



COMMUNICATIE EN NOG EENS COMMUNICATIE

Gedurende de laatste bijeenkomsten van de PR-Commissie hebben wij -naar aanleiding van de ledenenquête- van gedachten gewisseld over de communicatie van de vereniging naar de leden en uiteraard alle stakeholders. Een aantal communicatiemiddelen zoals Hoog & Breed, VSB Actueel, de website en ledenbijeenkomsten is daarbij aan de orde geweest.

Voor wat onze uitgave Hoog & Breed is de vraag gesteld hoe we de kwaliteit ervan verder kunnen verhogen. Natuurlijk is informatie vanuit de diverse commissies en werkgroepen hierbij van cruciaal belang. Maar ... dan moeten we die wel aangereikt krijgen! Omdat het daar nog wel eens aan schort hebben we ons nu als doel gesteld daaraan concreet te gaan werken. U hoort nog van ons!!!

Onze digitale en per e-mail verzonden nieuwsbrief VSB Actueel wordt gezien als een prima medium voor snelle en adequate informatievoorziening -maar naar de mening van de PR-Commissie- veel te weinig door de leden gebruikt. Alle leden kunnen van dit medium gebruik maken. Zijn er dringende boodschappen die op zeer korte termijn onder de aandacht van alle leden dienen te worden gebracht, is een e-mail aan het secretariaat voldoende. Daar zal de informatie op haar merites worden beoordeeld en na goedkeuring direct naar alle VSB leden worden doorgestuurd.

De website van de VSB is al weer enige jaren oud en daarom dringend aan vernieuwing toe. Er is inmiddels een inventarisatie van wensen en eisen opgesteld aan de hand waarvan we een selectie gaan maken, wie voor ons die website gaat bouwen. Mocht u concrete aanbevelingen hebben, laat u ons dat dan weten.

Uit de vorig jaar gehouden enquête zijn een aantal suggesties gedaan voor wat betreft onze vergaderingen. Een aantal

daarvan is inmiddels ingevuld. Komt dus allen naar de jaarvergadering in november dan kunt u kennismaken van het resultaat.

Verder is gebleken dat de leden, bijeenkomsten over specifieke onderwerpen op prijs stellen. Een goed voorbeeld daarvan zijn de onlangs gehouden bijeenkomsten over de Algemene Leveringsvoorwaarden en de bijeenkomst met de Arbeidsinspectie (zie verder in dit nummer). Heeft u suggesties voor soortgelijke onderwerpen, laat ze ons dan weten.

In dit nummer van Hoog & Breed weer veel nieuws. De VSB is een actieve vereniging. Terecht want er staan belangrijke zaken op het spel. Zaken die wij goed geregeld willen hebben, zaken die ook voor onze opdrachtgevers van belang zijn.

Communicatie is altijd al een twee richtingsverkeer geweest. Dus blijf ons bestoken met uw ideeën en wensen, dan kunnen wij nagaan hoe en wanneer die ingevuld kunnen worden.

Ruud Stiekema
voorzitter VSB PR-Commissie

WEBSITE VSB RICHT ZICH MEER OP DE KLANT

Door de keuze voor een andere indeling en een modernere presentatie, wordt de website meer gericht op de interesse van de bezoeker. Wie op zoek is naar de steigerbouwer, de leverancier, de hoogwerker, de ladder of andere arbeidsmiddelen wordt op zijn wenken bediend. Achtergrondinformatie; informatie over normen, stand van de techniek, leveringsvoorwaarden, publicaties, cursussen, nieuws, evenementen, de vereniging, producten, bevriende organisaties of over de individuele bedrijven, alles is te vinden op de site van de VSB.

Ook voor leden biedt de site extra mogelijkheden. Zo wordt er een archief aangelegd met documenten en relevante informatie, toegankelijk (met code) voor leden. Informatie over verzekeringen en wanbetalers. Er is ruime gelegenheid voor discussie over technische onderwerpen, wet- en regelgeving.

De PR Commissie van de VSB werkt hard aan het totstandkomen van de nieuwe site.

Beoogd wordt per januari 2004 'in de lucht' te komen, waarover iedereen tijdig zal worden geïnformeerd.

In dit nummer:

Amercentrale	2	Ongevallen in de bouw	9
Waarborgregeling	3	Werkgevers en	
Meer extra's voor leden	4	werknemers vinden	
Vorkom valgevaar	5	elkaar	10
Niet vlamonderhoudende		Betonbekistingbedrijven	
zeilen	6	werken samen	
Tillen	6	met NEN	11
Veilig gebruik ladder	7	GSV-Richtlijn voor	
Inklimbeveiliging	7	huurbekisting	12
Cursus hangbruggen	7	Productnieuws	13
Cursus voor de		Projecten	14
bekistingsbranche	8	Bedrijfsnieuws	16
Hoogwerkers promoten			
NEN280	8		

Volgende pagina

HET GEBRUIK VAN STEIGERS IN HET NIEUWS DOOR ONGEVAL AMERCENTRALE

In de nacht van zaterdag 27 september werd Nederland onverwacht geconfronteerd met het schokkende en tragische nieuws van het ongeluk in de Amercentrale van Essent in Geertruidenberg. Vijf medewerkers van het aldaar werkende bedrijf zijn ten gevolge van het instorten van de steigerconstructie overleden.

Het nieuws sloeg in als een bom en de aandacht van de media was ineens gevestigd op de steigerbouw. Ook de Sectie Steigerbedrijven van de VSB werd in periode na het ongeluk intensief benaderd door de gehele Nederlandse pers. Van lokale krant tot landelijke nieuwszender. Logisch, omdat er blijkbaar weinig bekend is over het bouwen van steigers en het gebruik ervan.

Met als achtergrond de menselijke tragiek bij dit ongeval, bleek er bij de media een grote behoefte aan duidelijkheid over het bouwen van steigers, de mogelijke oorzaak en hoe de branche inspeelt op wet- en regelgeving, veiligheid en kwaliteit.

Het ongeluk betrof één van de (stoom)ketels van de Amercentrale van Essent in Geertruidenberg met aansprekende afmetingen, 17 x 17 meter in het vierkant en een hoogte van 85 meter. De ketel heeft onderin een trechter vorm. Een steigerconstructie van 65 meter hoog was gebouwd ten behoeve van straalwerkzaamheden, bedoeld voor de reiniging van de wanden van de ketel.

Op het gewraakte tijdstip bevonden zich 8 stralers in de ketel, toen de steigerconstructie het op een hoogte van ca. 20 meter begaf en ineens stortte. Het trieste eindresultaat is inmiddels bij eenieder bekend.

In de week daaropvolgend wisten de media, van NOS Journaal, Radio 1, Barend & Van Dorp, SBS6, RTL4, Omroep Brabant en Business News Radio tot aan de landelijke en regionale pers de weg naar de VSB te vinden.

In goed overleg met het bestuur van de Sectie Steigerbedrijven werd het leeuwendeel van deze contacten opgevangen door het secretariaat. De secretaris was woordvoerder namens de VSB. Ook werden de leden regelmatig geïnformeerd over de ontwikkelingen.

Het bestuur van de sectie heeft het initiatief op zich genomen om in samenwerking met de leden de gebeurtenissen op een rijtje te zetten. Ook wordt een inschatting gemaakt van de mogelijke gevolgen voor de branche en daar waar wenselijk en nodig is wordt actie ondernomen. Van deze ontwikkeling wordt in dit artikel een korte impressie gegeven.

Op het moment van het opmaken van deze Hoog & Breed is er een speciale commissie van deskundigen met onder meer de Arbeidsinspectie, opdrachtgevers en aannemers druk aan het zoeken naar de mogelijke oorzaak van de ramp. Het is derhalve te vroeg om met veronderstellingen en speculaties in te gaan op de technische achtergronden

rond dit ongeluk. In tegenstelling tot bepaalde media wil de VSB daartoe geen uitspraken doen.

Veel gestelde vragen

Er blijkt nogal wat onduidelijkheid te zijn omtrent het vakgebied steigerbouw, waarbij vooral de misvatting bestaat dat steigerbouw door iedereen kan worden uitgevoerd. Het is weinigen bekend dat steigerbouw, in het bijzonder de bouw van complexe steigerwerken, het werk is van specialisten. Bovendien is men verplicht om bij complexe, van de standaard afwijkende, steigerwerken en constructies hoger dan 30 meter, tekeningen en berekeningen te maken en ter goedkeuring aan de opdrachtgever te overhandigen.

Daarbij geldt in alle gevallen dat de steigerbouwer moet voldoen aan alle eisen van de wet (*beleidsregels*) en dat de VSB als de branchevereniging nog aanvullende eisen hanteert (*Waarborgregeling*). Ook opdrachtgevers hantieren speciale eisen, vervat in de Veiligheids Checklist Aannemers (*VCA*). De steigerbouwer moet volgens de wet een opleiding hebben genoten, zodat hij het vak op deskundige wijze kan uitoefenen. De VSB heeft dat in zijn Waarborgregeling vertaald naar het beschikken over minimaal het niveau van Steigerbouwer A, op grond waarvan de steigerbouwer zijn persoonsgebonden Steigerpas in het bezit heeft (*een certificaat in de vorm van een creditcard*).

Last but not least dient er van overheidswege bij dit type steigerbouw een deskundig toezicht te worden gehouden door een inspecteur van het steigerbouwbedrijf zelf (*een daartoe gekwalificeerde steigerbouwer*). Deze doet de laatste inspectie alvorens de constructie wordt overgedragen aan de opdrachtgever/gebruiker.

Kortom: er is veel geregeld en er komt nogal wat kijken bij het bouwen van steigersconstructies.

Een andere vraag die telkens terugkomt is: zijn alle steigerbouwbedrijven aangesloten bij de VSB?

Onder andere omstandigheden, moet hierop worden geantwoord dat dit helaas niet het geval is en dat men er verstandig aan doet zich wel aan te sluiten. Echter lenen de trieste omstandigheden van het gebeurde ongeluk zich in het geheel niet voor dergelijke uitspraken.

Geschat wordt dat de ca 30 montagebedrijven die zijn aangesloten bij de VSB, met een omzet van ca 250 miljoen Euro per jaar, zo'n 70 % van de markt vertegenwoordigen. Echter dit is een schatting, omdat concrete gegevens ontbreken.

Een belangrijke groep leveranciers van steigermaterialen zijn de materieeldiensten van de grotere bouwbedrijven. Daarnaast zijn er bedrijven die niet als hoofdtaak steigerbouw hebben, maar wel beschikken over een afdeling steigerbouw, te denken valt daarbij aan isolatie-, schoonmaak- of installatiebedrijven. Deze bedrijven vallen ook niet onder de Bouw CAO. Er is daarnaast nog een groep ZZP-ers, eenmansbedrijven die voor de gelegenheid met meer of minder steigerbouwers werken uitvoeren.

Het VSB lidmaatschap is een garantie voor de opdrachtgever en de overheid, dat aangesloten leden zodanige procedures en kwalificaties hebben dat de kans op ongelukken veel geringer is. Vooropgesteld dat rampen, met een omvang van de Amercentrale, zich gelukkig nauwelijks voordoen. Dit blijkt wel uit de massale aandacht die besteed werd aan dit ongeval.

Hoe gaat de gebruiker er mee om?

Als de steigerbouwer goede informatie krijgt van de opdrachtgever, kunnen goede berekeningen en tekeningen worden gemaakt. Ook dient de bouw van de steiger op vakkundige wijze, met goedgekeurde materialen plaats te vinden. Na inspecties wordt de steiger opgeleverd.

Constructies kunnen uiterst gecompliceerd zijn. Deze moeten bijvoorbeeld bestand zijn tegen extreem hoge belastingen, zowel in verticale richting (*staanders*) als ook in horizontale richting (*kortelingen of schakels, afschuiving op schuin vlak*). De Technische Commissie van de Sectie Steigerbedrijven VSB adviseert in die gevallen een

keuring op niet alleen de functionaliteit, maar ook op constructieve onderdelen, zoals schoring, opvang van de staanders, gebruik van pijp en koppelingen (*horizontale krachten*). Ook moet worden gelet op de afstempeling of verankeringen die uiterst belangrijk zijn in het vormen van draagkracht voor de constructie. Wat er daarna gebeurt, kan zich aan het zicht van de steigerbouwer onttrekken. Zijn de werkelijke praktijkomstandigheden gedurende het gebruik in overeenstemming met de vooraf gestelde uitgangspunten? Is bijvoorbeeld de belasting van de constructie anders? Verandert niemand tijdens de gebruiksfase iets aan de constructie? Worden er geen verankeringen verwijderd?

Kortom, indien een steiger het begeeft tijdens het gebruik, hoeft de schuldvraag niet per definitie bij de steigerbouwer te liggen.

Maken VSB leden geen fouten?

De systematiek van de Waarborgregeling VSB is gebaseerd op veiligheid en kwaliteit, geschoeid op de leest van VCA en ISO. Montagebedrijven moeten beschikken over het Certificaat

VCA. Voor de kwalitatieve aspecten kan worden volstaan met een directieverklaring, waarvan de praktische werking door een onafhankelijke auditor wordt getoetst. Bovendien gaat de Waarborgregeling uit van aanvullende eisen, die ook zijn opgenomen in de statuten van de vereniging. Hierin worden eisen gesteld aan de scholingsgraad van het personeel. Binnen de vereniging vindt kennisuitwisseling plaats, hetgeen de leden in staat stelt om kennis en kunde up to date te hebben en te houden.

De VSB-er heeft aangetoond dat hij in staat is om goed werk af te leveren. De garantie wordt geboden dat hij alles gedaan heeft om vakkundig en deskundig te kunnen werken.

Het plaatsvinden van ongevallen worden daardoor sterk beperkt. Maar ook steigerbouw is mensenwerk.

Iedereen deskundig??

In de weken na de ramp ontpopten vele mensen zich als deskundigen, waarop de pers gretig instapte en er beschouwingen plaatsvonden ten aanzien van bijvoorbeeld de mogelijke oorzaken.

Ook werd her en der gesmeten met statistieken van ongevallen, waarvan

het bestaan ervan tot aan de dag van de ramp bij geen enkele ingewijde bekend waren.

Uiteraard zijn er enkele instanties in Nederland die ter zake kundig zijn.

Vooraf bij de Technische Commissie van de Sectie Steigerbedrijven van de VSB is zeer veel kennis gebundeld op het gebied van deze materie. De commissie vormt een platform van deskundigen van de bedrijven die dagelijks met het bouwen van uiteenlopende typen steigers te maken hebben. Het is nu eenmaal hun specifieke vakgebied, waarvan zij de specialistische kennis beheersen, zeker waar het –zoals in dit geval– bijzonder gecompliceerde constructies betreffen.

Wat vast staat is dat er bij een ongeluk als dat in de Amercentrale, wat ook de oorzaak moge zijn geweest, de steigerbouw in de aandacht komt. Het is voor de branche dan ook van evident belang, dat een onderzoek naar de oorzaken, met alle kennis die er in Nederland op dit gebied aanwezig is, degelijk wordt uitgevoerd. Hierdoor wordt er veel geleerd om (*dergelijke*) ongevallen in de toekomst te kunnen voorkomen. ■

WAARBORGREGELING VSB GEEFT MEERWAARDE

Vanaf 1 januari a.s. voldoen alle leden van de VSB aan de Waarborgregeling, die door de leden zelf in het leven is geroepen. De laatste hand wordt gelegd aan de vernieuwde versie van het Handboek, de laatste toetsingen van bedrijven vinden plaats. Vanaf 2004 werkt de Waarborgregeling als meetlat, waaraan ook nieuwe leden als voorwaarde voor het VSB-lidmaatschap dienen te voldoen. Een promotiecampagne gaat van start, waarbij het gaat om de deskundigheid van de leden en het veilig werken op hoogte.

De ideale wereld

Een aantal jaren geleden werd er door de ledenvergadering van de VSB de vraag gesteld of er kon worden nagedacht over de meerwaarde van het lidmaatschap van de vereniging? De buitenwacht vroeg zich af of een VSB-bedrijf beter is dan een niet VSB-bedrijf. Het toenmalige bestuur nam daarop het initiatief om samen met de leden een Erkenningsregeling op te gaan tuigen, gebaseerd op kwaliteit, veiligheid en de statuten van de VSB. De benaming van dit initiatief is inmiddels veranderd, de uitgangspunten niet.

Het is de ideale wereld, als het VSB-lidmaatschap ook voor klant en opdrachtgever zoveel meerwaarde biedt, dat men overtuigd kiest voor het zaken doen met het VSB bedrijf. Ook de overheid, Arbeidsinspecties en verze-

keringsmaatschappijen moeten er van overtuigd worden dat een VSB-bedrijf zijn zaakjes voor elkaar heeft.

Systematiek gefaseerd ingevoerd

Er is door deskundigen binnen de vereniging met externe bureaus gewerkt aan redelijke criteria die gesteld kunnen worden aan bedrijven die arbeidsmiddelen monteren, produceren en verhuren. Onder arbeidsmiddelen worden in dit verband verstaan stalen steigers, hoogwerkers, aluminium rol- en systeemsteigers, hanginstallaties, ladders, trappen, hefsteigers, schaarliften, ondersteuningsconstructies en betonbekistingen. Kortom: de marktgebieden van de VSB. In goed overleg werd besloten tot de volgende aanpak:

- Ontwikkeling systematiek gereed in 2001;

- Opzetten systeem in de bedrijven in 2002;
- Toetsing systeem in de bedrijven in 2003;
- Promotiecampagne VSB-leden vanaf 2004.

Op weg naar de eindfase van de Waarborgregeling viel een aantal leden af, of men wilde niet voldoen aan de Waarborgregeling of men kon niet voldoen. Alle gevallen werden formeel aan de orde gesteld in de Beroepscommissie en leden werden (*helaas*) afgevoerd van de ledenlijst.

Hoe is de Waarborgregeling opgezet?

Montagebedrijven (*steigerbouwers en betonbekisters*) dienen te voldoen aan de eisen van de Veiligheids Checklist Aannemers (VCA) en de uitgangspunten van de Statuten VSB. Daarnaast dient men minstens te beschikken over een directieverklaring inzake kwaliteit, waarbij de werking ervan in de praktijk wordt getoetst.

Alle andere disciplines voldoen aan de uitgangspunten van de statuten en beschikken minimaal over directieverklaringen inzake veiligheid en kwaliteit. Ook in deze gevallen geldt dat er periodieke toetsingen worden uitgevoerd. De klant, opdrachtgever en overheid ►

heeft hiermee minstens de zekerheid dat een VSB-bedrijf in staat is om:

- veilig te werken
- kwaliteit te leveren

Daarbij werkt een VSB-bedrijf onder meer:

- aantoonbaar met geschoold personeel
- als een specialist en doet niets anders dan het leveren van een tijdelijke werkplek op hoogte (*arbeidsmiddelen*)
- op een niveau dat aantoonbaar hoger ligt dan de wettelijke minimumeisen
- als steigerbouwbedrijf bovendien binnen de kaders van de Bouw CAO.

Biedt de Waarborgregeling enige zekerheid?

Een flauw antwoord zou kunnen zijn: biedt een rijbewijs zekerheid in het verkeer?

Of een andere: biedt een doktersopleiding met aanvullende specialistische studie zekerheid voor patiënten?

Om deze laatste vergelijking vast te houden, kan worden gesteld dat de patiënt zich in elk geval rustig kan overgeven aan de zorg van de dokter. Deze weet immers als geen ander dat deskundigheid en vakkennis vereist is voor het uitoefenen van zijn beroep.

Het VSB-bedrijf heeft aangetoond dat het zijn vak verstaat: dat hij in staat is om goede kwaliteit te leveren, waarbij veilig werken voorop staat. Met name de veiligheid van de gebruiker van de tijdelijke werkplek.

Natuurlijk is daarmee niet gezegd dat niet bij de VSB aangesloten bedrijven slecht of onvoldoende presteren. Immers kunnen andere bedrijven ook investeren in veiligheid en kwaliteit, en

kan het anderszins voorkomen dat een VSB-bedrijf onverhoopt betrokken raakt bij een incident.

De VSB'er heeft echter wel zijn zaakjes aantoonbaar voor elkaar, zoals de goede chirurg met diploma én zijn bewezen successen.

Het is de bedoeling dat de opdrachtgever, klant en overheid wordt ingelicht over de investering van de 60 leden van de VSB. Een investering in veiligheid, kwaliteit en maatschappelijke verantwoordelijkheid, waarover de VSB graag communiceert.

Neemt daarom contact op met het secretariaat van de VSB als u meer wilt weten over de VSB, de leden en de Waarborgregeling.

Laat u ook overtuigen van de meerwaarde van het VSB-lidmaatschap. ■

VSB ORIËNTEERT ZICH OP EXTRA'S VOOR LEDEN

Om haar leden meer service te kunnen bieden oriënteert de VSB zich momenteel op een aantal producten die voor de leden interessant kunnen zijn. Een van de eerste die onder de aandacht van de leden is gebracht, betrof het aanbod van Meeus. Onder het motto 'zekerheid, gemak & meetbaar resultaat' biedt deze organisatie een aantal aantrekkelijke verzekeringen aan. Met Meeus wordt nu een voorstel uitgewerkt op basis van de VSB Waarborgregeling.

Meeus geniet landelijke bekendheid als makelaar en is eveneens actief op het gebied van hypotheken en verzekeringen. Meeus is o.a. gespecialiseerd in het bedienen van branche-organisaties w.o. AVBB, BouwNed, FME-CWM en ViaNed. Tijdens de ledenvergadering van de Sectie Hoogwerkers, op 18 september presenteerde zij een aantal voorstellen.

Een eerste voorstel had betrekking op een onderzoek Risicobeheer en risicoanalyse, dat zij bij een aantal leden heeft uitgevoerd.

Overige voorstellen hebben te maken met:

- Het tracken en traceren, het voorkomen van diefstal van machines, het eventueel opsporen ervan en de daaraan gekoppelde verzekering. Dit initiatief is opgepakt samen met de Vereniging Verticaal Transport (VVT).
- Het verzekeren van de steigerbouwactiviteiten nu en in de toekomst.
- Een centraal meldpunt VSB Verzekeringen, waarin leden kosteloos advies kunnen inwinnen en een interessant pakket van verzekeringen kan worden geboden, waaronder bedrijfsrittenverzekering etc.

Dit initiatief is opgetuigd in samenwerking met de Confederatie gespecialiseerde Aannemers (Conga).

Risicobeheer

De risico's van de bedrijfsactiviteiten dienen te worden bepaald aan de hand van een specifiek onderzoek in de bedrijven, want dat komt de eventuele verbetering van de voorwaarden en een besparing op verzekeringskosten ten goede. Verder valt te denken aan het inventariseren van uiteenlopende aspecten, zoals terreingesteldheid, schoring/verankering, gesloten vloeren, leuning en weersomstandigheden. De VSB Waarborgregeling -waaraan in 2004 alle leden dienen te voldoen- speelt hierin een belangrijke rol. Bij drie bedrijven is een pilot uitgevoerd. Daaruit is duidelijk geworden wat de werkgeversaansprakelijkheid nu precies behelst. Maar ook wat er onder het vangnet motorvoertuigen (*heftrucks, dekking schade ingehuurd materieel, materieel van derden in onderhoud*) dient te vallen. Daarnaast komen er elementen naar boven als 'wat is er precies verzekerd', 'opzichtclausules', 'bestuurdersaansprakelijkheid', 'voor welk bedrag is men verze-

kerd' en 'wat de leveringsvoorwaarden nu wel en niet dekken'.

Tracken en traceren

Voor machines en ander 'rollend materieel' geldt natuurlijk een aantal andere risico's. In samenwerking met de VVT is een Tracking & Tracing systeem in concept uitgewerkt. Over Tracking & Tracing is binnen de VSB reeds eerder gesproken. Bij Tracking & Tracing gaat het om de elektronische opsporing en de inzet van volgsystemen en kan de positie van het materieel m.b.v. een GPS-module worden bepaald. Daartoe wordt samengewerkt met een onafhankelijke meldkamer, met het doel een gestolen object zo snel mogelijk bij de eigenaar terug te bezorgen. Het materieel werkt (*d.m.v. de ingebouwde elektronica*) binnen een bepaalde straal. Komt het daarbuiten dan gaat het alarm af, kortom diefstalpreventie in optima forma. Door de gebruikte technieken is het mogelijk om logistiek beter te kunnen plannen en een goede verhuur- c.q. verbruiksregistratie (*t.b.v. facturering en verhuur*) op te zetten. Een bijkomend voordeel is het signaleren van technische gebreken (*zoals overbelasting, temperatuur, oliepeil, etc.*). In een optimale situatie is deze informatie op het eigen beeldscherm real time beschikbaar. Eén en ander is gekoppeld aan een interessant verzekeringspakket.

Overigens zal elk lidbedrijf een afweging moeten maken in hoeverre deze constructie financieel interessant is.

Steigerbouw

Bij het bouwen van steigerconstructies worden sommige leden, maar vooral niet-leden, geconfronteerd met een nieuwe ontwikkeling: allerlei premies ►

'VOORKOM VALGEVAAR'

De VSB organiseert speciaal voor haar leden regelmatig interne voorlichtingsbijeenkomsten over actuele onderwerpen. De eerste bijeenkomst handelde over het gebruik van de nieuwe Algemene Leveringsvoorwaarden.

Op 30 oktober organiseerde de VSB samen met de Arbeidsinspectie een voorlichtingsbijeenkomst n.a.v. de tussentijdse resultaten van de inspecties die Europa-wijd dit jaar zijn gehouden. Deze bijeenkomst was bestemd voor directie, bedrijfsleiding, kwaliteits- en veiligheidsfunctionaris, uitvoerders en voormannen van de leden.

blijken enorm te zijn gestegen, in een enkel geval blijken montage-activiteiten van niet-leden onverzekerbaar. Er wordt dan ook gesproken over het verzekerbaar houden van werken op hoogte. Bij de VSB-leden is dat nog niet een echt probleem, maar vanuit de verzekeringswereld is de verwachting geuit dat er zware toegangscriteria voor te verzekeren objecten gaan gelden.

De Waarborgregeling VSB en het lidmaatschap van de VSB zouden voor verzekeraars voldoende garanties bieden om steigerbouwbedrijven te verzekeren. Een aantal verzekeraars stelt nu al dat het VSB-lidmaatschap voorwaarde is om een verzekering af te kunnen sluiten. De verzekeraar stelt in dat geval wel dat zij zitting willen nemen in de begeleidingscommissie van de Waarborgregeling VSB.

VSB en Conga komen met aantrekkelijk verzekeringspakket

Als aanvulling op hierboven omschreven verzekeringen hebben de VSB en de Conga met Meeus Baneka overleg gevoerd over andere verzekeringen. Daartoe is een interessant verzekeringspakket ontwikkeld. Daarbij wordt gebruik gemaakt van bestaande AVBB Mantelovereenkomsten.

Het pakket is ruwweg onder te verdelen in zes aandachtsgebieden: het werk, voor- en na oplevering; het bedrijf en de medewerkers; eigendommen; aansprakelijkheid en financiën. Een goed voorbeeld is de bedrijfsrittenpolis. In het najaar zullen het Algemeen Bestuur en de Algemene Ledenvergadering een besluit nemen over deze extra aanvullende dienstverlening voor de VSB-leden. ■

Het doel van de bijeenkomst was:

- Een toelichting van de Arbeidsinspectie op de resultaten van de in juni en september van dit jaar gehouden landelijke inspecties, waarbij met name op valgevaar werd gelet.
- Een discussie met de leden over de gerapporteerde resultaten, waarbij ook de vragen van de leden expliciet aan de orde komen.
- Een antwoord op de vraag: hoe bereken we een uniforme en eenduidige interpretatie van (*wettelijke*) voorschriften en regels. In de praktijk leven er bij de arbeidsinspectie verschillende opvattingen en lijken beoordelingen van situaties soms regionaal gebonden.

De resultaten van de inspecties in juni zijn op z'n zachtst gezegd opvallend te noemen. Van de 442 uitgevoerde inspecties werden maar liefst 368 overtredingen geconstateerd. 60 procent daarvan hadden te maken met vallen van hoogte. In 129 gevallen werd het werk stilgelegd. 61 bedrijven kregen een bestuurlijke boete opgelegd en zijn er 238 waarschuwen uitgegeven. De vraag hierbij is of elk 'vergrijp' ernstig was of dat er soms ook sprake was van details die niet in orde waren.

De doelstelling van de EU brede actie is dat zowel werkgevers als werknemers doordrongen raken van de noodzaak van het nemen van adequate veiligheidsmaatregelen. Daarnaast, aldus de Arbeidsinspectie, dienen ook alle partners in de bouwketen doordrongen te worden van de noodzaak gedurende het gehele bouwproces steeds rekening te houden met de problematiek van valgevaar.

Het Europese inspectieproject richt zich primair op vallen van hoogte. Tijdens de inspectiebezoeken werd specifiek geïnspecteerd op het ontbreken van valbeveiligingen zoals leuningen, vloeropeningen, ladders, steigers, vangnetten, vanglijnen, veiligheidsgordels en enkele verplichtingen uit het bouwproces, waarbij kan worden gedacht aan de aanwezigheid en taken van de coördinator en de aanwezigheid van de kennisgeving en het veiligheids- en gezondheidsplan.

De inspectie is uitgevoerd bij dakdekkers, pannendekkers, rietdekkers, aannemers, platenleggers, schilders, installateurs, klusbedrijven, ZZP-ers en



anderen die werkzaamheden op hoogte uitvoeren.

Tijdens deze bijeenkomst werd eveneens ingegaan op de manier waarop de Arbeidsinspectie oordeelt en welke richtlijnen men daarbij hanteert. Ook is van belang te weten hoe de Arbeidsinspectie aankijkt tegen de rol van VSB-leden, als montagebedrijven, verhuurbedrijven en adviseurs.

De VSB beoogt met het houden van deze bijeenkomsten een bijdrage te leveren aan de verdere optimalisering van de dienstverlening aan de klanten en opdrachtgevers van de branche. VSB-leden functioneren -zo blijkt- vaak als adviseur en vraagbaak voor haar opdrachtgevers.

Een verslag van de bijeenkomst komt in het volgende nummer van H & B.

Voor meer informatie over de werkzaamheden van de Arbeidsinspectie www.arbeidsinspectie.nl. ■

27 NOVEMBER 2003: ALGEMENE LEDENVERGADERING VSB

Op 27 november vindt de Algemene Ledenvergadering van de VSB plaats, voorafgegaan door de ledenvergadering van de Sectie Steigerbedrijven.

Na een korte (besloten) ledenvergadering zal een aantal sprekers zich richten tot de zaal met leden en genodigden en ingaan op een paar actuele onderwerpen.

De VSB is daarna ontmoetingsplaats van de branche, waarbij ruime gelegenheid bestaat om met elkaar bij te praten.

VSB

LEVERINGSVOORWAARDEN KLANTVRIENDELIJKER

Tijdens de Algemene Ledenvergadering op 23 mei j.l. werden de nieuwe Algemene Leveringsvoorwaarden VSB geaccordeerd. Veel vragen van de leden hadden betrekking op het formeel correcte gebruik van de voorwaarden. Daarom besloten het Algemeen Bestuur en de PR Commissie een speciale interne voorlichtingsbijeenkomst te houden over deze materie, waarbij vooral de juridische aspecten nader aan de orde kwamen.

Op 25 juni j.l. werd deze voorlichtingsbijeenkomst gehouden.

Deze voorwaarden -die tot stand kwam in samenwerking met de afdeling Juridische Zaken van FME-CWM- zijn gebaseerd op de onderzoeken die plaatsvonden in de Secties Hoogwerkbedrijven en Betonbekistingbedrijven. De leveringsvoorwaarden zijn nu duidelijker opgesteld. In tegenstelling tot vroeger zijn de voorwaarden nu

gesplitst in productie, verhuur en montage. Ook aan de klantvriendelijkheid is de nodige aandacht besteed, waardoor de voorwaarden eveneens als een eenduidig en uniform communicatiemiddel kan worden gezien. Het secretariaat is nu bezig met vertalingen in het Frans, Duits en Engels.

De leveringsvoorwaarden zijn opvraagbaar bij het secretariaat. ■

NIET VLAMONDER- HOUDENDE ZEILEN

De sectie Hoogwerkbedrijven van de VSB heeft zich begin van dit jaar samen met een aantal zeilleveranciers gebogen over een regeling die het mogelijk moet maken dat schilders onder extreme weersomstandigheden (*regen, wind, vorst*) beschermd op de steiger kunnen doorwerken. Vanuit de overheid is aangegeven dat de daartoe gebruikte zeilen 'niet-vlamonderhoudend' dienen te zijn. Wordt er van dit soort zeilen gemaakt dan komt men voor een premie in aanmerking. Maar zo simpel als we het hier schrijven is de materie niet. Immers, hoe toont de schilder nu aan dat hij met veilig materiaal werkt? De rekening (*voor huur of aanschaf*) waarop dit vermeld staat is niet voldoende, te meer niet omdat die niet op het werk aanwezig is. Dat betekent dat de zeilen van een speciaal niet-verwijderbaar VSB-DIN label dienen te worden voorzien. Maar de ene vraag roept al snel een andere op, zoals: welke normen waaraan zeilmateriaal dient te voldoen bestaan er? En: hoe worden de niet-vlamonderhoudende eigenschappen van het materiaal gecontroleerd? Zijn er eisen t.a.v. lichtdoorlatendheid? En tenslotte, hoe zit het met bedrijven die in het vorige seizoen nog forse investeringen in zeilen hebben gedaan

en nu niet aan deze nieuwe eis kunnen voldoen. Er wordt gestreefd naar een redelijke overgangsregeling omdat nu al zeilen voor de winter 2003/2004 zijn aangeschaft.

Duidelijk is inmiddels wel dat het brandwerend maken van zeilen met behulp van een speciale spray niet echt een optie is. Deze methode werkt niet op grote oppervlakten die intensief worden gebruikt.

Voor afscherming onder buitenomstandigheden wordt gebruikt gemaakt van polyethyleen doeken, terwijl voor tenten poly vinyl chloride of te wel PVC wordt gebruikt. De huidige normen zijn met name voor PVC bedoeld. Wie mocht denken dat deze Europese normen, hierin eensluidend zijn, komt bedrogen uit. Duidelijk is dat er snel een afstemming dient te komen over een bruikbare normering. Ook zal er een richtlijn moeten komen omtrent de bevestiging van de zeilen aan de steiger.

De deskundigheid wordt met name ingebracht door een aantal vooraanstaande producenten en leveranciers van zeilen en doeken, toeleveranciers aan de leden van de VSB. ■

TILLEN ONDERWERP VAN GROOTSCHEEPSE ACTIE ARBEIDSINSPECTIE

De Arbeidsinspectie controleerde tot en met juni ruim 800 bedrijven in de industrie om te bezien of werknemers wel onder de juiste omstandigheden tillen. Het gaat om bedrijven in het hele land in de voedingindustrie, de genotmiddelenindustrie en de metaalindustrie. Een kwart van de ruim vierhonderd inspecteurs neemt deel aan dit project. Doel van deze grootscheepse actie is het ziekteverzuim terug te dringen. Ongeveer een derde deel van de WAOers is arbeidsongeschikt geworden door klachten aan rug en ledematen.

Uit controles van de Arbeidsinspectie in andere takken van de industrie bleek dat minimaal de helft van de werkgevers de risico's van tillen niet goed in beeld heeft gebracht, terwijl zij dat wettelijk verplicht zijn. Het analyseren van risico's is nodig om de juiste maatregelen te kunnen nemen. Werkgevers die hun arbeidsomstandigheden niet op orde hebben, kunnen een boete opgelegd krijgen door de Arbeidsinspectie. Tillen van lage gewichten kan al schadelijk zijn. Het dikwijls gehanteerde maximum van 25 kilo geldt voor ideale omstandigheden. Dat wil zeggen dat de werknemer niet te laag of te hoog, niet te vaak en zonder draaien moet tillen.

Rugpijn, vaak veroorzaakt door lichamelijke belasting, neemt de eerste plaats in op de lijst van beroepsgebonden aandoeningen. Uit een Europese studie naar lage rugklachten blijkt dat maar liefst 30 procent van de Europese beroepsbevolking last heeft van rugpijn. Meer informatie over de actie Tillen is te vinden op www.arbeidsinspectie.szw.nl. ■

BOUWNED VOERT KWALITEITSLABEL VOOR AANNEMERS IN

BouwNed, de brancheorganisatie voor de bouw, heeft een keurmerk voor bouwbedrijven ingevoerd. Het BouwGarant-kwaliteitslabel is bedoeld voor bedrijven in de particuliere bouwmarkt. Het moet consumenten bij de inschakeling van een aannemer meer zekerheid bieden over onder meer kwaliteit, kosten en tijd van bouwwerkzaamheden.

Lees verder: <http://www.mkbnet.nl/Nieuws/bericht.phtml?nid=20736&ref=nb>

Volgens de Notitie 'Veilig werken op hoogte' kan de ladder als werkplek worden gebruikt als na de nodige afwegingen blijkt dat andere arbeidsmiddelen (*stalen steiger, rolsteiger, hoogwerker etc.*) niet inzetbaar zijn. De Arbeidsinspectie heeft in het kader van haar Europese project inzake valgevaar "Je bent Spidy niet" veel informatie samengevat voor de gebruiker.

Volgens de aanwijzingen uit deze informatiemap dient als volgt met de ladder te worden omgegaan:

- Er moet voldoende vrije ruimte zijn voor plaatsing van een ladder.
- Het gebruik van een ladder bij een windkracht 6 en hoger is niet toegestaan.
- Een ladder moet worden opgesteld onder een hoek van 75 graden.
- Een ladder moet aan de onderzijde niet kunnen wegzakken of uitglijden; zonodig dient hij te worden voorzien van een stabiliteitsbalk.
- Een ladder moet aan de bovenzijde tegen zijdelings wegglijden te worden geborgd; eventueel worden vastgezet met een touw.
- Een ladder moet minstens één meter uitsteken boven de plaats waartoe hij toegang geeft. Bij het afstappen van de ladder op hoogte moet er een degelijke steun zijn.
- Plaats een ladder niet op een hellend vlak, een zachte oneffen of gladde ondergrond, op een tafel of een kist, achterstevoren of onderstevoren.
- Sporten en ladderschoenen dienen schoon te worden gehouden.
- Een ladder dient bij voorkeur niet met gladde of vervuilde schoenzolen te worden betreden.

- Beklim een ladder altijd met het gezicht naar de ladder toe en gebruik twee handen; materiaal en gereedschap kunnen beter met een touw naar omhoog worden gebracht.
- De toegang tot ladders dient steeds vrij van obstakels te zijn en zonodig te worden gemarkeerd met schrikhekken.
- Sluit een deur af of blokkeer de doorgang wanneer u een ladder voor een deur moet plaatsen.
- Plaats metalen ladders nooit in de buurt van onder spanning staande blanke delen; houd minimaal een afstand van twee meter aan of gebruik een geïsoleerde ladder (*hout/kunststof*).
- Reik nooit te ver buiten de ladder en steun nooit met een voet (*op bijvoorbeeld*) een raamkozijn of dorpel; de ladder kan daardoor gaan schuiven.
- Plaats een ladder niet direct tegen een raam; gebruik in dit geval dwarssteunen.
- Beklim een ladder of trap (*zonder platform*) nooit hoger dan de vierde tree van boven.
- Uit overweging van veiligheid voor het publiek, met name kinderen, mogen ladders niet onbeheerd worden achtergelaten.

De ladders moeten voldoen aan de Warenwet (*besluit Draagbaar Klimmaterieel*) en de NEN 2484. Ook dient de der gekeurd te zijn (*van een goedkeuringssticker te zijn voorzien*) en dat er voor de gebruiker speciale cursussen zijn ontwikkeld. Voor meer informatie kan contact worden opgenomen met het secretariaat. ■

Op Gemeentelijk niveau wordt eraan gedacht om een nadere invulling te geven aan de eis uit de Algemene Politie Verordeningen (APV) inzake een inklimbeveiliging van steigers. Want, zo is gebleken, steigers vergemakkelijken de toegang tot objecten en verhogen daarmee het risico tot diefstal. Een aantal grote gemeenten heeft al sinds jaren een artikel in de APV opgenomen die het inbraak- en insluiprisico (*veroorzaakt door steigers*) moet verkleinen.

Omdat een nadere technische omschrijving ontbreekt is handhaving van het betreffende APV-artikel een verre van eenvoudige zaak. Er worden wel al afschermingen gebruikt, meestal van zeil of doek, maar ook wel van prikkeldraad. Het doel van dit overleg is te komen tot een duidelijke omschrijving van de gewenste uitvoering van een inklimbeveiliging op basis waarvan voorschriften kunnen worden ontworpen. Deze voorschriften behoren dan tot de verleende (bouw)vergunning. Het gaat hier met name om onbeheerde steigers. Wordt er op de steiger gewerkt dan is dit risico nauwelijks aanwezig en mag de beveiliging op dat moment ontbreken.

Van het bekende aantal inbraken en insluipingen geschiedt tussen de 1 á 2 procent door middel van een toegang via een steiger.

Een ad hoc commissie van de VSB, de commissie Inklimbeveiliging, is het platform dat zich met deze materie bezighoudt. Omdat de VSB streeft naar een breder en nationaal draagvlak zal dit initiatief ook worden aangekaart bij alle grote gemeenten. Het resultaat moet zijn dat op uniforme wijze bruikbare criteria ontstaan.

Voor meer informatie kan met het secretariaat van de VSB contact worden opgenomen. ■



ONTWIKKELING CURSUS HANGBRUGGEN

De commissie Hangbruggen van de sectie Hoogwerkbedrijven is bezig met het ontwikkelen van een cursus over het gebruik voor hangbruggen. Deze cursus zal voornamelijk voor schilders van belang zijn. Door de commissie zijn eisen geformuleerd waaraan de te ontwikkelen cursus uiteindelijk dient te voldoen. Er dient een deel te zijn voor de monteur en een deel voor de gebruiker.

Om in aanmerking te komen voor een subsidie van het Scholingsfonds, dan dient de cursus minimaal uit een volledig dag te bestaan. Zo denkt de commissie verder na over de opzet voor registratie en certificering, de duur van de cursus, de geldigheid van het certificaat, het cursusmateriaal, locaties, kosten, examineren en het waarborgen van de kwaliteit. ■

VSB EN BOUWRADIUS WERKEN AAN CURSUSSEN VOOR DE BEKISTINGBRANCHE

De VSB is samen met Bouwradius bezig met de ontwikkeling van een cursus 'ondersteuningsconstructies' en een in een later stadium een cursus 'bekistingmonteur'.

De Commissie Scholing en Onderwijs van de Sectie Betonbekistingbedrijven heeft sinds de oprichting van de sectie een uitvoerige inventarisatie gehouden inzake de beschikbaarheid van geschikt cursusmateriaal. Gebleken is dat er

geen actuele cursussen of opleidingen bestaan, waarin het vervaardigen van en het werken met vloer- en wandbekistingen voldoende aan de orde komen. Datzelfde geldt voor het monteren van ondersteuningsconstructies. De grote deskundigheid en kennis van de aangesloten leden is inmiddels bijeengebracht en ter beschikking gesteld van een aantal deskundigen in de branche.

Door een vruchtbare samenwerking met Bouwradius zal in 2004 de laatste hand worden gelegd aan het eerste product van de Sectie Betonbekistingbedrijven: de cursus Ondersteuningsconstructies. Na de ervaringen met de eerste pilotcursus zal de cursus bekistingmonteur verder worden ontwikkeld.

Voor meer informatie: het secretariaat van de VSB. ■

LIFTINSTITUUT GAAT KRANEN KEUREN

Per 1 september j.l. is het Liftinstituut door het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid officieel aangewezen als certificerende instelling voor het verrichten van periodieke keuringen van kranen. Het betreft mobiele kranen, torenkranen, mobiele torenkranen, hydraulische grondverzetmachines aangepast als mobiele kraan en auto-laadkranen ingezet voor hijswerk.

Het Liftinstituut is blij met deze aanwijzing, die past in het beleid om bestaande en nieuwe relaties een zo breed

mogelijk dienstenpakket aan te kunnen bieden. Belangrijk hierbij is de recente officiële accreditatie van het Liftinstituut voor de keuring van mobiele kranen door de Raad van Accreditatie. Accreditatie voor de andere genoemde kranen volgt binnenkort.

Het betreft hier de verplichte 2-2-2 keuringen aan kranen met een bedrijfslastmoment van minimaal 10 tonmeter. Dit volgens het Warenwetbesluit Machines art. 6d-f en de Regeling Machines art. 2a, b waaronder deze keuringen vanaf

1 september vallen. Keuringen zullen worden uitgevoerd volgens de verplichte Certificatieschema's (W3-01, 02, 03, 05, 06) van de Stichting Toezicht Certificatie Vertikaal Transport (TCVT).

Het Liftinstituut keurt hijs- hef en transportwerktuigen als: personen-, goederen-, bouw- en invalidenliften, roltrappen en rolpaden, gevelonderhoudsinstallaties. Daarnaast leidt het Liftinstituut in toenemende mate personen op in veilig werken aan en veilig gebruik van genoemde installaties.

Voor aanvullende informatie svp. contact opnemen met Wietze Visser (06-22755727) of kijken op www.liftinstituut.nl. ■

WERKGROEP HOOGWERKERS EN VVT PROMOTEN NEN 280

De VSB werkgroep Hoogwerkers voert periodiek overleg met de Vereniging Verticaal Transport, met als doel de aangesloten leden hoogwerkerbedrijven een zo breed mogelijk platform te bieden. Het betreft met name het produceren, leveren en verhuren van hoogwerkers waarmee een tijdelijke werkplek op hoogte wordt gecreëerd.

Het werkgebied van de werkgroep is zeer gevarieerd. Zo wordt er gewerkt aan het totstandkomen van collectieve verzekeringen, in combinatie met Tracing en Tracing van het materieel. Hierop wordt elders in deze uitgave van Hoog & Breed uitvoeriger ingegaan.

Het gehele terrein van normen, wettelijke eisen, keuringen en certificering heeft men in kaart gebracht, om de

lijkheden te kunnen verschaffen naar de leden. Een zelfde exercitie is uitgevoerd voor het aanbod aan cursussen en opleidingen.

Overige terugkerende thema's zijn:

- persoonlijke beschermingsmiddelen
- verhuurvoorwaarden
- leveringsvoorwaarden
- promotie van het vakgebied en beurzen
- etc.

Op het gebied van de normalisatie is er nauw samengewerkt met de Werkgroep Hoogwerkers van de TCVT. De uiteindelijke conclusie van dit initiatief was dat de certificerende instanties het onderling niet eens konden worden

over een uniforme hantering van de geldende norm NEN-EN 280.

De VSB en de VVT zijn na uitvoerig onderzoek tot de slotsom gekomen dat deze norm duidelijk is en concreet geeft waaraan een hoogwerker dient te voldoen, alsmede waarop een hoogwerker dient te worden gekeurd. Om het voor de gebruiker nog makkelijker te maken is de norm vertaald in het Nederlands. Voor meer informatie: www.NEN.nl ■

NEN

ONGEVALLEN IN DE BOUW 2002

De Stichting Arbouw heeft een onderzoek 'Arbeidsongevallen in de bouw in 2002' laten uitvoeren naar het voorkomen van arbeidsongevallen in de bouw. Daartoe is een schriftelijke enquête onder 14.900 werknemers gehouden, bestaande uit bouwplaatspersoneel, uitvoering, technische en administratieve medewerkers. Ook schilders, stuka-doors, dakdekkers en natuursteenbewerkers zijn in het onderzoek opgenomen. De respons bedroeg ruim 60%. Uit het onderzoek bleek dat van alle in het onderzoek betrokken werknemers 10 procent bij één of meer ongevallen betrokken is geweest. Ook bleek dat voor werknemers onder de 25 jaar met 16 procent de kans op een ongeval twee keer zo groot is als voor werknemers van 45 jaar en ouder. Van die groep heeft iets meer dan 7 procent een ongeval gehad. Bouwvakkers hebben met 12 procent een twee maal zo grote ongevallkans dan UTA-CAO werknemers.

Binnen de categorie bouwplaatspersoneel spannen timmerlieden de kroon en scoorden schilders en metselaars de kleinste kans op een ongeval. Geschat wordt dat het totaal aantal ongevallen in 2002 op 30.970 uitkomt op een totaal van 255 duizend. 65 procent van de ongevallen had plaats in werktijd, de rest in vrije-tijd en woon-werkverkeer.

De meeste ongevallen worden veroorzaakt door vallen, vertillen of verdraaien, verstappen of doordat het slachtoffer werd getroffen door een vallend voorwerp. Het meest voorkomende letsel is hand- of polsletsel, gevolgd door voet- of enkelletsel, rug- of rompletset, beenletsel, arm- of schouderletsel en hoofdletsel. Voor 2002 wordt geschat dat er maar liefst 2.400 manjaren aan ziekteverzuim verloren zijn gegaan.

Vreemd genoeg kregen de meeste bouwvakkers een arbeidsongeval on-

danks dat op de bouwplaats technische en organisatorische voorzieningen waren getroffen om veilig te kunnen werken. De meeste werknemers zijn van mening dat het arbeidsongeval dat zij hebben gehad niet voorkomen had kunnen worden als de werkgever meer veiligheidsmaatregelen had getroffen. Een minderheid van 18 procent denkt dat dat wel het geval is. Een wat groter aantal (27 procent) denkt dat het ongeval voorkomen had kunnen worden als zijzelf meer veiligheidsmaatregelen hadden genomen. In vergelijking tot 2001 is het aantal ongevallen in 2002 gestegen. Voor meer informatie Stichting Arbouw, tel.: 020-5805555 of www.arbouw.nl

AI JAARVERSLAG 2002

MINDER DODELIJKE ARBEIDSONGEVALLEN

Het aantal dodelijke arbeidsongevallen daalt sinds twee jaar. Tussen 1997 en 2000 vielen jaarlijks gemiddeld honderd dodelijke slachtoffers. In 2001 was dit gedaald naar 86 en vorig jaar naar 75. De minister noemt het nog te vroeg om te constateren of deze trend zal doorzetten.

Verder blijkt uit het jaarverslag dat de Arbeidsinspectie in 2002 meer bestuurlijke boetes heeft geïnd dan het jaar ervoor. Bestuurlijke boetes worden opgelegd voor overtredingen van de Arbeidsomstandighedenwet. Vorig jaar werd voor 5,1 miljoen aan boetes opgelegd, tegen 3,9 miljoen euro in 2001. De groei van het boetebedrag is toe te schrijven aan het feit dat de Arbeidsinspectie zich meer richt op problematische sectoren en bedrijven. Ongeveer 3.100 boetes hadden betrekking op een arbeidsongeval en ruim 900 op een klacht die bij de Arbeidsinspectie is gemeld. Daarnaast zijn nog eens zo'n 4.350 boetes opgelegd in verband met andere overtredingen. Vooral de bouw kreeg veel boetes, gevolgd door de sector industrie en landbouw.

Minister De Geus verwacht dat als bestuurlijke boetes worden geïntroduceerd in de Arbeidstijdenwet en de Wet

Arbeid Vreemdelingen, de Arbeidsinspectie ook op die terreinen meer effectief 'lik op stuk' kan gaan controleren op naleving van de regels. Naar verwachting zal dit in 2004 gebeuren.

Het zwaartepunt van de activiteiten van de Arbeidsinspectie betreft handhaving van de wetgeving op het gebied van de arbeidsomstandigheden en de arbeidsmarkt. Daarnaast heeft de Arbeidsinspectie een aantal uitvoerende taken op het terrein van de arbeidsverhoudingen en arbeidsvoorwaarden. Tevens verricht de AI regelmatig monitor-onderzoeken die op het beleidsterrein van het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid liggen.

Het jaarverslag van de Arbeidsinspectie (AI) biedt de volgende informatie:

- verantwoording van wat de Arbeidsinspectie heeft gedaan, hoe zij het heeft gedaan, en in welke mate de gestelde doelen zijn bereikt
- voorbeelden van de bereikte resultaten,
- een overzicht van de activiteiten die als speerpunten gelden,
- een beschrijving van het werkterrein, de AI-organisatie en de personele invulling.

Voor meer informatie www.arbeidsinspectie.nl

CIRCA 800 EXTRA LEERWERKPLEKKEN VOOR WERKLOZE JONGEREN

Alle ministeries samen zullen in de periode 2003 - 2006 circa 800 extra leerwerkplekken of stageplaatsen voor werkloze jongeren scheppen. Dit getal komt overeen met 0,7 procent van het totale personeelsbestand van de departementen. De ministerraad heeft hier toe besloten op voorstel van minister De Geus en staatssecretaris Rutte van Sociale Zaken en Werkgelegenheid en minister Van der Hoeven en staatssecretaris Nijs van Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen.

Met het besluit geeft het kabinet invulling aan het plan van aanpak jeugdwerkloosheid dat op 30 juni 2003 naar de Tweede Kamer is gestuurd. In dat plan staat onder meer dat ook de rijksoverheid in haar eigen personeelsbeleid aandacht zal hebben voor deze kwetsbare groep op de arbeidsmarkt. Eerder werd al met het midden- en kleinbedrijf een convenant gesloten om de komende vier jaar 10.000 leerwerkplekken te scheppen voor leerlingen in het voorbereidend middelbaar beroepsonderwijs en praktijkonderwijs. In totaal moeten er in het bedrijfsleven zo'n 40.000 plaatsen beschikbaar komen. Dit komt neer op 0,7 procent van de ongeveer 5,7 miljoen banen (omgerekend naar voltijds) die het Nederlandse bedrijfsleven telt. Door nu zelf een vergelijkbare inspanning te leveren, wil de rijksoverheid als grote werkgever het goede voorbeeld geven. Over de verdeling van deze leerwerkplekken en stageplaatsen over de departementen valt een besluit vóór 1 november 2003.

Voor meer informatie: www.szw.nl

HONDERDDUIZEND

ARBEIDSONGEVALLEN IN 2001 BIJ EHBO

In totaal honderdduizend mensen hebben zich in 2001 bij de eerste hulp gemeld als gevolg van een ongeval op het werk. Het gaat om ongeveer 1,5 procent van de werkzame beroepsbevolking. Dit betekent een lichte daling ten opzichte van 2000, toen er 110.000 slachtoffers waren. Mannen hebben ruim 3,5 keer zo veel kans op een ongeval dan vrouwen. Daarnaast blijken met name jongeren in de horeca, bouw en metaalsector relatief vaak slachtoffer. De totale medische kosten van de ongevallen bedragen 42 miljoen euro.

Dit blijkt uit het rapport Arbeidsongevallen in 2001 op basis van het Letsel Informatie Systeem en het rapport Arbeidsongevallen bij jongeren in de metaalindustrie en in de bouw. Beide rapporten zijn door staatssecretaris

Rutte van Sociale Zaken en Werkgelegenheid naar de Tweede Kamer gestuurd. De cijfers zijn exclusief dodelijke ongevallen en zeer ernstige ongevallen die leidden tot een directe ziekenhuisopname. In totaal gaat het om ongeveer 60 procent van alle arbeidsongevallen.

Naar aanleiding van het relatief hoge aantal jonge slachtoffers in de bouw en metaalsector is een verdiepingsonderzoek uitgevoerd. Vooral jongeren met een flexibel arbeidscontract, met lange werkweken of die werkzaam zijn in kleine bedrijven lopen een verhoogd risico. De belangrijkste oorzaken zijn een hoge werkdruk, onoplettendheid, onbekendheid met de veiligheidsvoorschriften en het niet gebruiken van persoonlijke beschermingsmiddelen.

Het recent gestarte Programma Versterking Arbeidsveiligheid is bedoeld om het aantal arbeidsongevallen terug te dringen. Met verschillende branches en bedrijven worden concrete afspraken gemaakt over het verminderen van arbeidsongevallen door veiliger gedrag van werknemers en betere organisatie van de werkzaamheden. Daarbij krijgen jongeren en uitzendkrachten speciale aandacht.

De Arbeidsinspectie legt boetes op als blijkt dat bijvoorbeeld beschermingsmiddelen niet worden gebruikt of veiligheidsvoorschriften niet worden nageleefd.

Voor meer informatie: www.szw.nl en www.arbeidsinspectie.nl

WERKGEVERS EN WERKNEMERS

VINDEN ELKAAR IN NOTITIE VEILIG WERKEN OP HOOGTE

In de afgelopen periode van 4 jaar is door de Werkgroep Ladders en Steigers van VNO-NCW gewerkt aan het totstandkomen van een notitie 'Veilig werken op hoogte'. Het voorzitterschap van deze werkgroep is in handen van VNO-NCW, de secretarisfunctie wordt uitgevoerd door de VSB. De werkgroep bundelt de inbreng van een brede groep gebruikers van arbeidsmiddelen die door de leden van de VSB worden geproduceerd, geleverd of verhuurd. In de werkgroep wordt deelgenomen door het AVBB, VNO-NCW, FME-CWM, Metaalunie, Romazo (*rolluiken en zonwering*), FOSAG (*grootschildersbedrijven*), OSB (*glazenwasserij*), Uneto-VNI (*installatiebedrijven*), Arbo deskundigen en de VSB (*leveranciers van arbeidsmiddelen*).

Afstemming met het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid

Op regelmatige tijdstippen werd overleg gevoerd met het Ministerie, waarbij het erom ging dat de betrokken partijen een bruikbaar communicatiemiddel ontwikkelden dat in het ideale geval zou kunnen dienen als basis voor de te verwachten beleidsregel. Immers is de veranderde EG Richtlijn inzake het werken op hoogte gewijzigd, en is de Nederlandse overheid gehouden aan de invoering ervan.

Een veelvoorkomend probleem bij de invoering van nieuw wet- en regelgeving is dat de uitleg ervan door de betrokken partijen in de praktijk discussie oplevert. Ook bij de handhaving door de arbeidsinspectie treden er interpretatieproblemen op.

Overeenstemming vakbonden

De notitie 'Veilig werken op hoogte' van werkgeverszijde en de inhoudelijke inbreng van de werknemersorganisaties zoals de bouwbonden FNV en CNV, FNV Bondgenoten en de Unie MHP, vormden de basis voor een brede maatschappelijke draagvlak voor de uiteindelijke notitie.

De notitie zal dus gaan gelden als uitgangspunt voor werkgevers en werknemers die dagelijks betrokken zijn bij het gebruik van de ladder of in bredere zin bij het veilig werken op hoogte. De betrokken partijen hechten grote waarde aan eenduidige toepassing van de inhoud van de notitie en een heldere communicatie naar werkgevers en werknemers over de komende wet- en regelgeving ten aanzien van het uitvoeren van werken op hoogte.

Voortgang

Inmiddels heeft het recente overleg met het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid er toe geleid dat ook de beleidsmakers en de Arbeidsinspectie enthousiast zijn over de nu breedgedragen notitie. De verwachting is dat met –naar alle waarschijnlijkheid– een overgangstermijn van een jaar, de nieuwe EG-Richtlijn van kracht wordt in Nederland, waarbij de notitie als Beleidsregel, of als basis voor de Beleidsregel inzake het werken op hoogte zal gaan dienen.

Een compliment aan het adres van alle betrokken partijen is derhalve terecht: er wordt een beleidsregel van kracht waarover werkgever, werknemer, beleidsmaker en inspecteur het vooraf volledig over eens zijn. Wellicht een aanpak die ook voor het totstandkomen van andere wet- en regelgeving in de branche navolging verdient!

Voor meer informatie: het secretariaat van de VSB.

SECTIE BETONBEKISTINGBEDRIJVEN WERKT SAMEN MET HET NEN

De grote variëteit aan onderwerpen binnen CEN/TC 53 zorgt ervoor dat binnen de normcommissie, 351231 'Tijdelijke hulpconstructies', verschillende partijen aan tafel zitten. Zowel (aluminium)steigers, koppelingen, veiligheidsnetten, randbeveiligingen als bekistingen zijn een onderwerp binnen CEN/TC 53. Het werkgebied inzake de aluminium steigers is al jarenlang in goede handen van de Technische Commissie Rol- en Systeemsteigers, ladders en trappen van de Sectie Hoogwerkbedrijven.

Het werkgebied betonbekistingen is daarbij achtergebleven. Om die reden heeft de Sectie Betonbekistingbedrijven met haar Technische Commissie het initiatief opgevat om deze activiteiten actief ter hand te nemen.

Het idee van de normcommissie 351231 "Tijdelijke hulpconstructies", onder voorzitterschap van de VSB, is om voor betonbekistingen te gaan werken met een aantal werkgroepen die meer inhoudelijk invulling geven en breder van samenstelling zijn dan de normcommissie.

De taak van de werkgroepen is als volgt vastgesteld:

1. Het indien mogelijk leveren van een actieve inbreng in de CEN/TC 53 werkgroepvergaderingen. In ieder geval zullen de werkgroepen als inhoudelijke klankbordgroep dienen.
2. Het voorbereiden van rapportages aan de normcommissies inzake inhoudelijke vraagstukken en stemadvies. De normcommissie blijft eindverantwoordelijk.

De Technische Commissie Rol- en Systeemsteigers, ladders en trappen opereert zoals gezegd al jarenlang in dit traject. Nieuw is de betrokkenheid van de Technische Commissie van de Sectie Betonbekistingbedrijven.

De TC stelt dat zij ten behoeve van de normering op het gebied van betonbekistingen streeft naar een zo breed mogelijk draagvlak, ofschoon deskundigheid en kennis al ruim aanwezig zijn. Het ligt daarom voor de hand dat er ook partijen als aannemers, arbeidsinspectie, kennisinstituten zouden moeten aanschuiven om beslissingen namens de gehele Nederlandse markt te kunnen nemen.

Daarom geeft de TC Sectie Betonbekistingbedrijven aan dat het nodig is

een aantal organisaties te benaderen om mee te doen, specifiek op die gebieden waar hun interesse/belang ligt.

De TC heeft een verdeling gemaakt van de onderwerpen. Daarbij is de kanttekening geplaatst dat er een aantal onderwerpen zijn die zowel in de werkgroep "steigers" als in de werkgroep "bekistingen" aan de orde zijn.

Onderwerp	WG CEN/TC53
Steigers	1, 2, 3
Rolsteigers	4
Veiligheidsnetten	7
Randbeveiligingen	8
Bekistingen	5, 6, 9, 10, 11, 12

Wilt u meer weten over deze normalisatie activiteiten kan contact worden opgenomen met het secretariaat. ■



EUROPESE ECONOMISCHE VERKENNINGEN

De European Construction Industry Federation heeft een drietalig rapport uitgebracht over de constructie-activiteiten in Europa. Per land wordt een algemeen overzicht gegeven en nader ingegaan op onderdelen als 'housebuilding', 'non-residential buildings', 'civil engineering', 'rehabilitation and maintenance' en de werkgelegenheid. De AVBB is de Nederlandse vertegenwoordiging in de federatie.

De 'verkenning' concludeert dat 2003 niet de verwachte verbetering van de economie te zien geeft, zoals in 2002 nog werd aangenomen en dat de verwachte groei in BNP naar beneden is bijgesteld. Hetzelfde geldt voor de verwachtingen voor de rest van dit jaar. Ook gestegen belastingdruk, verhoging van de sociale premies, de door de bonden gevraagde 2,75 procent inkomensverbetering en een stijging van de consumentenprijzen met zo'n 3,5 procent dragen niet echt bij tot een verbe-

tering. Door de verwachte 2,5 procent inflatie zal het bestedingspatroon van de particuliere huishoudens dalen. Dit alles heeft uiteraard een stijging van de werkloosheid ten gevolge en wordt geschat op 5 procent. Door de stijging in huizen- en landprijzen is ook de prijs voor het bouwen van woningen gestegen en daalde -volgens het rapport- de behoefte aan subsidiewoningen en ligt het in de lijn der verwachtingen dat woningbouwcorporaties meer en meer van hun huizenportefeuille zullen gaan verkopen. Desalniettemin wordt geschat dat er tot 2010 zo'n 700 duizend tot 1 miljoen nieuwe woningen nodig zijn. Vreemd genoeg daalde het aantal aangevraagde bouwvergunningen van zo'n 100 duizend in 1997 naar 60 duizend in 2002. De markt voor renovatie- en onderhoud bleef bijna gelijk aan het jaar ervoor. Ook de markt voor non-residential projecten bleef achter bij de verwachting evenals in de sector commercial building (*groot- en detailhandel,*

hotels, horeca en catering industrie) waar het aantal te bouwen projecten daalde met 10 procent. De ontwikkelingen in de sector recreatie, cultuur en sportaccommodaties bleven bijna gelijk. In het onderwijs daarentegen wordt meer geld gependend aan salarissen dan in de ontwikkeling van schoolgebouwen, terwijl in de gezondheidszorg een lichte stijging valt waar te nemen. Het CPB verwacht een verdere daling van de investeringen.

Volgens het rapport zal de overheid haar beloften m.b.t. de Zuiderzee-lijn waarmaken maar geen verantwoording nemen voor overschrijdingen van de begroting. Investerings in de zg. Hanze-lijn zijn met vijf jaar uitgesteld en is een Hogesnelheidsverbinding tussen Rotterdam/Den Haag en Utrecht voorlopig in de ijskast gezet. De verwachte investeringen in het oplossen van het fileleed blijven actueel. ■

GSV-RICHTLIJN

KWALITEITSCRITERIA VAN HUURBEKISTINGEN

Het verhuren van bekistingen is de belangrijkste bedrijfsactiviteit geworden voor de bekistingfabrikant, en een beduidende markt voor materieeldiensten en bouwmaatschappijen. Gezamenlijk beschikken zij over het huurmaterieel, dat in de markt aangeboden en ingezet wordt.

Het GSV (*Gute Schütz Verein*) heeft in merkblad 3 "Huurbekisting" het materieel en de verhouding tussen huurder en verhuurder gedefinieerd. Tevens worden de algemene kwaliteitscriteria van de huurbekisting beschreven, waarvan de precieze omschrijving in deze richtlijn uiteengezet wordt.

De onderhavige richtlijn "kwaliteitscriteria van huurbekistingen" definieert de kenmerken van huurbekistingen, die bij de uitlevering van het huurmaterieel aangehouden dienen te worden en bij de retourlevering als referentiepunt van het materieel dienen. De inhoud van de richtlijn in de uitgave januari 2000 betreft uitsluitend paneelbekistingen.

In het geval dat geen verdere overeenkomsten tussen huurder en verhuurder afgesloten worden, gelden de Leveringvoorwaarden van de verhuurder.

Uitgangspunt

Het merkblad 3 definieert de huurbekisting als een algemeen gebruikt stuk gereedschap.

Derhalve zijn beschadigingen aan de huurbekisting ten gevolge van slijtage toelaatbaar. De huurbekisting dient zich in gereinigde, technisch bruikbare en functionele staat te bevinden. De huurbekisting wordt volgens deze GSV-Richtlijn en in sommige gevallen volgens de voorwaarden van de verhuurder op zijn inzetbaarheid getest. Bij afwijkingen die niet overeenkomen met de voorgeschreven toestand zijn overeenkomstige maatregelen noodzakelijk. Deze maatregelen dienen er voor om de bekisting weer bruikbaar te maken. De kosten daarvoor zijn voor de verhuurder. Reparaties dienen door de fabrikant te worden uitgevoerd.

De toelaatbare beschadigingen worden vervolgens opgesomd en ten dele met behulp van foto's onderbouwd. De aangegeven waarden oriënteren zich op beschadigingen die door normaal en vakkundig gebruik op de bouwplaats voorkomen, en de gebruikelijke eisen die aan de kwaliteit van het betonoppervlak worden gesteld. Schades die door een onvakkundig gebruik zijn ont-

staan, bijvoorbeeld mechanische beschadigingen door geweld, worden niet behandeld. Ze zijn ontoelaatbaar.

Het wordt aanbevolen om voor verloren, resp. niet te repareren, beschadigd huurmaterieel, vooraf afkoop voorwaarden af te spreken tussen huurder en verhuurder.

Kwaliteitscriteria

Het handelt hier om kraanafhankelijke en kraanonafhankelijke bekistingplaten van staal en aluminium, overwegend uitgerust met een laag triplex.

Het merkblad geeft de volgende criteria: Reinigingsnorm: gebruikt, vrij van betonresten, betonsluiser is toelaatbaar.



voorbeeld van de oppervlakte kwalificatie

Het bekistingoppervlak moet deugdelijk in het paneelkader bevestigd zijn. De voeg tussen kader en beplating moet gesloten zijn.

Een plaatswelling op de lengte- en breedtezijde van het paneel is tot 1 mm toelaatbaar.

Extra boorgaten zijn niet toelaatbaar. Nagelgaten zijn in beperkte mate toelaatbaar.

Krassen tot 1 mm diepte en 2 mm breedte zijn in beperkte mate toelaatbaar.

Vakkundige en technisch uitgevoerde reparaties aan de paneelbeplating zijn toelaatbaar. Beschadigingen zijn door de verhuurder te beoordelen.

Betonsluiser, betonklodders, filmachtige dunne betonresten, betonspatten en krassen zijn toelaatbaar, voor zoverre dat zij de functionaliteit van het bekistingelement niet beïnvloeden.



Voorbeeld van Norm reinigingstoestand van paneelkaders

Centerpendoorvoeringen, koppelbussen moeten vrij van beton zijn.

Gaten en scheuren in het paneelkader zijn niet toelaatbaar. ■

ZO MOET HET NIET

Niet overal in de wereld wordt een veilig gebruik van steigers toegepast. Fulco de Vente van Fosag liet ons daar al eens wat van zien. Maar dat ook Annika C. Heerekop van het secretariaat zelfs tijdens haar vakantie aan de VSB denkt, blijkt uit deze foto's.

Bijgaande foto's zijn uit Indonesië, één foto is haar vakantiehuis in de steigers die ook onder toezicht van de steigerinspecteur werd gebouwd, de tweede is een bamboe 'rolsteiger' die onder de poten wordt gestut door steentjes.



of wat dacht u van deze?

Aangeboden ladderwagens tegen zeer goeie prijzen. Bij afname van 3 stuks 21% korting.



PRAKTIJKDAG 2004: VEILIG OP DE HOOGTE

De notitie 'Veilig werken op hoogte', die de basis vormt voor de nieuwe beleidsregel van het Ministerie van Sociale Zaken, is niet alleen van belang voor diegene die dagelijks gebruik moet maken van de ladder. Juist wordt de aandacht eerst gevestigd op het gebruik van de stalen steiger, de rol- of systeemsteiger, de hoogwerker, de hefsteiger, de hangbruginstallatie of de trap. Kortom: het betreft een uitdaging voor de gehele achterban van de VSB.

De VSB hecht er zeer aan om haar positie van belangenbehartiger en kenniscentrum te onderstrepen, waar het gaat over het werken op hoogte. De VSB verenigt namelijk de toonaangevende bedrijven (*Waarborgregeling VSB*) in de sector: montagebedrijven, producenten, leveranciers en verhuurbedrijven. Als het gaat over steigerbouw (*montage*) vervult de VSB bovendien de functie van werkgeversorganisatie.

De VSB gebruikt de *Bouwbeurs (elk oneven jaartal)* als medium om de branche en de actuele ontwikkelingen breed over het voetlicht te brengen.

Er bestaat echter al geruime tijd de wens om ook praktijkdemonstraties te verzorgen, tijdens een evenement in de niet-Bouwbeursjaren.

De FOSAG en de Bouwbond FNV hebben aangegeven dat er met het totstandkomen van de notitie en de eventuele erkenning ervan door het Ministerie uitgebreid ruchtbaarheid gegeven dient te worden aan de praktische betekenis van de notitie. Gesproken werd in een eerdere fase over zogenoemde 'Doe-dagen'.

Bekend is dat de Arbeidsinspectie momenteel deelneemt aan een Europees Project, waarvan ook het verzorgen van een praktijkdag deel uitmaakt. Tegen deze drie achtergronden worden momenteel ideeën ontwikkeld, om te

komen tot een landelijke praktijkdag, waarbij er sprake is van een unieke samenwerking tussen FNV, FOSAG, de Arbeidsinspectie en de VSB. Nagegaan wordt of deze dag voor werknemers en werkgevers in de schilderssector kan worden gehouden in het voorjaar van 2004, met als titel Veilig op de hoogte.

De notitie 'Veilig werken op hoogte' zal in de aanloop naar deze informatieve dag en op de dag zelf centraal staan, omdat het de gehele sector aangaat. De leden van de VSB hebben daarbij een unieke kans om hun kennis, expertise en dienstverlening kenbaar te maken met de vele workshops en praktijkdemonstraties. Binnenkort zullen de leden van de betrokken belangenorganisaties nader worden geïnformeerd over dit initiatief.

Leden van betrokken organisaties zullen tijdig over deelname aan dit initiatief worden geïnformeerd.

Elders in Hoog & Breed wordt een praktische interpretatie gegeven over de betekenis van de notitie 'Veilig werken op hoogte'.

PRODUCTNIEUWS:

START INTRODUCTIE CTE Z20 TRUCKHOOGWERKER OP 3,5 TON CHASSIS:

Custers heeft in juli van dit jaar de eerste CTE hoogwerker in Nederland geïntroduceerd. Sindsdien zijn er reeds enkele machines verkocht. Deze CTE hoogwerkers op een voertuigchassis te besturen met B-rijbewijs zijn speciaal ontworpen om een maximale werkbeurk te realiseren in werksituaties die moeilijk bereikbaar zijn, waarbij gebruik gemaakt moet worden van een compacte hoogwerker. Bijzondere kenmerken van deze CTE-hoogwerkers zijn o.a. montage op een voertuig te besturen met B-rijbewijs met volop keus uit diverse voertuigmerken; werkhoogte tot 20 meter; een vlucht tot 9,5 meter met 200 kg korfbelasting; korf draaibaar 80 graden rechts + 80 graden links; zwenkbereik 360 graden continu; zero tail-swing (*tijdens zwenken blijven draaikrans en bomenstelsel binnen voertuigbreedte*); compact en wendbaar; veelzijdig inzetbaar; snel en efficiënt; twee bewegingen tegelijk uitvoerbaar. www.custers.nl



VERNIEUWDE CUSTERS TRAILERHOOGWERKER TYPE R17:

Custers Hydraulica BV heeft haar R17, de knikarm/telescoophoogwerker met een werkhoogte van 17m, vernieuwd. Deze knikarm/telescooparm hoogwerker combineert de voordelen van een knikarmhoogwerker met de voordelen van een telescooparmhoogwerker. De R17 heeft een werkhoogte van 17 m en een maximale vlucht van 8,7 m bij een korflast van 200 kg. Bovendien is deze Custers trailerhoogwerker compact van afmeting en gemakkelijk vervoerbaar. ■



H-FRAME PERFECTE AANVULLING OP CUPLOK-SYSTEEM

Het Cuplok steigersysteem bestaat dertig jaar. Het is dan ook een succesvol concept. Dat komt met name door nieuwe snuffjes die telkens weer zijn toegevoegd, zoals het veiligheidshekje, de scheepsconsole en de Cuplok Smart. Cuplok blijft zich ontwikkelen. De afgelopen negen maanden is hard gewerkt aan het Cuplok H-frame. Eind april nam SGB dit nieuwe frame in gebruik.

Het H-frame bestaat onder andere uit een aluminium raam van 10 kg en is volledig integreerbaar met het bestaande Cuplok systeem. Naast het ergonomische voordeel, biedt de steiger een belangrijk veiligheidsvoordeel. De steigerbouwer staat namelijk tijdens de (de)montage van het raam van de bovenliggende slag, altijd achter een leuning. Daarnaast kan de steiger aanzienlijk sneller worden op- en afgebouwd dan het stalen modulaire Cuplok systeem. Doordat de aluminium/multiplex platforms volledig opgesloten liggen in het raam, geven deze een extra stijfheid en sterkte aan de steigerconstructie. ■

PROJECTEN:

SGB'S CUPLOK H-FRAME VOOR HET EERST IN GEBRUIK IN DEN HAAG

Het H-frame, een nieuwe ontwikkeling die bij SGB in gebruik is genomen (*zie elders dit nummer*) is onlangs voor het eerst toegepast in Den Haag. In eerste instantie hebben eigen medewerkers van SGB uitgebreid ervaring op kunnen doen met het nieuwe systeem. De reacties waren zeer positief, zoals: "Werken met het nieuwe aluminium frame is geweldig!", "Het raam is lekker licht, maar liefst 50% lichter dan het stalen systeem", "Je hebt minder onderdelen nodig om tot een zelfde constructie te komen en ziet het er opgebouwd heel goed uit" en "Dankzij de cups zijn er meer uitbouw mogelijkheden. Je kunt echt alle kanten op met het Cuplok H-frame."

Na een uitgebreide praktijktest in het veld, is het H-frame deze zomer officieel in gebruik genomen op het Stads-kantoor van Den Haag. Achter de groen-gele netten in het Haagse Atrium is gewerkt aan de vangnetten die moeten voorkomen dat iemand nog een zelfmoordpoging kan doen in het gemeentehuis. Na diverse, ook geslaagde, pogingen, heeft de gemeente Den Haag besloten om de beveiliging te vergroten. Over de gehele oppervlakte van de hal wordt ter plaatse van de loopbruggen beveiligingsnetten opgehangen van staaldraad, van boven naar beneden met een mazenafstand van 15 bij 15 cm. De groengele netten waren een knipoo naar de ADO kampioensfeesten in Den Haag.

De facilitaire dienst van de gemeente Den Haag koos voor het H-frame omdat de vloer van de vide niet meer dan 400 kg per m² aan gewicht mocht dragen. Het nieuwe Cuplok H-frame is vervaardigd uit aluminium, dus licht in gewicht en zeer snel op te bouwen. Een ideaal product voor renovatieprojecten. Het H-frame is volledig compatibel met het bestaande Cuplok systeem: snelbouw én maatwerkoplossingen met één systeem! Maar liefst 6.000 m² werd binnen korte tijd opgebouwd. Inmiddels zijn de beveiligingsnetten gereed en is de steiger gededemonteerd. ■



TRAVHYDRO IN DE GEVANGENIS

Travhydro heeft van de Rijksgebouwendienst t.b.v. schoonmaak en schilderwerkzaamheden opdracht gehad de Koepel in Haarlem in de steigers te zetten. Enkele maten, de diameter bedraagt 66 meter, de hoogte 30 meter waarvoor zo'n 240 ton steiger materiaal is gebruikt. Van de koepel is 50 procent in de steigers gezet en daarna per kwart gededemonteerd. Onderlinge afstemming was zeer belangrijk omdat het niet de bedoeling was dat de bewoners via de steiger een luchtje gingen scheppen. Het gehele werk heeft 10 maanden geduurd en is daarmee ruim binnen de planning gebleven. ■





SKYWORKS ZET BERLAGE IN DE STEIGERS

Skyworks heeft tijdens de bouwvakvakantie de Beurs van Berlage in Amsterdam van binnen in de steigers gezet. Het ging om de twee enorme verrolbare steigerconstructies van 18 (l) x 12 (b) x 22 meter hoog. De twee gevaarten, bestaande uit 650 steigerframes en zo'n 998 steigerkoppelingen, vertegenwoordigen een gewicht van enkele tonnen aan aluminium, waar voor de aanvoer maar liefst 4 grote trailers benodigd waren. Het besteigeren door Skyworks van de Beurs van Berlage was noodzakelijk voor schoonmaakwerkzaamheden aan het plafond en de spanten van de beurs.



De Beurs van Berlage, gebouwd in de periode 1898 - 1903 is vandaag de dag het thuis van het Nederlands Philharmonisch Orkest en het Nederlands Kamerorkest. De grote schoonmaak is een onderdeel van het door Hillen & Roosen uitgevoerde renovatieproject dat tegen het eind van dit jaar moet zijn afgerond. In 2001 kreeg de Beurs van Berlage een nieuwe fundering. De dragende functie van meer dan 4.000 houten palen werd overgenomen door 717 grout-injectiepalen. De nieuwe palen staan niet onder de bouwmuren maar

zijn het fundament van een nieuwe constructieve keldervloer verwerkt. Het funderingsherstel was nodig om het monument niet verder te laten verzakken en te behoeden voor verder verval en gevaarlijke interne scheurvorming. De toren en de gevels zijn dit jaar stelselmatig in de steigers gezet, waarna de scheuren in het metselwerk en voegwerk kon worden gedicht. Alle glas in loodramen zijn hersteld en schoongemaakt, reden waarvoor deze steigerconstructies nodig waren. ■

VAKMANSCHAP, MEESTERSCHAP

RENOVATIE NIEUWE KERK DELFT

Op de Markt in Delft vindt momenteel een groot onderhoud plaats aan de Nieuwe Kerk. Deze laatgotische kruisbasiliek met haar zestien grote gebrandschilderde ramen uit de veertiende eeuw, wordt gerestaureerd door de firma Koninklijke Woudenberg. Een intensief project, dat zeker tot volgend voorjaar gaat duren. De kerk is met name bekend door de grafkelder van het Nederlandse vorstenhuis.

De geschiedenis van het bedrijf gaat terug tot 1787. In de 2e helft van de twintigste eeuw ontwikkelde het bedrijf zich tot een toonaangevend restauratiebedrijf dat landelijk opereert. Mede door de inzet voor het behoud van ons cultureel erfgoed is het predikaat "Koninklijk" in 1987 verkregen. Woudenberg werkt vanuit diverse plaatsen in Nederland aan 'mooie' restauratieprojecten, waaronder kastelen, paleizen en overheidsgebouwen, maar ook musea, boerderijen en woonhuizen komen aan bod.

Afgelopen zomer startte het project Nieuwe Kerk in Delft. De SGB steigers worden vanaf het maaiveld om een bouwlift gemonteerd op stalen balken. Een Cuploksteiger wordt vanaf 35 meter hoogte opgebouwd tot de spits. Deze spits, die stamt uit 1875, is 108,75 meter hoog. Uit piëteit met de overleden leden van het Oranjevuis, is de steiger afgedicht met zwarte netten. Project Nieuwe Kerk is in meerdere opzichten een speciaal project. Zodra de steigers gereed zijn, gaat Monumentenzorg het steenwerk, de ornamenten en het lood inspecteren. Op

basis van deze inspectie maakt Koninklijke Woudenberg een inventarisatie van de te vervangen stenen en andere gevelementen. Dit moet voor eind september gebeuren, zodat ze tijdig de bestelling van platen kalksteen kunnen plaatsen bij de steengroeve in Zottichem (België). Deze sluit namelijk haar poorten van de herfst tot het voorjaar. Koninklijke Woudenberg beschikt over eigen natuursteenbewerkers. Deze vervaardigen op maat de nieuwe stenen uit het natuursteen.

Voor het geval er zich tijdens de restauratieperiode sterfgevallen voordoen in de koninklijke familie, zijn er speciale protocollen opgesteld door de Rijksvoorlichtingsdienst (RVD). Op dat moment treedt er onmiddellijk een procedure in werking. Zo worden de steigers geïnspecteerd en moet er ruimte gemaakt worden voor cameraopstellingen die de ceremonie mogen vastleggen. De steigers in de kerk zelf, die overigens nog gemonteerd gaan worden, moeten binnen twee werkdagen gedemonteerd en afgevoerd zijn. Hopelijk hoeft het allemaal zo ver niet te komen

Voorzien van het vernieuwde natuursteen, zal de Nieuwe Kerk in april 2004 van de steigers ontdaan worden.



BEDRIJFSNIEUWS:

MOBUCO STEIGERS WEER ZELFSTANDIG

De directie van Mobuco Steigers B.V. te Vlaardingen en de bedrijfsleiding van de moedermaatschappij Arnholdt Holding GmbH uit Duitsland hebben eerder dit jaar overeenstemming bereikt over de verkoop van Mobuco Steigers aan de directie van Mobuco. Door deze management buy-out (MBO) staat het steigerbouwbedrijf weer op eigen benen.

Enkele maanden geleden raakte Arnholdt Holding door een surseance van betaling van het aan de beurs genoteerde Plettac AG, het moederbedrijf van Arnholdt Holding in financiële problemen.

Hans van den Broek (55) en Niko van Ruitenburg (42), die samen de directie van Mobuco Steigers vormen, zijn verheugd over het slagen van deze management buy-out. Zij zien de toekomst van een zelfstandig Mobuco Steigers met vertrouwen tegemoet. De ondernemingsraad heeft inmiddels een positief advies uitgebracht over deze transactie.

Mobuco Steigers heeft een jaarmzet van ca. 18 miljoen euro en biedt werk aan meer dan 200 personen. Mobuco Steigers is vooral actief in de petrochemie, olie-industrie, offshore, vuilverbrandinginstallaties, milieu-beschermingsconstructies en in de bouw. ■



ALTREX SAFETY CARD

Om de veiligheid tijdens gebruik van ladders te waarborgen, heeft Altrex een Safety Card ontwikkeld. Deze kaart heeft een handig creditcardformaat en bevat 10 tips voor het veilig werken met ladders. Samen met de gebruiksaanwijzing en de stickers op de ladder vormen ze een goede basis voor veilig werken op ladders.

De tien tips op een rij:

1. Controleer de ladder vóór gebruik op gebreken en vuil
2. Zet de ladder onder de juiste hoek (75 graden) en tegen een stevig, dragende constructie
3. Zorg voor een stevige, dragende constructie
4. Werk bij voorkeur niet nabij elektriciteitsdraden of deuren
5. Gebruik de veiligheidsvoorzieningen die zijn aangebracht (borgpal op opsteekhaak, spreidbeveiliging)
6. Klim niet hoger dan de vierde sport van boven (rode sport) of tot het scharnierpunt van 3-delige reformladder
7. Klim aan de goede kant omhoog (dus niet aan de kant van de stabiliteitsbalk of uitgebogen bomen van een ladder in A-stand)
8. Schuif een opsteekladder bij voorkeur uit tegen een gevel en let goed op de vergrendeling
9. Zet een reformladder goed in de A-stand en controleer dit voor beklimmen
10. Reik niet te ver opzij tijdens werken op een ladder.



VEILIGHEIDPOSTER VAN SPREEUWENBERG

Spreeuwenberg heeft een ludieke veiligheidsposter voor hoogwerkers uitgebracht.



VSB LEDEN- LIJST

De VSB heeft een zorgvuldig selectie-systeem voor het lidmaatschap met als uitgangspunt de statuten van de vereniging en de Waarborgregeling VSB. Alle leden onderschrijven aantoonbaar de kwaliteitsnormen volgens ISO en alle geldende eisen op het gebied van veiligheid. Waar van toepassing wordt voldaan aan de eisen volgens de VCA.

A.B.S. Steigerbouw B.V.
Leeuwarden
+31 (058) 288 20 04

Aerial Work Platforms B.V.
Alphen a/d Rijn
+31 (0172) 49 65 02
www.awp.nl

Algebra Technische Handelond. B.V.
Vlaardingen
+31 (010) 435 50 22
www.algebrabv.nl

Allift Nederland B.V.
Heesch
+31 (0412) 47 47 19
www.allift.nl

Altrex B.V.
ZWOLLE
+31 (038) 455 77 00
www.altrex.nl

Alu Steiger Verhuur Diemen (ASVD) B.V.
Diemen
+31 (020) 690 33 50

Apeldoornse Ladderfabriek B.V.
Apeldoorn
+31 (055) 521 92 24
www.ladderfabriek.nl

G. Bollen Bouwmachineverhuur B.V.
Mierlo
+31 (0492) 66 36 66
www.bollen-verhuur.nl

C.G.M. Steigerbouw B.V.
Herkenbosch
+31 (0475) 53 46 60

Cleton Maintenance B.V.
Klazienaveen
+31 (0591) 39 06 90
www.cleton.com

Custers Hydraulica B.V.
Venray
+31 (0478) 55 30 00
www.custers.nl

Degraform Bekistingen en Steigers B.V.
Raamsdonksveer
+31 (0162) 51 21 52
www.degraform.nl

Dirks Klimmaterialen B.V.
Helmond
+31 (0492) 53 81 24
www.dirks-ladders.nl

Doka Nederland B.V.
Oss
+31 (0412) 65 30 30
www.doka.com

Dokter Montage Bouw B.V.
Amsterdam
+31 (020) 493 93 33
www.doktersteigers.nl

Doornbos Verhuur B.V.
Rotterdam
+31 (010) 437 47 66
www.doornbos.nl

Drentse Stalen Steigers B.V.
Hoogeveen
+31 (0528) 27 54 00
www.drentse-stalen-steigers.nl

Dutch Steigers B.V.
Amsterdam
+31 (020) 630 41 00
www.dutchsteigers.nl

Gjaltema Aluminium Steigers en Hoogwerkers B.V.
Groningen
+31 (050) 571 13 70
www.gjaltema-gmb.nl

Groninger Montage Bedrijf B.V.
Groningen
+31 (050) 571 13 70
www.gjaltema-gmb.nl

Gunco B.V.
Son
+31 (0499) 47 71 01
www.gunco.nl

H&B De Rijke Steigerbouw BV
Heteren
+31 (026) 474 37 37
www.hbderijke.nl

Havico B.V.
Zevenbergen
+32 (16) 44 20 08
www.havico.be

Hek Nederland B.V.
Waalwijk
+31 (0416) 67 44 50
www.hek.com

Hi-Reach B.V.
Nunspeet
+31 (0341) 27 44 27
www.hi-reach.nl

B.V. Bouwmechanisatie C. de Hon & Zn.
Leeuwarden
+31 (058) 255 55 88
www.de-hon.nl

Hunnebeck GmbH
Klundert
0168 - 38 74 40
www.hunnebeck.nl

Instant Holland
Apeldoorn
+31 (055) 360 26 02
www.instant-holland.nl

Interveko Breda B.V.
Breda
+31 (076) 587 12 50
www.interveko.nl

Jaston Steigerbouw
Zwolle
+31 (038) 460 30 40
www.jaston.nl

Layher B.V.
RAAMSDONKSVEER
+31 (0162) 58 68 00
www.layher.nl

Limburgs Steigerbouwbedrijf B.V.
Geleen
+31 (046) 474 24 10

Van der Linden RENTall B.V.
Rosmalen
+31 (073) 521 96 66

Matemco Hulpconstructies B.V.
Ede GLD
+31 (0318) 69 61 33
www.matemco.nl

Meva Bekistingssystemen B.V.
Gouda
+31 (0182) 57 07 70
www.meva.nl

Miver Bekistingstechniek B.V.
Heeze
+31 (040) 224 11 22
www.miver.nl

Mobuco Steigers B.V.
Vlaardingen
+31 (010) 445 21 00
www.mobuco.nl

Nivo Steigerwerken B.V.
Moerdijk
+31 (0168) 41 92 92

NOE-Bekistingstechniek B.V.
Arkel
+31 (0183) 56 98 50
<http://www.noe.nl>

Peinemann Hoogwerksystemen B.V.
Hoogvliet Rotterdam
+31 (010) 295 50 00
www.peinemann.nl

PERI b.v.
Schijndel
+31 (073) 547 91 00
www.peri.nl

Rojo Steigerbouw B.V.
Delft
+31 (015) 251 24 24

Safe B.V. / Safe Montage B.V.
Aarle Rixtel
+31 (0492) 38 66 38
www.safe-bekisting.nl

Scafom International
Budel
+31 (0495) 49 72 04
www.scafom.com

Skyworks B.V.
Berkel en Rodenrijs
+31 (010) 514 00 50
www.skyworks.nl

Steigerbouwbedrijf Son Nederland B.V.
Schijndel
+31 (073) 549 80 00
www.sonsteigerbouw.nl

Spreeuwenberg Hoogwerk Systemen B.V.
Zwartewaal
+31 (0181) 66 73 00
www.spreeuwenberg.nl

R&M Spreeuwenberg Steigerbouw B.V.
Zwartewaal
+31 (0181) 66 73 00
www.spreeuwenberg.nl

SGB Holland B.V.
Arkel
+31 (0183) 56 96 96
www.sgbholland.nl

De Steigerspecialist
Breda
+31 (076) 565 64 66
www.steigerspecialist.nl

Van Thiel United B.V.
Beek en Donk
+31 (0492) 46 90 60
www.thiel.nl

Travhydro Nederland B.V.
Rotterdam
+31 (010) 419 11 00
www.travhydro.com

Wienese/Alsafe Products B.V.
Werkendam
+31 (075) 640 87 50
www.wienese.nl

COLOFON:

VSB, Vereniging van steiger-, hoogwerk- en betonbekistingbedrijven

Secretariaat:

Boerhaavelaan 40
Postbus 190, 2700 AD Zoetermeer
Tel. : (079) 353 12 66
Fax : (079) 353 13 65
E-mail: vsb@fme.nl
Ing. P.J.H.M. Hecker
mevr. A. Heerekop

Eindredactie & Productie:

Presstige Public Relations
Angeler 2a
3863 BT Nijkerk
Tel. : (033) 245 00 70
Fax : (033) 245 00 71
E-mail: info@presstige.nl
Jaap J. den Daas
Frank D.P.M. Lether

Redactie:

P.J.H.M. Hecker
B. Jansen, Miver Bekistingstechniek
Mevr. J.M. Nijmeijer-Bosch, Altrex
M.C.R. Radder, Matemco Hulpconstructies
N. van Ruitenburch, Mobuco Steigers
H.R.M. Stiekema, Skyworks
C.A. Suijkerbuijk, Layher

Opmaak & lay out:

Koen Hoffmann / Studio Presstige

VSB HOOFDACTIVITEITEN

De VSB is actief met:

- de nationale en Europese regelgeving;
- arbeidsvoorwaarden;
- arbeidsomstandigheden;
- het ontwikkelen en bijstellen van opleidings-, her- en bijscholingstrajecten;
- deelname in relevante overlegstructuren;
- belangenbehartiging van de leden en
- een waarborgregeling
- opstellen van richtlijnen
- promotie veiligheid in de bouw

VSB LEDEN

De VSB heeft een zorgvuldig selectiesysteem voor het lidmaatschap met als uitgangspunt de statuten van de vereniging en de Waarborgregeling VSB. Alle leden onderschrijven aantoonbaar de kwaliteitsnormen volgens ISO en alle geldende eisen op het gebied van veiligheid. Waar van toepassing wordt voldaan aan de eisen volgens de VCA.