van Skyworks. Door de toegang tot het volledige productenpakket en de productiefaciliteiten van de Zarges-Tubesca groep, kan het bedrijf profiteren van een breder productaanbod.

Meer informatie:  
Skyworks BV

Ruud Stiekema, Directeur Skyworks Holding BV  
T: 06-53352241

Wim van 't Slot, Directeur Skyworks BV  
T: 06-21284320

## Ontkistpot TITAN 500 en TITAN 1000



De ontkistpot van Friedr. Ischebeck GmbH is verkrijgbaar in de dimensies TITAN 500 en TITAN 1000. Beide zijn in Duitsland recentelijk opnieuw getest in het kader van DIN 4421.

In het verleden werden ook respectievelijk 500 en 1000 kN als toelaatbare belasting gehanteerd. Op basis van de nieuwe testen blijkt dat de draagkracht van de TITAN 500 echter maximaal 420 kN bedraagt. De draagkracht van de TITAN 1000 is ongewijzigd.

Deze waarden gelden voor centrisc ingevoerde lasten, ongeacht de ingestelde hoogte. Maar ook excen-trische lasten en dwars- en horizontaal krachten kunnen goed worden verwerkt. Als die binnen bepaalde grenzen blijven, dan heeft dat geen nadelige invloed op de maximale

verticale last en bij een goede fixatie van de eindplaten kunnen ook dwarskrachten worden opgenomen. Buiten het tolerantiegebied is de maximale belasting afhankelijk van de ingestelde hoogte. Ook de maximale horizontale belasting is afhankelijk van de aanwezige verticale belasting en de ingestelde hoogte.

Miver Bekistingstechniek zal tevens aanwezig zijn op het 'VSB-plein' op de Bouwbeurs 2009. Dit plein vormt tijdens de Bouwbeurs het centrale ontmoetingspunt voor iedereen die actief is in de steigerbouw.

Miver Bekistingstechniek BV  
T. 040 2241122  
E. info@miver.nl  
W. www.miver.nl

## Matemco op universitair niveau

In het Science Park in Amsterdam wordt op dit moment hard gewerkt aan de nieuwbouw voor de Faculteit der Natuurwetenschappen, Wiskunde en Informatica (FNWI). De opleidingen zijn nu over verschillende gebouwen her en der in de stad verspreid maar zullen vanaf 2009 stapsgewijs in het nieuwe gebouw samenkomen.

Ballast Nedam Bouw BV heeft Riedas Bouwmij ingeschakeld voor het betonwerk. Zij hebben op hun beurt Matemco weer benaderd voor de ondersteuning van maar liefst 55.000 m<sup>2</sup> vloeroppervlak die het gebouw telt. Wat als eerste in het oog springt, is natuurlijk de omvang van het gebouw. Bij de maximale inzet stond er meer dan 720 ton (= ongeveer 40 volle vrachtwagencombinaties) materieel op het werk.

Daarnaast is het universiteitsgebouw zelf ook een complexe opdracht. Er dient ruimte te zijn voor de vele, flexibel in te delen, laboratoria, werkplekken, studiecentra etc. die elk weer bijzondere eisen aan het gebouw stellen. Bovendien hebben de 3 architecten ook voor een ontwerp gezorgd waar de functionaliteit, milieubewustzijn en esthetiek verantwoord in zijn verwerkt. Matemco is deze uitdaging met plezier aangegaan en is er trots op om wederom een succesvolle bijdrage aan een aansprekend project te mogen leveren.



*Matemco levert de ondersteuningsconstructie voor het 55.000 m<sup>2</sup> tellende vloeroppervlak van het nieuwe FNWI.*

Matemco Hulpconstructies BV  
T. 0318 696133  
I. [www.matemco.nl](http://www.matemco.nl)



## APW start met specials

APW is 15 jaar geleden als fabrikant van rolsteigers en klimmaterialen gestart en is mede door de uitvinding van de Euro, HT en Easyclick verbindingspen uitgegroeid tot een van de grootste van Nederland. Er werden al regelmatig specials geproduceerd, maar de laatste jaren gebeurde dit opvallend vaker. Het bedrijf gaat zich hier nu nadrukkelijker op richten.

Over de specials vertelt Marco Tjassing, coördinator specials: "We maken nu bijvoorbeeld speciale bruggen in opdracht van Brakel Atmos BV, één van de grootste bedrijven in Nederland op dit gebied. Zij leveren de tekening aan en wij begeleiden de productie van de brug van begin tot aan het coaten toe."

Het komt ook regelmatig voor dat mensen alleen een idee hebben. Dat werken wij samen met de klant uit tot alles naar wens is; we maken de tekening en de sterkteberekening en het product kan geproduceerd worden. APW is een bedrijf met korte lijnen en geen overbodige schijven zodat het proces van idee tot productie nooit lang duurt."

*Vervolg op pagina 16*

Vervolg van pagina 15

Onder andere door deze flexibele houding is het APW gelukt vele speciale opdrachten binnen te halen, variërend van glazenwasserinstallaties, vluchtladders en onderhoudsbruggen tot podiumdelen, bakfietsen en kanorekken.

Gaat APW dan stoppen met de productie van rolsteigers? Nico Saft: "Nee, dat is niet de bedoeling, we blijven de rolsteigers wel produceren, en zullen dit de komende jaren waarschijnlijk verdubbelen.

Maar door het automatiseringsproces te optimaliseren ontstaat er bij APW tijd en ruimte om de markt nog breder te bedienen. Binnen drie jaar moeten de specials evenveel omzet gaan geven als de rolsteigers."

Aluminium Produkten Wormer BV  
T. 075 640 35 63  
F. 075 640 34 98  
I. [www.apw.nl](http://www.apw.nl)

## Argos waarde toevoegen met expertise

Als toeleverancier voor de bouwnijverheid is Argos Packaging een vertrouwde naam voor bouw- en steigerbouwbedrijven en materieeldiensten. De kennis en ervaring die het bedrijf heeft op het gebied van steiger-, windreductienetten, krimpfolie en andere steigerbouwproducten wil Argos nog nadrukkelijker delen. Op die manier wordt verwacht een toegevoegde waarde te bieden voor steigerbouwers.

Bij dat partnerschap hoort ook de vertrouwde, grote flexibiliteit. Zo biedt het bedrijf -meer dan andere partijen in de markt- de mogelijkheid voor levering van afwijkende maten. Informatie over de producten is te vinden op de recent volledig vernieuwde website [www.argos.nu](http://www.argos.nu).

Op de nieuwe website kan ook kennis worden gemaakt met de hekwerkdekkleden en reclamedoeken die volledig naar wens kunnen worden bedrukt. Een ander actueel product is het aanhangwagennet. Door de strengere politiecontrole worden de netten steeds meer gebruikt voor het afdekken van aanhangwagens waarin losse goederen worden vervoerd.

Argos Packaging Systems BV  
T. 0174 63 84 11  
W. [www.argos.nu](http://www.argos.nu)



## Uitbreiding SCIA-programma

SCIA is al lang geen onbekende meer bij de rekenmeesters van de steigerbedrijven binnen de VSB. Meerdere van hen zijn vertrouwd met de SCIA.ESA PT software voor het modelleren, berekenen en controleren van de steigers volgens de recentste EN-richtlijnen. Hun opmerkingen en praktijkervaring hebben geleid tot SCIA.Scaffolding, dat dagelijks wordt ingezet voor de meest uiteenlopende projecten.

Naast de normgebonden aspecten, is vooral het modelleren één van de sterkste troeven van deze toepassing.

Doordat alle informatie in één model toegankelijk is, kunnen naast de rekentechnische aspecten eveneens een aanzienlijk aantal tekendocumenten snel en eenvoudig gegenereerd worden. Het centrale gegevensbeheer zorgt - bij wijziging aan het steigermodel - voor een automatische aanpassing van alle uitvoergegevens.

Naast SCIA.Scaffolding ontwikkelt SCIA - dat nu al 34 jaar actief is in de bouwwereld - eveneens toepassingen

Vervolg op pagina 17



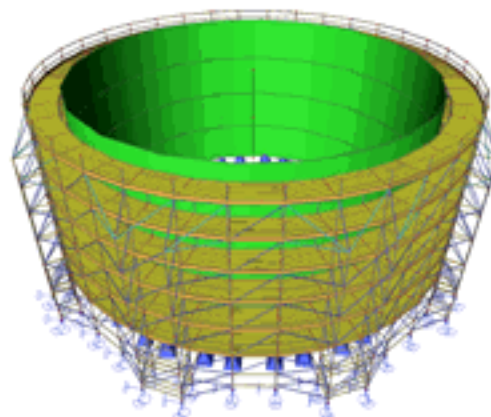
Vervolg van pagina 16

voor de algemene sterkteberekeningen van staal- en betonconstructies, die o.a. eveneens kunnen toegepast worden voor de berekening van betonbekistingspanelen.

Binnen de aangehaalde disciplines (sterkteberekening, steigerbouw en bekistingspanelen) is nu een nieuwe uitbreiding beschikbaar, specifiek gericht op de controle van aluminium conform EN 1999. De gebruiker kan elke profielsectie berekenen; deze kan worden opgezocht in de standaard bibliotheek, worden opgebouwd binnen de SCIA.ESA PT grafische editor, of ingelezen vanuit digitale bestanden (DXF, DWG, IFC).

Er wordt rekening gehouden met imperfecties, lasnaden (door warmte beïnvloede zones of HAZ) en uiteraard specifieke aluminium-materialen. De initiële vorm van de doorsnede kan grafisch worden aangepast, voor de berekening van Aeff (de effectief werkende doorsnede). Factoren voor knikken, kippen worden automatisch berekend.

De resultaten van elk van deze controles (en o.a. eveneens van de welving) worden in een gedetailleerde rekennota weergegeven, met o.a. vermelding van de



Toepassing van SCIA.Scaffolding: steiger rondom een tank

gebruikte tabellen en formules uit de norm.

Tenslotte is het via de AutoDesign feature mogelijk de ingevoerde secties automatisch te laten optimaliseren (bvb. op dikte).

SCIA Nederland BV  
T. +32.473.91.87.57  
E. r.vanmechelen@scia.nl

## Betere kramplaten in Stern steigerdelen



Bij Alsterhout in het Noord Brabantse Schijndel worden steigerdelen zeer serieus genomen. Elk steigerdeel dat de fabriek verlaat, voldoet aan strenge kwaliteitseisen. Kwaliteit betekent in eerste instantie veiligheid. Je moet er immers veilig op kunnen werken. Daarom leggen ze de lat hoog en zijn ze voortdurend op zoek naar verdere productverbeteringen.

Zo waren ze ontevreden met de aangeleverde kramplaten. Die waren eigenlijk te smal om mooi in het hout te kunnen persen. Inmiddels maken ze deze kramplaten zelf. Ze hebben precies de breedte van het stempel waarmee ze in het hout worden geperst en komen nu niet meer boven het oppervlak uit. Dat maakt ze nog veiliger.

Het is ook mogelijk om deze kramplaten te personaliseren door ze te voorzien van de eigen bedrijfsnaam. We hebben het hier natuurlijk over de in de bouwwereld zeer gewaardeerde Stern steigerdelen, die Alsterhout exclusief voor Jongeneel produceert. Door deze exclusieve samenwerking kunnen de Stern steigerdelen zeer snel worden geleverd.

Koninklijke Jongeneel BV  
T. 030 234 62 23  
W. [www.jongeneel.nl](http://www.jongeneel.nl)

**VS**B Ledenlijst

A.B.S. Steigerbouw BV  
LEEUWARDEN  
+31 (0)58 288 20 04  
www.abs-steigerbouw.nl

Aerial Work Platforms BV  
ALPHEN A/D RIJN  
+31 (0)172 49 65 02  
www.awp.nl

Alimak HEK Nederland BV  
WAALWIJK  
+31 (0)416 67 44 50  
www.alimakhek.com

Allift Nederland BV  
HEESCH  
+31 (0)412 47 47 19  
www.allift.com

Altrad HAVICO BV  
ROTSELAAR (België)  
+32 164 48 373  
www.havico.be

Altrex BV  
ZWOLLE  
+31 (0)38 455 77 00  
www.altrex.nl

Aluminium Produkten  
Wormer BV  
WORMER  
+31 (0)75 640 35 63  
www.apw.nl

BIS Industrial Services BV  
ZWARTEWAAL  
+31 (0)181 66 73 02  
www.bis-is.nl

Borga-Bijstede BV  
NUNSPEET  
+31 (0)341 26 01 78  
www.borga-bijstede.nl

C.G.M. Steigerbouw BV  
HERKENBOSCH  
+31 (0)475 53 46 60  
www.cgm-steigerbouw.nl

Custers Hydraulica BV  
VENRAY  
+31 (0)478 55 30 00  
www.custers.nl

Degraform Bekistingen en  
Steigers BV  
RAAMSDONKSVEER  
+31 (0)162 51 21 52  
www.degraform.nl

Dirks Klimmaterialen BV  
HELMOND  
+31 (0)492 53 81 24  
www.dirks.eu

Doka Nederland BV  
OSS  
+31 (0)412 65 30 30  
www.doka.com

Dokter Montage Bouw BV  
AMSTERDAM  
+31 (0)20 493 93 33  
www.doktersteigers.nl

Doornbos Equipment BV  
ROTTERDAM  
+31 (0)10 850 80 00  
www.doornbosequipment.nl

Drentse Stalen Steigers BV  
HOOGEVEEN  
+31 (0)528 27 54 00  
www.drentse-stalen-steigers.nl

Dutch Steigers BV  
AMSTERDAM  
+31 (0)20 630 41 00  
www.dutchsteigers.nl

Gjaltema Verhuur BV  
GRONINGEN  
+31 (0)50 571 13 70  
www.gjaltema-gmb.nl

Gjaltema Montage Bedrijf BV  
GRONINGEN  
+31 (0)50 571 13 70  
www.gjaltema-gmb.nl

Hertel BV  
ROTTERDAM-BOTLEK  
+31 (0)10 295 82 22

Hi-Reach BV  
NUNSPEET  
+31 (0)341 27 44 27  
www.hi-reach.nl

De Hon Bekistingstechniek  
LEEUWARDEN  
+31 (0)58 255 55 88  
www.de-hon.nl

Instant Holland BV  
APELDOORN  
+31 (0)55 360 26 02  
www.instant-apeldoorn.nl

Jaston Groep BV  
ZWOLLE  
+31 (0)38 460 30 40  
www.jaston.nl

Kranenburg Gevelonderhoudsinstallaties BV  
NIEUWKOOP  
+31 (0)172 52 10 21  
www.kranenburggoi.nl

Layher BV  
RAAMSDONKSVEER  
+31 (0)162 58 68 00  
www.layher.nl

Limburgs Steigerbouwbedrijf BV  
GELEEN  
+31 (0)46 474 24 10  
www.lsb-groep.com

Manntech Gevelinstallaties BV  
ZEVENBERGEN  
+31 (0) 168 38 95 10  
www.manntech.org

Matemco Hulpconstructies BV  
EDE GLD  
+31 (0)318 69 61 33  
www.matemco.nl

Meva Bekistingssystemen BV  
GOUDA  
+31 (0)182 570 770  
www.meva.nl

Miver Bekistingstechniek BV  
HEEZE  
+31 (0)40 224 11 22  
www.miver.nl

Nivo Steigerwerken BV  
MOERDIJK  
+31 (0)168 41 92 92  
www.nivosteigerwerken.nl

NOE-Bekistingstechniek BV  
ARKELE  
+31 (0) 183 56 98 88  
www.noe.nl

PERI BV  
SCHIJNDEL  
+31 (0)73 547 91 00  
www.peri.nl

Post Steigers Schiedam  
(PSS) BV  
SCHIEDAM  
+31 (0)10 437 12 77  
www.poststeigers.nl

Reco Handelsonderneming BV  
KOUDEKERK A/D RIJN  
+31 (0)71 341 91 20  
www.reco-nl.com

Rojo Steigerbouw BV  
DELFT  
+31 (0)15 251 24 24  
www.rojo.nl

Safe BV / Safe Montage BV  
BEEK EN DONK  
+31 (0)492 38 66 38  
www.safe-bekisting.nl

Scafom International BV  
BUDEL  
+31 (0)495 49 72 04  
www.scafom.com

Skyworks BV  
BERKEL EN RODENRIJS  
+31 (0)10 514 00 50  
www.skyworks.nl

Steigerbouwbedrijf Son  
Nederland BV  
SCHIJNDEL  
+31 (0)73 549 80 00  
www.sonsteigerbouw.nl

SGB North Europe BV  
Helmond  
+31 (0)492 59 86 98  
www.sgbweb.nl

De Steigerspecialist BV  
BREDA  
+31 (0)76 565 64 66  
www.steigerspecialist.nl

Van Thiel United BV  
BEEK EN DONK  
+31 (0)492 46 90 60  
www.thiel.nl

Tractel Benelux B.V.  
Breda  
+31 (0)76 543 51 35  
www.tractel.com

Travhydro Nederland BV  
ROTTERDAM  
+31 (0)10 419 11 00  
www.travhydro.nl

## VSBB verwelkomt Hertel als lid

Hertel is opgericht in 1895 en van oorsprong een isolatiecontractor. Vandaag de dag zijn is het bedrijf een internationale aannemer van geïntegreerde onderhoudsdiensten met meer dan 7.500 vakmensen, waarvan er bijna 700 werkzaam zijn in Nederland. Zij ondersteunen klanten tijdens de gehele levenscyclus van hun installaties, van bouwen en onderhouden tot het ontmantelen van fabrieken in uiteenlopende industrieën.

Sinds kort is Hertel lid van de VSBB. Hertel ziet het zelf als vanzelfsprekend dat één van de grootste industriële steigerbouwers in de Benelux deelneemt in een toonaangevende branchevereniging als het VSBB. Het succes van een vereniging hangt af van de bijdrage van de leden. Door het uitwisselen van kennis en ervaring zijn we samen in staat het vak te ontwikkelen en verder te professionaliseren. Hertel wil hier in de toekomst dan ook graag een bijdrage in leveren.

Hertel  
Welplaatkade 9  
3197 KR  
Rotterdam-Botlek  
havennr 4133

Postbus 5190  
3197 ZH  
Rotterdam-Botlek

T. 010 295 82 22  
F. 010 295 82 41  
E. info.rotterdam@hertel.com  
W. www.hertel.com



## VSB Donateurslijst

Argos Packaging Systems BV  
HONSELERSDIJK  
+31 (0)174 63 84 11  
www.argos.nu

Bouwradius Training & Advies BV  
ZOETERMEER  
+31 (0)79 368 58 00  
www.bouwradius.nl

Houtgroep Van Drimmelen BV  
ZWIJNDRECHT  
+31 (0)78 610 72 07  
www.vandrimmelen.nl

Koninklijke Jongeneel BV  
UTRECHT  
+31 (0)30 234 62 23  
www.jongeneel.nl

Lammerts van Bueren Zeilmakerij  
en Groothandel BV  
UTRECHT  
+31 (0)30 266 06 00  
www.lammertsvanbueren.nl

Raaymakers BV  
HELMOND  
+31 (0)492 50 91 11  
www.raaymakers.nl

SA Safety & Training Consultants  
MIDDELHARNIS  
+31 (0)187 48 64 04  
www.sasafety.nl

SCIA Nederland BV  
ARNHEM  
+31 (0)26 320 12 30  
www.scia.nl

Verweij Lopik BV  
LOPIK  
+31 (0)348 55 80 90  
www.verweij-lopik.nl

## Nieuwe leden en donateurs

In de komende periode zal het secretariaat actief nieuwe leden en donateurs gaan werven. Een aantal commissies en secties heeft duidelijk aangegeven dat er behoefte is aan verdere verbreding van de VSB, ten aanzien van de verdere verbetering van de representativiteit, maar ook om in de noodzaak van bredere afstemming te voorzien.

Daarom hieronder nog even de voordelen van het lidmaatschap en donateurschap op een rijtje.

### Voor leden:

- De slagkracht van een collectief.
- Invloed op trends en ontwikkelingen.
- Optimaal geïnformeerd over actuele ontwikkelingen.
- Een platform voor overleg met branchegenoten.
- Een platform voor overleg met klantengroepen, opdrachtgevers, overheden en toeleveranciers.
- Het erkende label van de VSB Waarborgregeling.
- Het op niveau houden van kennis en kunde.
- Promotie van het bedrijf, de diensten en producten.
- Voordelen van collectieve regelingen.

### Voor donateurs:

- Een platform voor overleg met klantengroepen en branchegenoten.
- Een platform (extern) voor overleg met andere klantengroepen, opdrachtgevers, overheden en collega toeleveranciers.
- Optimaal geïnformeerd over actuele ontwikkelingen.
- Het op niveau houden van kennis en kunde.
- Promotie van het bedrijf, de diensten en producten.

## Colofon

Hoog & Breed is een uitgave van de Vereniging van Steiger-, Hoogwerk- en Betonbekisting-bedrijven (VSB). Alhoewel bij de samenstelling zorgvuldigheid wordt betracht, kan de uitgever niet verantwoordelijk worden gehouden voor de inhoud ervan.

Exemplaren van of een abonnement op Hoog & Breed kunnen worden aangevraagd bij het secretariaat.

**Secretariaat VSB**  
Postbus 190  
2700 AD ZOETERMEER

Tel.: (079) 353 12 57  
Fax: (079) 353 13 65  
E-mail: vsb@fme.nl of  
info@vsb-online.nl  
Website: www.vsb-online.nl

Ing. P.J.H.M. Hecker  
mevr. I. Roos

**Redactie**  
P.J.H.M. Hecker  
J. Hendriks  
G. van der Ent  
Mevr. J.M. Nijmeijer-Bosch  
N. van Ruitenburch  
C.A. Suijkerbuijk

**Redactie en productie**  
Beta Media Groep BV  
Leidschendam-Voorburg