



BIJ DIT NUMMER...

Over de Bouwbeurs kunnen we kort en bondig zijn: het was een eclatant succes. Alle deelnemers aan het Buiten Bouwen hebben elk op hun manier bijgedragen tot het versterken van het imago van de VSB. Bijna de gehele vakpers heeft verscheidene keren uitvoerig, en vooral lovend over de activiteiten van de VSB geschreven. Zeker heeft in de berichtgeving de uitstekend verzorgde steigerbouwwedstrijd een aparte plaats gekregen. En dat was verdiend ook! Onze dank gaat uit naar de deelnemende bedrijven die zich door hun uitstraling en de manier waarop zij het beroep steigerbouwer hebben neergezet, stevig hebben bijgedragen

aan het imago van onze branchevereniging.

Uiteraard hebben we ook veel kunnen lezen naar aanleiding van het symposium. Door een goede mix te kiezen van sprekers en thema's zijn we erin geslaagd niet alleen de bezoekers in de zaal te blijven boeien, maar ook de pers te interesseren voor allerlei activiteiten die zich binnen branche afspeelden.

Kortom: we kunnen terugzien op een Bouwbeurs die zowel voor de VSB als ook voor de aan de beurs deelnemende bedrijven profijtelijk is geweest.

Binnen de PR-Cie hebben we de draad weer opgepakt. We hebben inmiddels een bespreking met het Algemeen Bestuur gehad. Met name zijn de aandachtspunten die tijdens de ledenenquête 2002 boven water zijn gekomen, aan de orde geweest. We zijn tijdens deze bespreking tot een aantal heldere conclusies gekomen. Een daarvan is, om de communicatielijnen kort te houden, dat ik sinds kort als toehoorder namens de PR-Commissie inzit in de bestuursvergaderingen van de VSB.

*Ruud Stiekema
voorzitter PR-Commissie*

INTEGRALE AANPAK NODIG BIJ TREFFEN VOORZIENINGEN VOOR 'VEILIG WERKEN OP HOOGTE'

Vanuit de Arbo wet worden gebouw-eigenaren verplicht de nodige voorzieningen te treffen waardoor onderhoudswerkzaamheden veilig uitgevoerd kunnen worden. Hierbij is te denken aan glasbewassing, dakreparaties en onderhoud aan koelmachines en zendinstallaties. In veel gevallen treft de gebouwbeheerder maatregelen op verzoek van de dakdekker of van de glazenwasser. Hij staat er dan onvoldoende bij stil dat er nog meer mensen op het dak moeten zijn. De problematiek "veilig werken op hoogte" zou integraal en voor alle betrokkenen aan moeten worden gepakt.

Er zijn adviesbureaus, zoals Eurlicon die bedrijven, woningcorporaties en gebouwbeheerders helpt bij het kiezen van de juiste materialen en systemen voor veilig werken op hoogte. Hieronder vallen bijvoorbeeld veilige toegangswegen naar het dak, systemen om valgevaar vanaf het dak te voorkomen en veilige apparatuur of machines om gevelonderhoudswerkzaamheden uit te voeren. Deze voorzieningen zijn er in dat geval altijd op gericht de veiligheid van alle betrokkenen te waarborgen.

Als basis voor het kiezen van de juiste veiligheidsvoorzieningen voor "veilig werken op hoogte" dienen daarom altijd de vanuit de Arbo wet verplichte Risico Inventarisatie en Evaluatie (RI&E) te worden uitgevoerd. Hierin worden de

risico's meegenomen van iedereen die werkzaamheden op hoogte uitvoert. De knelpunten worden zorgvuldig uitge-

werkt en vandaar uit worden gerichte oplossingen ontwikkeld en voorgelegd aan de opdrachtgever. Inclusief budgetten en eventueel mogelijke besparingen op onderhoudskosten. Samen met de opdrachtgever wordt de uiteindelijke keuze bepaald en kan gericht aanbesteed worden.

Meer informatie:
www.eurlicon.nl/vakinformatie

In dit nummer:

Bij dit nummer ...	1
Integrale aanpak nodig bij treffen...	1
Bronmaatregelen nog altijd de beste...	2
Goud voor nieuwe opleiding steigerbouw	3
Steigerbouw werkelijke winnaar eerste VSB...	4
Afzetgroei mkb-bouwbedrijven blijft laag tot 2007	5
Europabrede aanpak van valgevaar komt eraan	6
Complexe rekenmethodiek van belang bij...	7
AVBB wil dat bouwers melding maken van criminaliteit	9
Stijging ziekteverzuim onder bouwvakkers	9
Claimen of sociaal vangnet	9
Productnieuws	10
Bedrijfsnieuws	12
Ledenlijst	14

Volgende pagina

BRONMAATREGELEN NOG ALTIJD DE BESTE BEVEILIGING

Op 6 februari, tijdens de Internationale Bouwbeurs in Utrecht, organiseerde de Vereniging van steiger-, hoogwerk- en betonbekistingbedrijven (VSB) voor de tweede maal haar symposium, met als thema "Veilig werken op hoogte". Dankzij de spitse leiding van Den Haag Vandaag journaliste Wouke van Scherrenburg ontstond er een levendige wisselwerking tussen de inleiders en de goedgevulde zaal.



VSB-voorzitter Rien Korstanje gaf de aftrap met een kort exposé van waar de VSB voor staat. Speerpunten van het beleid van de vereniging zijn opvoering van de kwaliteit (Waarborgregeling), verbetering van de arbeidsomstandigheden, vergroting van de instroom en loopbaanperspectieven (*zie ook kader-tje elders*) voor hen die op het punt komen waarop het werk fysiek te zwaar wordt.

Ladders als werkplek niet toegestaan tenzij ...

Jan Boer, Landelijk Projectleider Bouw van de Arbeidsinspectie, liet zien dat er op het punt van veilig werken in de bouw nog steeds veel te verbeteren valt. Van de ruim 23.000 ongevallen had ongeveer de helft betrekking op vallen (*gegevens Arboww*). Dat mag de branche zich aantrekken. **In de EU richtlijn mag de ladder niet worden**

gebruikt als arbeidsmiddel als er andere arbeidsmiddelen kunnen worden ingezet.

De richtlijn ter zake moet in 2004 in de Nederlandse Arbo-wet geïmplementeerd zijn waarna deze uiterlijk in 2006 daadwerkelijk van kracht moet zijn. Jan Boer liet nog eens duidelijk zien hoe getrapte veiligheid werkt: begin bij de bron (*architectuur*), zorg vervolgens voor collectieve voorzieningen (*stei-*►



gers, dakrandbeveiliging, etc.), sta, als het niet anders kan, gebruik van ladders en trappen toe en sluit de veiligheidsketen met persoonlijke beschermingsmiddelen (bijv. valbeveiliging door middel van hamasgordels).

“De certificatie-instellingen en de adviesbureaus zijn de enige organisaties die (financieel) voordeel hebben van de vele certificatieschema’s”

De heer R. de Blank, voorzitter van de Vereniging Verticaal Transport (VVT), plaatste aan de hand van enkele uitdagende stellingen kanttekeningen bij de gedachte dat alleen certificatie voor veiligheid en kwaliteit kan zorgen. Het begint er een beetje op te lijken dat alleen adviesbureaus en certificatie-instellingen baat hebben bij certificaten, keurmerken etc. De certificatieplicht leidt volgens De Blank ook tot bedenkelijke bijverschijnselen. Bijvoorbeeld dat bedrijven die leveranciers allerlei certificatieverplichtingen opleggen zelf in de verleiding komen om eigen kwaliteit veiligheid te veronachtzamen. “Het leidt tot 6- denken terwijl je voor de 10 moet gaan”. Belangrijker dan enig certificaat is het denken in kwaliteit. Dit alles neemt niet weg dat certificatie noodzakelijk blijft. De Blank vindt dat de brancheorganisaties beter dan wie ook geëquipeerd zijn om te normeren en te certificeren.

“De goede wil is er wel, maar in de praktijk komt er nog weinig van terecht”

Eerder is al betoogd dat bronmaatregelen het gedroomde begin zijn van veilig werken op hoogte. Veiligheid begint op de tekentafel. De heer R. van de Waal, directeur Iv-groep, leidde hieruit twee vragen af: houdt de constructeur (of architect, red.) al in zijn ontwerp rekening met veilig werken op hoogte en ... kan door vooroverleg worden voorkomen dat er op hoogte moet worden gewerkt. Aan de hand van voorbeelden



uit de infrabouw liet Van de Waal zien dat er tegenwoordig inderdaad veel meer rekening wordt gehouden met veilig onderhoudswerk in de gebruiksfase. Langs de A16, ter hoogte van Dordrecht, staat een geluidsscherm waarvan de staalconstructie wordt beschermd door een in vloeibare vorm opgebrachte laag aluminium. De constructie is daardoor vrijwel onderhoudsvrij voor de hele levensduur waarmee de hoge initiële kosten ruimschoots worden goedge maakt. Zo zijn er meer voorbeelden van goede wil, maar de praktijk is dat er in de vroege fases van bouwprojecten nog te weinig rekening wordt gehouden met de aspecten van veilig werken op hoogte.

Onduidelijkheid over ladders en trappen heeft lang genoeg geduurd

Het symposium werd afgesloten met een gezamenlijke presentatie door de heren F. de Vente van de FOSAG, de brancheorganisatie van de schildersbedrijven, en Ch. Verhoef van de werkne-

mersorganisatie FNV Bouw. In een speelse demonstratie lieten zij zien hoe het letterlijk uitvoeren van de Europese Richtlijn inzake ladders en trappen tot groteske situaties kan leiden. In gezamenlijk overleg, waaraan ook de VSB een bijdrage leverde, is nu een beleidsregel voorbereid die de richtlijn in de praktijk hanteerbaar maakt en waarin zowel werknemers als werkgevers zich kunnen vinden. Werkgevers en werknemers hebben hun werk gedaan, het wachten is nu op het Ministerie. De grondgedachte van de regel is, dat het werken op ladders en trappen niet is toegestaan, tenzij kan worden aangetoond dat alternatieve hulpmiddelen om technische en/of economische redenen niet haalbaar zijn. Er zijn wél aanvullende voorwaarden gesteld, zoals maxima ten aanzien van werkhogte, reikwijdte en verblijfstijd op de ladder of trap. De verwachting is, dat de overheid hierin zal meegaan. Hopelijk snel, want de onduidelijkheid heeft voor de vele gevelwerkers lang genoeg geduurd. ■



GEWELDIGE PROMOTIE VAN HET VAK STEIGERBOUWER

STEIGERBOUW WERKELIJKE WINNAAR

EERSTE VSB STEIGERBOUW AWARD

Ingewijden weten allang dat steigerbouw een zwaar maar ook enerverend vak is. Maar daarmee haal je geen nieuw, jong talent van de arbeidsmarkt, terwijl dat voor de branche brood- en broodnodig is. Er moest dus een list worden verzinnen om de spannende en professionele aspecten van het steigerbouwwerk voor het voetlicht te brengen van een breed publiek, jonge mensen in het bijzonder. Het werd een wedstrijd met als inzet de VSB Steigerbouw Award. Kortom, er waren alleen maar winnaars, in elk geval geen verliezers.



Het winnende Mobuco-team o.l.v. coach Jan Landstra bestond uit Cor Hoekstra, Marcel Lukasse, Bernard Prevost en Willem Willeyms. Het team ontving de Steigerbouw Trofee en alle leden een 'gouden hamer'. De teams van R&M Spreeuwenberg en SGB Holland die op de tweede en derde plaats eindigden ontvingen respectievelijk de zilveren en de bronzen hamer. De overige deelnemende teams ontvingen een koperen hamer.

Aan de wedstrijd deden ook teams van Cleton Maintenance Klazienaveen, Dutch Steigers Amsterdam, Jaston Steigerbouw Zwolle, Rojo Steigerbouw Delft en Travhydro Nederland uit Rotterdam mee.

Volgens VSB-secretaris Peter Hecker



is de wedstrijd een groot succes geworden. "Onze doelstelling om de bouwbranche beter bekend te maken met het vak van steigerbouwer en de professionaliteit die daar bij komt kijken is geslaagd. Zeker als ik de enorme belangstelling van publiek en vakgenoten op het buitenterrein de hele dag in aanmerking neem".

Geen betere methode om de mensheid te overtuigen van je kennis en kunde

dan de demonstratie. Het ideale platform daarvoor bood de manifestatie "Buiten Bouwen" ter gelegenheid van de Internationale Bouwbeurs 2003, begin februari 2003 in de Utrechtse Jaarbeurs. Aldus vond op 6 februari de eerste aflevering plaats van de strijd om de VSB Steigerbouw Award, het begin van een mooie traditie.

Enorme inzet

Het enthousiasme om deel te nemen was groot. Binnen de kortste keren was het maximaal aantal deelnemers van acht bereikt. Om logistieke redenen, bijvoorbeeld beperkte ruimte op het Jaarbeursterrein, konden niet meer deelnemers worden toegelaten. Voorshands is deelname voorbehouden aan VSB-lidbedrijven, omdat men natuurlijk wil laten zien dat die het zijn die de toon zetten op gebieden als veiligheid en kwaliteit. Gezien het bredere branchebelang wordt evenwel deelname van niet-lidbedrijven in de toekomst niet bij voorbaat uitgesloten.

Deelnemers steigerbouwwedstrijd om de VSB Steigerbouw Award

Dutch Steigers,
Amsterdam

Cleton Maintenance,
Klazienaveen

Jaston Steigerbouw,
Zwolle

Mobuco,
Vlaardingen

Rojo Steigerbouw,
Delft

SGB Holland,
Arkel

R&M Spreeuwenberg Steigerbouw,
Zwartewaal

Travhydro Nederland,
Rotterdam

De voorbereiding

Op de 400m² van de arena, te midden van de buitenexposanten werd gestreden door vier ploegen in de ochtend en vier in de middag. Aan de wedstrijd ging

trouwens een zeer gedegen voorbereiding vooraf. Belangrijk onderdeel daarvan was het opstellen van een wedstrijdreglement. Hiervoor is een wedstrijdcommissie in het leven geroepen, bestaande uit Peter Hecker, secretaris van de VSB, Rob van den Heuvel (R&M Spreeuwenberg), Arie van den Herik (SSPB) en voorzitter Wouter Slob, cursusontwikkelaar bij Bouwradius, hét scholingsinstituut voor de bouwwereld. Slob heeft tevens aan de basis gestaan van het idee om een wedstrijd te organiseren. "In onze talrijke contacten met de VSB over opleidingsbehoeften en het concreet daaraan voldoen heb ik dit idee geopperd, maar dan in de eerste plaats gericht op jonge instromers. De VSB heeft het vertaald naar een wedstrijd voor gevestigde bedrijven. Twee kernbeslissingen hebben in grote mate het verloop van wedstrijd bepaald. Ten eerste mochten de ploegen werken met hun eigen materieel en ten tweede werd een ruime voorbereidingstijd gegeven, waarin alle ploegen de verstrekte opdracht konden bestuderen, hun plan trekken en oefenen. Op de wedstrijddag zelf heb ik met volle teugen genoten van de inzet en toewijding waarmee is gewerkt."

Snelheid geen criterium

Een belangrijke taak van wedstrijdcommissie was voorts de formulering van beoordelingspunten alsmede de benoeming van een onafhankelijke jury. Deze bestond uit vertegenwoordigers van de overheid, controlerende instanties, de vakbonden en het opleidingscircuit. De tienkoppige jury is opgedeeld in teams van twee personen, een beleidsmaker en een persoon die van alle technische details op de hoogte is. ▶



De jury bestond uit de volgende personen:

A. Blonk

(Conga)

Z.H. Slijm

(Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid)

ing. H.W. Ettema

(Arbeidsinspectie)

J.I. van Putten

(Bouwradius)

H. Böhne

(Bouwradius),

E.L.R. Ferket

(STE)

P.J. Rademaker

(Aboma+Keboma)

F. Kokke

(FNV Bouw)

H. Lenting

(FNV Bouw)

Er waren negen beoordelingscriteria. Het getal tussen haakjes geeft het relatieve belang van het criterium aan.

Montagehandleiding/plan (10)

Veiligheid (20)

Montagegebreken (10)

Nauwkeurigheid (10)

Montagevolgorde (10)

Samenwerking (10)

Montage-effectiviteit (10)

Eindresultaat (10)

Gebruik gereedschap en persoonlijke beschermingsmiddelen (10)

Aldus waren er maximaal 100 punten te verdienen, waarbij de factor veiligheid het meeste gewicht in de schaal legde. Men kon ook strafpunten oplopen, bijvoorbeeld voor het gooien met materi-

aal en het niet adequaat gebruiken van persoonlijke beschermingsmiddelen. Wouter Slob, behalve commissievoorzitter ook wedstrijdleider: "Hoewel het alleen maar mijn taak was om op een ordelijk wedstrijdverloop toe te zien, is het mij niet ontgaan dat er maar heel weinig rare dingen zijn voorgevallen en dat bijvoorbeeld het gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen dik in orde was."

Jurylid Hessel Ettema, bij de Arbeidsinspectie gespecialiseerd in werken op hoogte, valt hem daarin bij: "Wij hebben heel sterk gelet op het veilig stijgen en dalen en het goed aanlijnen. In het algemeen is er heel professioneel gewerkt. De ploegen zaten dicht bij elkaar, waardoor een volgorde moeilijk te bepalen was. Een woord van waardering voor Rojo Steigerbouw vind ik wel op zijn plaats. Dit was de enige ploeg die met de traditionele pijp- en koppelingsteiger werkte, maar zich tussen het systeemgeweld goed staande hield. Niet alle ploegen waren op tijd klaar, in één geval omdat er bijzonder veel aandacht werd besteed aan veilige toegankelijkheid, wat natuurlijk een heel lofwaardig streven is. De factor veiligheid ging ons boven alles."

Jury-voorzitter Arnold Blonk zei dat het voor de jury een enorm moeilijke 'klus' is geweest, de verschillen waren zo klein dat er eigenlijk ook geen verliezer was aan te wijzen. De teams zijn beoordeeld op onderdelen als veiligheid in de werkzaamheden, het aangehaakt werken, de manier waarop materialen worden aangereikt, het doelmatig en het als team samenwerken, geen overbodig werk verrichten - dus efficiency,

zorgvuldigheid, een goede voorbereiding en een goed gebruik van gereedschap en materiaal. "Dat de deelnemende steigermonteurs daarin zijn geslaagd bewijst de opmerkingen van verbazing die ik af en toe van de juryleden ontving. Zo'n hele dag dichtbij deze professionals staan en werkelijk zien wat zij doen heeft de mening van een aantal juryleden over dit vak drastisch doen veranderen", aldus Blonk.

"Veiligmakers van de bouw"

Frans Kokke, jurylid namens de vakbond FNV Bouw, vond de wedstrijd een fantastische happening en herinnert zich het beste de enorme inzet waarmee de teams de zaak aanpakten en merkt daarbij op, dat de gang van zaken beslist geen vertekend beeld gaf ten opzichte van de dagelijkse werkelijkheid. "Je kunt je geen fout veroorloven", zegt Kokke, "de steigerbouwers weten dat donders goed, zij zijn wat ik de veiligmakers van de bouw zou willen noemen. Als je ze zo bezig ziet dringt zich de vergelijking met topsport op. Je moet ook nadenken over de tijd nadat je topprestaties hebt geleverd. In dit verband ben ik zeer te spreken over het gezamenlijke initiatief van de werkgevers- en werknemersorganisaties om door middel van een omscholingstraject een loopbaanperspectief neer te zetten voor de steigerbouwers die op enigszins gevorderde leeftijd niet meer in staat zijn om dit mooie maar zware vak te blijven beoefenen."

Met de opzet en het verloop van de steigerbouwwedstrijd heeft de branche de mensen die erin werken, de gebruikers en zichzelf een grote dienst bewezen. ■



COMPLEXE REKENMETHODIEK VAN BELANG BIJ ONDERSTEUNINGSCONSTRUCTIE

door Ir. P.G.S. Brouwer, SAFE B.V.

Het berekenen van tijdelijke hulpconstructies wordt in de bouw veelal gezien als ondankbaar werk met een geringe moeilijkheidsgraad. Echter de engineering van tijdelijke constructies vereist kennis van de daarvan, toegepaste statica en inzicht in de geldende normen en richtlijnen. De huidige regelgeving is onduidelijk over de manier waarop een berekening tot stand zou moeten komen.

Een gedegen engineering wordt gecombineerd met de montage en demontage van de ondersteuningsconstructie. Hierdoor wordt een kostenbesparing gerealiseerd waarbij er aan de begrippen veiligheid en inzetbaarheid niet getornd wordt. Dit artikel richt zich op de toepassing van het Polyondersteuningsstelsel bij de ondersteuning van civiele werken. Hierbij wordt de algemene noodzaak aangegeven van het belang van een onderbouwde berekeningsmethode voor tijdelijke constructies.

Kenmerk tijdelijke ondersteuning

In verband met het tijdelijke karakter van ondersteuning dienen deze gemakkelijk te monteren en te demonteren te zijn. Dit impliceert dat de onderdelen waaruit het systeem bestaat goed op elkaar moeten aansluiten. Deze aansluitingen hebben meestal als consequentie dat de onderdelen plaatselijk verzwakt worden. Hierdoor kan de draagkracht van de constructie verminderen. Tevens ontstaan er spelingen tussen de onderdelen door de maatverschillen tussen de buizen. In verband met bovengenoemde factoren dient de stabiliteit van de constructie nauwgezet te worden geanalyseerd.

Bij blijvende constructies komen deze 'problemen' nagenoeg niet voor. De verbindingen zijn na het monteren praktisch spelingvrij en kunnen plaatselijk

worden versterkt. Deze fenomenen bepalen de tegenstellingen tussen beide constructietypen en zorgen voor grote risico's indien er geen rekening mee wordt gehouden.

Toepassing bij civiele constructie

De civiele bouw wordt gekenmerkt door zware en ingewikkelde betonconstructies. Hieruit volgen voor de ondersteuningsconstructies een aantal consequenties. Bij de civiele constructies kunnen hellende ondergronden en bovenvlakken voorkomen. De betonbelastingen kunnen aanzienlijk hoger zijn dan bij de woning- of utiliteitsbouw. Doordat de ondersteuningshoogte vaak hoger is en vrijstaand wordt gebouwd dient de globale stabiliteit door de invloed van de windbelasting te worden gecontroleerd.

Om meer duidelijkheid te geven over de relatie tussen het ondersteuningsstelsel en de berekening wordt een voorbeeld van een ondersteuningsconstructie uitgewerkt en de berekeningsmethode geïllustreerd. Bij het kunstwerk te Hoogmade (*de Kruising HSL en de A4*) is het Polyondersteuningsstelsel van SAFE B.V. ingezet als tijdelijke ondersteuning voor de Oostbak. Het Polyondersteuningsstelsel kenmerkt zich door een modulaire opbouw van stapelbare en uitschuifbare stempels. Het gehele systeem wordt gekoppeld en geschoord.

Doordat de ondergrond bij het kunstwerk hellend is, wordt bij het plaatsen van de ondersteuningsconstructie gebruik gemaakt van speciaal ontwikkelde kogelvoetplaten. Hierdoor krijgt de binnenbuis de mogelijkheid om ter plaatse van de voet vrij te roteren, waardoor de stempels verticaal geplaatst kunnen worden.

Het hoogteverloop tussen de ondergrond en de onderkant van het dek is variabel en wordt ondervangen door de uitschuifbare binnenbuis. Een speciaal ontwikkelde verstelbare schoor zorgt ervoor dat de binnenbuis op iedere uitgeschoven lengte afgeschoord kan worden. Hierdoor gaat de flexibiliteit van de constructie niet ten koste van de stabiliteit.

Normregelgeving



In Nederland is er voor tijdelijke constructies summiere richtlijnen, normen en ontwerpnormen voorhanden. Specifieke nationale normen op het gebied van tijdelijke constructies ontbreken. De nationale normenserie (*TGB 1990*) geeft alleen een summiere verhandeling over belastingfactoren en stelt de constructeur in staat om de spanning in het materiaal te controleren. In Europees verband wordt dit gat gedicht met een aantal specifieke normen en ontwerpnormen. Voor ondersteuningsconstructies zijn dit NEN-EN 1065 (*norm voor stempels*), alsmede NEN-EN 12812 en 12813 (*ontwerpnorm voor ondersteuningsconstructies*). De constructeur dient zelf inzicht te verkrijgen in de problematiek van tijdelijke hulpconstructies en deze desgewenst te vertalen naar de voorwaarden binnen de nationale normen. De Europese ontwerpnormen zijn nu nog een voorbode, in de toekomst wordt de voorgeschreven rekenmethode verplicht. De combinatie van de Europese wetgeving met de TGB 1990 geven momenteel voldoende houvast voor de berekening. ►



Berekeningsstructuur

Aan de hand van bovenstaande richtlijnen is er een selectie gemaakt waarmee het Polyondersteuningssysteem berekend kan worden. Bij de berekening wordt uitgegaan van een geometrisch niet-lineaire berekening (tweede-orde) en een gedeeltelijk fysisch niet-lineaire berekening. Deze tweede-orde berekening wordt uitgevoerd met software van SCIA (*ESA prima win*).

Van de berekening die gemaakt is voor de ondersteuning van de Oostbak wordt het schema van een van de moten doorlopen:

1. Aan de hand van de karakteristieke eigenschappen van het ingezette materieel wordt het model gemaakt. Hierbij worden de verbindingseigenschappen tussen de onderdelen overeenkomstig de betreffende veer karakteristiek meegenomen. De excentriciteiten dienen hierbij ook te worden aangegeven. Aan de bovenkant grijpt de belasting excentrisch aan. Aan de onderkant worden excentriciteiten voorkomen door de kogelvoetplaat.
2. De belastingen uit de bekisting, het beton en de veranderlijke belastingen (wind- en werkbelasting) dienen in rekening te worden gebracht. Aan de hand van de verschillende belasting worden combinaties samengesteld. Hierbij worden belastingfactoren aan de belastingen toegekend.
3. Aan de hand van een stabiliteitsberekening (of eigenwaarde berekening) wordt het knikpatroon bepaald. Dit patroon vormt de basis voor het aanbrengen van imperfecties aan het model. Bij het bepalen van de imperfecties wordt er onderscheid gemaakt tussen systeem- en rekenimperfecties. Met het aanbrengen

van systeemimperfecties wordt de scheefstand van het systeem in rekening gebracht. Bij rekenimperfecties wordt de aanwezigheid van initiële vooruitbuigingen, restspanningen en inhomogeniteiten verdisconteerd in de berekening.

4. Als alle imperfecties aangebracht zijn, wordt een geometrisch niet-lineaire berekening (tweede-orde) gemaakt. Doordat er niet-lineaire veren ingevoerd worden heeft de berekening ook een lokaal fysisch niet-lineair karakter. Uit de berekeningen volgt de krachtverdeling aan de hand waarvan een staalspanningscontrole wordt verricht. De controle komt tot uitdrukking in een unity-check (eenheidscontrole). De waarde van de unity-check geeft een maat voor het resterende draagvermogen van de constructie aan (deze heeft een maximale waarde van 1,0). Van specifieke onderdelen als schoren dient de unity-check apart te worden bepaald. De draagkracht van dergelijke onderdelen wordt doorgaans begrensd door de sterkte van de verbindingen.

Door deze aanpak wordt geïllustreerd dat van de constructie alle scheefstanden en rekenimperfecties meegenomen worden. Uit de resultaten van de berekening volgt het krachtenverloop binnen de constructie in wordt de vervormde situatie. Hierdoor kan de spanning in het materiaal nauwkeurig worden bepaald, aan de hand waarvan de inzet van het materieel geoptimaliseerd wordt.

Tot slot

Het berekenen van tijdelijke hulpconstructies is duidelijk een complex werk. Om zekerheid te hebben over de stabiliteit van dergelijke constructies dient de constructeur inzicht te hebben in de problematiek rond deze constructies, alsmede bedreven te zijn in het maken van

tweede-orde berekeningen. Door op deze manier te werken kan de inzet van het materieel worden geoptimaliseerd. De rekenmethodiek die gehanteerd wordt, is een op de toekomstige normen gerichte methode, waarbij kostenbesparing en constructieve zekerheid samen gaan. ■

Imperfecties

Locale scheefstand (*speling*)

Scheefstand (systeemimperfecties) zijn het gevolg van de speling tussen de onderdelen in het systeem. Doordat de binnenbuis uitschuifbaar is ten opzichte van de buitenbuis kan de speling tussen beide buizen resulteren in een scheefstand. Deze scheefstand is rekenkundig te bepalen.

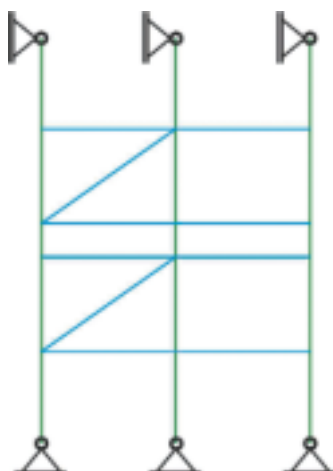
Globale scheefstand

Ondanks dat bij de uitvoering het systeem te lood wordt gesteld, blijft er een scheefstand over die visueel nauwelijks waarneembaar is. Deze scheefstand wordt in het model gecompenseerd door een globale scheefstand aan te brengen.

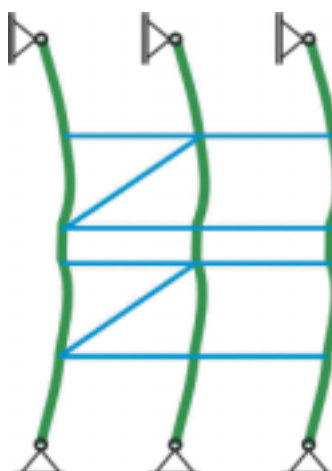
Rekenimperfecties (*voortuitbuiging*)

De rekenimperfecties worden aangebracht als voortuitbuiging op de systeemdelen. In dit geval wordt de voortuitbuiging (w_0) tussen de geschoorde delen aangebracht.

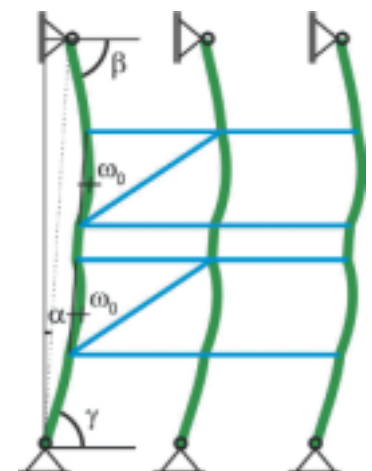
Uit deze imperfecties worden meerdere imperfectiepatronen samengesteld, waardoor het bezwijkgedrag van de constructie kan worden geanalyseerd. Bij het samenstellen van deze patronen geldt het knikpatroon als basis.



Mechanicamodel



Knikpatroon



Imperfectiemodel

EUROPABREDE AANPAK VAN VALGEVAAR KOMT ERAAN

In Nederland komt 60% van de ongevallen met ernstig letsel in de bouw voort uit valgevaar. Ook buiten ons land mag aan een dergelijk percentage worden gedacht. Voor een goede internationale vergelijking ontbreken echter betrouwbare cijfers. De SLIC*, het overkoepelende orgaan van arbeidsinspectieorganisaties in Europa heeft nu het initiatief genomen voor een grootschalige inspectiecampagne "Vallen van hoogte" die in alle EU-landen plus Noorwegen begin juni 2003 gelijktijdig van start ging.

In de eerste en de tweede week van juni en de tweede en derde week van september zullen bouwplaatsen van 750 werkgevers worden geïnspecteerd op de veiligheid van het bouwproces in het algemeen en van de op- en afdagen in het bijzonder. De nadruk zal liggen op de maatregelen die zijn genomen om valgevaar te voorkomen. De regio van het hele project is in handen van de Nederlandse Arbeidsinspectie. Jan Boer, menig H&B-lezer bekend van zijn optredens tijdens VSB-symposia, is projectleider.

Enig in Europa

"Met de Europese harmonisatie op het gebied van bouwveiligheidsvoorschriften en het daarbij behorende handhavingsbeleid hebben we nog een zeer lange weg te gaan. Daarom inspecteren alle participerende landen op hun eigen wetgeving. Wèl krijgen alle inspecteurs een zogenaamde monitorvragenlijst mee die in alle landen hetzelfde is, zodat we een begin kunnen maken met internationale vergelijkingen. Tijdens elk bezoek wordt in dit inspectieproject deze monitorvragenlijst door de inspecteur ingevuld. Dit is een leidraad voor de beoordeling van de mate van risicobeheersing en bijbehorende beoordelingsschaal. Het gaat hier om het vaststellen, beoordelen en waarmaken van de inspecteur zelf".

Het is in dit verband wel interessant om op te merken, dat Nederland het enige land is dat het systeem van bestuurlijke boetes, op te leggen door de Arbeidsinspectie, kent. In de andere landen wordt het zondigen tegen regels afgehandeld via het aldaar bestaande rechtssysteem.

Alle geledingen

In de inspectiecampagne zullen met name kleine en middelgrote werkgevers worden bezocht omdat uit onderzoek is gebleken dat preventieve maatregelen daar achterlopen bij de grote bouwondernemingen. Jan Boer verzekert ons echter dat er genoeg bedrijven van de laatstgenoemde categorie in het onderzoek zullen worden betrokken.

"Wij zullen niet alleen dakdekkers, rietdekkers en dergelijke onderzoeken, maar ook schilders, installateurs, platenleggers en anderen die werkzaamheden op hoogte verrichten. Ook opdrachtgevende partijen en partijen die belast zijn met coördinatie van werkzaamheden komen aan de beurt." Binnen de inspectiecampagne staan drie vragen centraal:

1. Is er op juiste wijze een inventarisatie gemaakt van de gevaren van vallen van hoogte en zijn de noodzakelijke preventieve maatregelen en voorzieningen getroffen?
2. Zijn de juiste keuzes gemaakt ten aanzien van materieel en voorzieningen en worden deze op juiste wijze gebruikt en instandgehouden? Een van de items is dat er wordt gecontroleerd of ladders en trappen voldoen aan de NEN 2484.
3. Wordt er op juiste wijze omgegaan met de coördinatieverplichtingen en worden bij de keuze van aannemers en onderaannemers aspecten van veiligheid en gezondheid meegenomen?

"Je bent Spidey niet"

Zo'n campagne is mooi, maar heeft alleen blijvend resultaat als alle betrokken partijen achter de doelstellingen staan en bereid zijn om veiligheid en gezondheid van de medewerkers serieus te nemen. Jan Boer: "Bij de voorbereidingen zijn werkgevers-

werknemersorganisaties, brancheorganisaties als VSB en FOSAG betrokken teneinde dat brede draagvlak te verwerven. Op voorwaarde van deze brede aanpak heeft de Europese Unie een bijdrage toegezegd voor een voorlichtingscampagne die gelijk oploopt met de inspectiecampagne. Die stoppen we niet in dure advertentiecampagnes maar in sterk op de massamedia gerichte PR-activiteiten, zoals persartikelen, een brochure die de problematiek globaal behandelt en een CD-ROM waarmee we de diepte ingaan. De mensen op het werk spreken wij aan via posters waarop wij op een uitdagende manier een beroep te doen op hun eigen verantwoordelijkheid. Het motto van de poster is "Je bent Spidey niet (een duidelijke verwijzing natuurlijk naar de filmheld Spiderman, red.)"

Geen eenmalige oprisping

Na de eerste golf inspecties in juni volgt een herhaling in de tweede en derde week van september, waarna eind oktober de Nederlandse rapportage gereed zal zijn. Ook de andere landen hebben zich verplicht om een maand na voltooiing van de campagne rapport uit te brengen, zodat eind 2003 de vergelijkende studies kunnen worden gepresenteerd. In 2004 volgt een herhaling van de inspectiecampagne. De eindresultaten zullen worden behandeld in een groot symposium in het kader van de Europese Week van de Bouwnijverheid. "Het gaat hier" aldus Jan Boer "niet om een eenmalige oprisping van goede wil. We zijn er nog ver van verwijderd maar ik zie dit wel als een begin van een Europees geharmoniseerd veilig- bouwen-aanpak."



GOUD VOOR NIEUWE OPLEIDING STEIGERBOUW

Onlangs werden aan de vier leerling-werknemers R.P. Gruben, R.J.S. Mahindre Sing, J.A.M. Peperkamp en B. Wismeijer het diploma BBL 2 (Beroeps Begeleidende Leerweg) uitgereikt. Als de eersten van een nieuwe lichte ontwerpen de trotse steigerbouwers een vergulde hamer uitgereikt uit handen van Nico van Ruitenburg, voorzitter van de commissie Scholing en Onderwijs van de VSB en bestuurslid van de sectie Steigerbedrijven.

De vier studeerde af in het vak steigerbouwer. De nieuwe opleiding is onder auspiciën van de VSB ontwikkeld door Bouwradius en wordt door verschillende opleidingsinstanties zoals de Regionale Opleidings Centra en de SSPB Stichting Samenwerkingsverband Praktijkopleiding Bouw gegeven. De opleiding is nu alleen nog in Dordrecht te volgen. De theorie wordt verzorgd door het ROC Da Vinci College in Dordrecht. Praktische werkervaring wordt opgedaan als werknemer van de SSPB of als werknemer van een VSB-bedrijf. Uitbreiding met meerdere ROC's wordt overwogen bij voldoende belangstelling.

Samen met Bouwradius werd deze nieuwe opleiding gepromoot met een landelijke actie 'Steigerbouw High Energy'.

Dat het vak van steigerbouwer inmiddels zeer serieus genomen wordt mag blijken uit het feit dat de steigerbouwwedstrijden tijdens de onlangs gehouden Bouwbeurs in Utrecht zich in een grote belangstelling mocht verheugen. Dit is ook af te leiden uit de inhoud van de opleiding. Naast de verschillende steigersystemen wordt er aandacht besteedt aan veiligheid, transport, speciale- en ondersteuningsconstructies, toegepaste wiskunde, natuurkunde en mechanica aangevuld met maatschappelijke en culturele vakken. De theorie wordt verzorgd door Henk Böhne, docent Bouwradius en het Da Vinci College. Onlangs was hij nog jurylid tij-

dens de wedstrijden om de Steigerbouw Trofee 2003 die de VSB tijdens de Bouwbeurs organiseerde.

Van de vier steigerbouwers zijn er twee in dienst van R&M Spreeuwenberg en twee bij het SSPB, welke laatste tijdens de 2 jarige opleiding werden gedetacheerd bij Rojo en Mobuco.

Gedurende de opleiding ontvangen de leerlingen een beloning die ruim boven het minimum loon ligt. Al met al dus een voorbeeld van een goede samenwerking tussen onderwijs en bedrijfsleven. Een leermeester of begeleidende vakkracht begeleidt de leerlingen in de praktijk in het leerbedrijf. Een docent of praktijkinstructeur van een ROC let op de juiste voortgang van de opleiding voor zowel de theorie als de beroepspraktijk. Er bestaan opleidingen voor Steigerbouwer-A, Steigerbouwer-B, voorman Steigerbouwer en Steigerinspecteur-A. ■



AFZETGROEI MKB-BOUWBEDRIJVEN BLIJFT LAAG TOT 2007

De afzetgroei van kleine en middelgrote bouwbedrijven zal in de periode 2004-2007 beperkt blijven tot zo'n 1,25% per jaar. Dat voorspelt het economische onderzoeksbureau EIM. In

de periode 1999-2003 was de groei driekwart procentpunt hoger. ■

AVBB WIL DAT BOUWERS MELDING MAKEN VAN CRIMINALITEIT

Het AVBB, de werkgeverskoepel voor bouwbedrijven, roept aannemers op melding te maken van hun ervaringen met onder meer diefstal, overvallen en geweld. Daarmee geeft het AVBB gehoor aan een initiatief van VNO-NCW. De werkgeversorganisatie wil een totaalbeeld krijgen van de criminaliteit in het Nederlandse bedrijfsleven en de verzamelde gegevens vervolgens aanbieden aan de politiek. 'In de afgelopen jaren was er veel aandacht in de politiek

voor de criminaliteit op straat, maar ook criminaliteit tegen ondernemingen verdient veel aandacht', zegt een woordvoerder van VNO-NCW. Uit onderzoek van het NIPO blijkt dat de bouw jaarlijks 200.000 keer getroffen wordt door criminaliteit. Dit levert ieder jaar een schadepost op van 132 miljoen euro. Inbraak en diefstal nemen hiervan 106 miljoen euro voor hun rekening. Vernielingen zijn ieder jaar goed voor een schadebedrag van 19 miljoen euro. Het

gehele bedrijfsleven lijdt jaarlijks 1,3 miljard euro schade als gevolg van criminaliteit. De detailhandel is de zwaarst getroffen sector, met een schadepost van 420 miljoen euro. Financiële en zakelijke dienstverlening staat op plaats twee met 138 miljoen euro, net iets meer dan de bouw.

(Bron : Cobouw)

STIJGING ZIEKTEVERZUIM ONDER BOUW- VAKKERS

Het ziekteverzuim onder uitvoerders in de bouw is in 2002 flink gestegen ten opzichte van 2001: van 6,4 naar 7,0 procent. Stress, hart- en vaatklachten en rugproblemen zijn de belangrijkste oorzaken van het verzuim.

Dat blijkt uit het rapport 'Het ziekteverzuim in de bouwnijverheid in 2002', uitgebracht door het Economisch Instituut voor de Bouwnijverheid. Bij het uitvoerend technisch en administratief perso-

neel was de stijging veel geringer: van 3,0 naar 3,1 procent. Het totale verzuimpercentage steeg hierdoor van 5,6 naar 6,1 procent. De meldingsfrequentie (*het gemiddelde aantal ziekmeldingen per werknemer*) daalde bij het uitvoerend technisch en administratief personeel, maar steeg bij het bouwplaatspersoneel. De afbouwbedrijven hadden in 2002 een hoger verzuimpercentage dan gemiddeld. Ook is bij deze

bedrijven de meldingsfrequentie relatief hoog. In grote lijnen geldt volgens het rapport dat de meldingsfrequentie oploopt naarmate de grootte van het bedrijf toeneemt. Daarentegen neemt het verzuimpercentage juist af met de grootte van het bedrijf.

(bron: ZIBB Bouw)

CLAIMEN OF SOCIAAL VANGNET ARBEIDSVORWAARDEN NIEUWE STIJL, TOEKOMST CAO BOUW

Nederland heeft een historie als het gaat om sociale wetgeving, ziektewet, WAO enz. en de bouw doet nog een schepje boven op de sociale wetgeving, zoals: 100 % doorbetaling bij ziekte i.p.v. de wettelijke 70 %, (*ook als de ziekte ontstaan is door privé omstandigheden*), aanvullingsfonds WW enz.

Binnen de Nederlandse arbeidsverhoudingen, het poldermodel, past geen claimcultuur tot op heden.

Het Bureau Beroepsziekte van de FNV heeft zich na kankerverwekkende stoffen en OPS (verf) op klachten van het bewegingsapparaat gestort. Voor de bouw zijn dat bijvoorbeeld de rug, schouders, nekklachten en RSI. Als de FNV naar Amerikaanse toestanden wil, mij best, maar dan moeten wij ook naar het Amerikaanse sociale vangnet en dat wil de FNV niet.

Men wil het Nederlandse vangnet en

het Amerikaanse claimen en dat is uiteraard niet acceptabel, de FNV zal moeten kiezen.

Bureau Beroepsziekte FNV bekijkt of alle arbo regels de afgelopen 10 jaar tot op de laatste punten en komma's zijn uitgevoerd en probeert de schuldvraag (?) bij het bedrijf te leggen, daarbij voorbijgaand aan het feit dat vele bouwvakkers zo rond 16.00 uur grote haast schijnen te hebben om naar hun 'beunde-haas-klus' te gaan, om nog maar niet te spreken van de ex-ZZPers die na enkele jaren 80 uur per week gewerkt te hebben, voor de eigen portemonnee, eens lekker bij een baas komen uitzielen, maar bewijs dat maar eens.

Er zijn branches in de bouw die nu al moeite hebben hun bedrijfsaansprakelijkheid, op dit gebied, verzekerd te krijgen en als die in een claimcultuur omval-

len is er waarschijnlijk ook niemand meer om uit te keren.

Steeds meer bouwmedewerkers zijn in dienst bij gespecialiseerde (*meestal MKB*) bedrijven, die een goede band met hun medewerkers hebben en waar onderling op het gebied van arbeidsomstandigheden veel goede dingen geregeld worden, die niet altijd even goed op papier staan, maar die worden wel op het papier afgerekend.

Voor de komende CAO onderhandelingen zal de FNV duidelijkheid moeten geven welke kant men op wil. Wordt het claimen dan zullen de arbeidsvoorwaarden danig moeten worden uitgekleeft, mijn voorkeur heeft het niet en het zal de werksfeer niet ten goede komen, maar als het niet anders kan.

Gijs Buijs

PRODUCTNIEUWS:

DE KUNSTWERKEN VAN PRINCEVILLE

Nederland werkt aan grensverleggend vervoer. In 2007 krijgt Nederland een aansluiting op het Europese net van hogesnelheidslijnen. De HSL-Zuid verbindt Amsterdam en Rotterdam met Antwerpen, Brussel en Parijs. Een sprintje tussen Amsterdam en Rotterdam duurt dan nog maar 35 minuten. Steden als Londen (3 uur en 43 minuten) en Barcelona (7 uur en 15 minuten) komen ook flink dichterbij. De HSL-Zuid geeft het groeiende aantal reizigers een milieuvriendelijk alternatief voor auto en vliegtuig. De bereikbaarheid van Nederland en de Randstad neemt toe. Dat komt de internationale concurrentiepositie ten goede en stimuleert de Nederlandse economie.

De HSL komt over het Hollandsch Diep Noord-Brabant binnen. Gedeeltelijk gebundeld met de bestaande spoorlijn en de rijksweg A16 loopt de HSL naar de Belgische grens. Naast de aanleg van de HSL wordt de A16 verlegd en verbreed naar 2x3 rijstroken, wordt knooppunt Princeville aangelegd, knooppunt Klaverpolder aangepast en wordt Breda, door middel van shuttle-treinen, aangesloten op de hogesnelheidslijn.

Ten westen van Breda en ten zuiden van Prinsenbeek ligt het knooppunt Princeville waar de HSL-lijn de A-16 kruist. Om de kruising van deze verkeersaders vlekkeloos te laten verlopen moeten er nogal wat aanpassingen gemaakt worden. Deze aanpassingen of zoals u wilt: bruggen of viaducten worden in de wegenbouw 'kunstwerken' genoemd.

De afdeling Formwork & Shoring van SGB Holland is eind 2001 begonnen met het uitvoeren van de hoofdopdracht: de ondersteuning en horizontale bekistingen voor negen kunstwerken. Met de oorspronkelijke opdracht was een hoeveelheid van $\pm 10.000 \text{ m}^2$ bekistingen en $\pm 53.000 \text{ m}^3$ ondersteuningmateriaal gemoeid. De werkzaamheden zijn uitgevoerd met Gass en Pal ondersteuningmateriaal en Dual beams en houten SGB 20 dragers als ondersteuning van de bekistingvloeren.



Ideale 'landhoofd' oplossing

Met name het door SGB ontwikkelde Gass ondersteuningssysteem leent zich gezien de complexiteit van het project uitstekend voor dit project. Door de grote belastbaarheid van de Gassstaanders en het naar verhouding geringe aantal benodigde frames, ontstaat een overzichtelijke geheel.

Het Gass-systeem bleek uitermate geschikt voor zogeheten 'landhoofd' oplossingen.

Landhoofden zijn de betonnen funderingen waar de viaducten op rusten, voorzien van een talud voor de versteviging van deze landhoofden. Door de aanwezigheid van taluds bleek een behoorlijk vrije overspanning te moeten worden gemaakt, waarbij het Gass-systeem bewees een uitstekende oplossing te kunnen bieden. Daarnaast moest ook nog eens een verkanting (*hellingshoek*) van 7 % in de bekistingwerken uitgevoerd worden.

Gezien de goede resultaten die SGB Holland heeft laten zien, zijn er naast de oorspronkelijke opdracht nog zeven viaducten aan SGB Holland uitbesteed. Met deze extra opdracht is nog eens

een hoeveelheid van $\pm 3.000 \text{ m}^2$ bekistingen en $\pm 12.000 \text{ m}^3$ ondersteuningmateriaal gemoeid. De verwachting is dat dit project medio 2005 gereed zal zijn.

Link bij dit artikel: <http://www.hslzuid.nl>



SKYWORKS ROTTERDAM-NOORD LANGS HET RANDJE

Ze willen het vaak niet, maar soms moeten ze langs het randje lopen. En hoe kun je dat veiliger doen dan met loopvloeren, die in dit geval in opdracht van Jones Lang LaFalle in Rotterdam door de monteurs van Skyworks werden geïnstalleerd? Zij hadden in een pand op het Weena (*de duurste straat in Nederland*) flink last van lekkage. Om deze lekkage voor reparatiewerkzaamheden bereikbaar te maken is door de mannen van Skyworks vestiging Rotterdam-Noord één van de meest creatieve topprestaties geleverd.

Het project behelsde de montage van 25 stuks loopvloeren op de bevestigingsrails van de bestaande glazenwasinstallatie. Direct onder de gemonteerde loopvloeren is een speciale hangbrug gemonteerd welke door middel van loopkatten langs de gevel getransporteerd kan worden. De speciale loopvloeren zijn in samenwerking met Skyworks Special Products voor dit werk op maat gemaakt en onder begeleiding gemonteerd.



DESIGNCERTIFICAAT VOOR ALTREX'NEVADA

In de categorie 'professionele producten' van de Nederlandse Designprijs, heeft Altrex het certificaat 'Designselectie 2003' ontvangen voor haar Nevada ladder.



BEDRIJFSNIEUWS:

SKYWORKS CONCENTREERT TWEE AMSTERDAMSE VESTIGINGEN WEER OP ÉÉN LOCATIE

Skyworks B.V. uit Berkel en Rodenrijs opende begin deze maand een nieuwe, grotere vestiging in Amsterdam. Het gaat om een samenvoeging van de vestigingen in Amsterdam-West en Zuidoost.

Vorig jaar werd de Amsterdamse vestiging gesplitst om, gezien de groei aan opdrachten, de bereikbaarheid in het werkgebied te optimaliseren en een snelle levering en service te kunnen blijven garanderen. "In de praktijk bleek dat een tweede vestiging geen daadwerkelijk toegevoegde waarde bleek op die aspecten," aldus Ruud Stiekema, algemeen directeur van Sky-works.

Daarom is besloten de twee vestigingen weer te centraliseren op één vernieuwde en uitgebreide locatie in Amsterdam. "De voorkeur van onze relaties gaat meer uit naar een volledige presentatie van het totale Skyworks-concept op één locatie. Omdat de mogelijkheid zich voordeed om één van de twee Amsterdamse locaties aanzienlijk uit te breiden en te vernieuwen,

hebben we de kans aangegrepen aan die wens te voldoen."

De nieuwe, grotere vestiging van Skyworks Amsterdam is gevestigd aan de Schepenbergweg 3 - 5 op het Industrieterrein Zuidoost. Op die locatie biedt Skyworks haar relaties een brede presentatie van haar assortiment van professioneel klim- en toegangsmateriaal, in alle varianten en maatvoeringen. Vanuit deze vestiging wordt de gehele regio Amsterdam bediend.

'SHORINGKNOOP' SYMBOOL VOOR SUCCES

EERSTE FASE NIEUWBOUW MATEMCO AFGEROND

Matemco Hulpconstructies b.v. heeft onlangs de eerste fase van de nieuwbouw aan de Lumièrestraat in Ede in gebruik genomen. De afronding van de 2^e fase is gepland voor eind 2003. De ingebruikname van de nieuwbouw wordt eind van het jaar tegelijkertijd gevierd met het 10-jarig bestaan van het bedrijf.

Volgens een marktonderzoek dat recent is uitgevoerd door een grote materieeldienst, is Matemco marktleider in Nederland op het gebied van hulpconstructies. Dankzij de goede en doordachte productontwikkeling in het verleden, behoeft het Kwiksteiger-systeem geen extra aanpassingen voor de regelgeving in de toekomst. De Kwiksteiger-gevelsteiger is als enige toepasbaar zonder schrikvloer,

zoals is aangetoond door Aboma+ Keboma. En als straks ook de nieuwe multifunctionele werf klaar is, heeft Matemco nog meer capaciteit om haar klanten te ondersteunen. Letterlijk en figuurlijk.

Opening

Met het plaatsen van een 'shoringknoop' boven de ingang van het kantoorgedeelte hebben Sjaak van Emmerik, algemeen directeur van Matemco (*links*) en commercieel directeur Martin Radder (*rechts*) de eerste fase van de nieuwbouw officieel geopend. De shoringknoop is een wezenlijk onderdeel van de Matemco-producten en staat symbool voor het succes en de groei van het bedrijf.

www.matemco.nl



SKYWORKS BENOEMD TWEE NIEUWE MANAGERS

Skyworks B.V. heeft Frank van Boven (30) aangetrokken als de nieuwe manager voor haar vestiging in Amsterdam en Ron Sotthewes (42) als area manager voor district Noord-west Nederland.

Ron Sotthewes is verantwoordelijk voor Noordwest Nederland. Hiertoe behoren de Skyworks vestigingen in Alkmaar, Amsterdam en Utrecht. Sotthewes is verantwoordelijk voor het commerciële beleid, personeelsbeleid, financiële sturing, kwaliteit, logistiek, arbo en communicatie voor die vestigingen. Hij beschikt over een brede kennis en ervaring, opgedaan in diverse commerciële en leidinggevende functies op managementniveau. De nieuwe vestigingsmanager Frank van Boven deed ervaring op in een commercieel technische functie bij een internationaal opererende fabrikant van elektrotechnisch installatiemateriaal en als vestigingsmanager bij een nationaal werkende groothandel voor bouw- en industrie. ■



Frank van Boven



Ron Sotthewes

HI-REACH LOS VAN ALTREX

Recent heeft Altrex B.V. de aandelen van haar verhuurorganisatie Altrex Hi-Reach B.V. verkocht aan het management van Hi-Reach. Door deze transactie is Hi-Reach (vanaf heden zonder voorvoegsel "Altrex") volledig verzelfstandigd en zijn Altrex B.V. en Hi-Reach B.V. twee onafhankelijk opererende bedrijven geworden.

Altrex heeft in 1998 al een organisatorische scheiding tussen de Altrex-verkoopactiviteiten en de Hi-Reach verhuur activiteiten aangebracht. Dit besluit kwam voort uit de strategische keuze van Altrex zich te focussen op de door haar gedefinieerde kernactiviteit, te weten het ontwikkelen, produceren en verhandelen van klimmateriaal. Binnen deze focus was er op termijn geen ruimte voor verhuuractiviteiten. In de afgelopen jaren

heeft Hi-Reach zich ontwikkeld tot een succesvol opererend verhuurbedrijf met een duidelijk eigen gezicht en goede positie in de markt. Het moment was daarom ook daar om in te gaan op de wens van het management om niet alleen commercieel maar ook beleidsmatig onafhankelijk van Altrex te kunnen opereren. Met de transfer van de aandelen is dit dan ook een feit en zal Hi-Reach haar eigen koers gaan varen. ■

Altrex: specialist in klimmaterialen

Al meer dan 50 jaar is Altrex de meest toonaangevende A-merk fabrikant en distributeur van klimmateriaal in de Benelux. Het brede assortiment varieert van ladders, trappen en steigers tot complete hangbruginstallaties, voor zowel de professional als voor de doe-het-zelver. Altrex verzorgt naast het standaard leveringsprogramma ook maatwerkoplossingen, keuringen, certificeringen en opleidingen. Het hoofdkantoor, de fabriek en het logistiek centrum zijn sinds 2003 in Zwolle gevestigd. ■

NIEUWE FABRIEK UPRIGHT

Instant Holland is verheugd met de beslissing van de leverancier van de UpRight hoogwerkers om de vele type's schaarhoogwerkers in hun nieuwe fabriek in Dublin – Ierland te gaan produceren. Dat is volgens Instant dichterbij de Europese markt waar de afzet de

laatste jaren is gestegen. De eerste gemodificeerde in Ierland geproduceerde compacte schaarhoogwerker, is de MX-19 (werkhoogte tot +/- 8 m) die van 13 tot 17 Mei op de INTERMAT beurs in Parijs werd geïntroduceerd. Daarna volgen een aantal

andere schaarhoogwerkers uit het bekende UPRIGHT pakket. ■

Instant-Apeldoorn BV
Tel : 055 - 360 26 02

VSB LEDENLIJST

De VSB heeft een zorgvuldig selectie-systeem voor het lidmaatschap met als uitgangspunt de statuten van de vereniging en de Waarborgregeling VSB. Alle leden onderschrijven aantoonbaar de kwaliteitsnormen volgens ISO en alle geldende eisen op het gebied van veiligheid. Waar van toepassing wordt voldaan aan de eisen volgens de VCA.

A.B.S. Steigerbouw B.V.
Leeuwarden
+31 (058) 288 20 04

Aerial Work Platforms B.V.
Alphen a/d Rijn
+31 (0172) 49 65 02
www.awp.nl

Algebra Technische Handelsoed. B.V.
Vlaardingen
+31 (010) 435 50 22
www.algebrabv.nl

Allift Nederland B.V.
Heesch
+31 (0412) 47 47 19
www.allift.nl

Altrex B.V.
ZWOLLE
+31 (038) 455 77 00
www.altrex.nl

Alu Steiger Verhuur Diemen (ASVD) B.V.
Diemen
+31 (020) 690 33 50

Apeldoornse Ladderfabriek B.V.
Apeldoorn
+31 (055) 521 92 24
www.ladderfabriek.nl

G. Bollen Bouwmachineverhuur B.V.
Mierlo
+31 (0492) 66 36 66
www.bollen-verhuur.nl

C.G.M. Steigerbouw B.V.
Herkenbosch
+31 (0475) 53 46 60

Cleton Maintenance B.V.
Klazienaveen
+31 (0591) 39 06 90
www.cleton.com

Custers Hydraulica B.V.
Venray
+31 (0478) 55 30 00
www.custers.nl

Degraform Bekistingen en Steigers B.V.
Raamsdonksveer
+31 (0162) 51 21 52
www.degraform.nl

Dirks Klimmaterialen B.V.
Helmond
+31 (0492) 53 81 24
www.dirks-ladders.nl

Doka Nederland B.V.
Oss
+31 (0412) 65 30 30
www.doka.com

Dokter Montage Bouw B.V.
Amsterdam
+31 (020) 493 93 33
www.doktersteigers.nl

Doornbos Verhuur B.V.
Rotterdam
+31 (010) 437 47 66
www.doornbos.nl

Drentse Stalen Steigers B.V.
Hoogeveen
+31 (0528) 27 54 00
www.drentse-stalen-steigers.nl

Dutch Steigers B.V.
Amsterdam
+31 (020) 630 41 00
www.dutchsteigers.nl

Gjaltema Aluminium Steigers en Hoogwerkers B.V.
Groningen
+31 (050) 571 13 70
www.gjaltema-gmb.nl

Groninger Montage Bedrijf B.V.
Groningen
+31 (050) 571 13 70
www.gjaltema-gmb.nl

Gunco B.V.
Son
+31 (0499) 47 71 01
www.gunco.nl

H&B De Rijke Steigerbouw BV
Heteren
+31 (026) 474 37 37
www.hbderijke.nl

Havico B.V.
Zevenbergen
+32 (16) 44 20 08
www.havico.be

Hek Nederland B.V.
Waalwijk
+31 (0416) 67 44 50
www.hek.com

Steigerbouw Hercules B.V.
Zwartewaal
+31 (0181) 66 74 75

Hi-Reach B.V.
Nunspeet
+31 (0341) 27 44 27
www.hi-reach.nl

B.V. Bouwmechanisatie C. de Hon & Zn.
Leeuwarden
+31 (058) 255 55 88
www.de-hon.nl

Instant Holland
Apeldoorn
+31 (055) 360 26 02
www.instant-holland.nl

Interveko Breda B.V.
Breda
+31 (076) 587 12 50
www.interveko.nl

Jaston Steigerbouw
Zwolle
+31 (038) 460 30 40
www.jaston.nl

Layher B.V.
RAAMSDONKSVEER
+31 (0162) 58 68 00
www.layher.nl

Limburgs Steigerbouwbedrijf B.V.
Geleen
+31 (046) 474 24 10

Van der Linden RENTall B.V.
Rosmalen
+31 (073) 521 96 66

Matemco Hulpconstructies B.V.
Ede GLD
+31 (0318) 69 61 33
www.matemco.nl

Meva Bekistingssystemen B.V.
Gouda
+31 (0182) 57 07 70
www.meva.nl

Miver Bekistingstechniek B.V.
Heeze
+31 (040) 224 11 22
www.miver.nl

Mobuco Steigers B.V.
Vlaardingen
+31 (010) 445 21 00
www.mobuco.nl

Nivo Steigerwerken B.V.
Moerdijk
+31 (0168) 41 92 92

NOE-Bekistingstechniek B.V.
Arkel
+31 (0183) 56 98 50
<http://www.noe.nl>

Peinemann Hoogwerksystemen B.V.
Hoogvliet Rotterdam
+31 (010) 295 50 00
www.peinemann.nl

PERI b.v.
Schijndel
+31 (073) 547 91 00
www.peri.nl

R & M Industrie Services B.V.
Numansdorp
+31 (0186) 65 93 00
www.rheinhold.nl

Rojo Steigerbouw B.V.
Delft
+31 (015) 251 24 24

Safe B.V. / Safe Montage B.V.
Aarle Rixtel
+31 (0492) 38 66 38
www.safe-bekisting.nl

Scafom International
Budel
+31 (0495) 49 72 04
www.scafom.com

Skyworks B.V.
Berkel en Rodenrijs
+31 (010) 514 00 50
www.skyworks.nl

Steigerbouwbedrijf Son Nederland B.V.
Schijndel
+31 (073) 549 80 00
www.sonsteigerbouw.nl

Spreeuwenberg Hoogwerk Systemen B.V.
Zwartewaal
+31 (0181) 66 73 00
www.spreeuwenberg.nl

R&M Spreeuwenberg Steigerbouw B.V.
Zwartewaal
+31 (0181) 66 73 00
www.spreeuwenberg.nl

SGB Holland B.V.
Arkel
+31 (0183) 56 96 96
www.sgbholland.nl

De Steigerspecialist
Breda
+31 (076) 565 64 66
www.steigerspecialist.nl

Van Thiel United B.V.
Beek en Donk
+31 (0492) 46 90 60
www.thiel.nl

Hunnebeck GmbH
Klundert
+31 (0168) 38 74 40
www.hunnebeck.nl

Travhydro Nederland B.V.
Rotterdam
+31 (010) 419 11 00
www.travhydro.com

Wienese/Alsafe Products B.V.
Werkendam
+31 (075) 640 87 50
www.wienese.nl

COLOFON:

VSB, Vereniging van steiger-, hoogwerk- en betonbekistingbedrijven

Secretariaat:

Boerhaavelaan 40
Postbus 190, 2700 AD Zoetermeer
Tel. : (079) 353 12 66
Fax : (079) 353 13 65
E-mail: vsb@fme.nl
Ing. P.J.H.M. Hecker
Annika Heerekop

Eindredactie & Productie:

Presstige Public Relations
Angeler 2a
3863 BT Nijkerk
Tel. : (033) 245 00 70
Fax : (033) 245 00 71
E-mail: info@presstige.nl
Jaap J. den Daas
Frank D.P.M. Lether

Redactie:

Ing. P.J.H.M. Hecker
B. Jansen, Miver Bekistingstechniek
Mevr. J.M. Nijmeijer-Bosch, Altrex
M.C.R. Radder, Matemco Hulpconstructies
N. van Ruitenbeek, Mobuco Steigers
H.R.M. Stiekema, Skyworks
C.A. Suijkerbuijk, Layher

Opmaak & lay out:

Koen Hoffmann / Studio Presstige

VSB HOOFDACTIVITEITEN

De VSB is actief met:

- de nationale en Europese regelgeving;
- arbeidsvoorwaarden;
- arbeidsomstandigheden;
- het ontwikkelen en bijstellen van opleidings-, her- en bijscholingstrajecten ;
- deelname in relevante overlegstructuren;
- belangenbehartiging van de leden en
- een waarborgregeling
- opstellen van richtlijnen
- promotie veiligheid in de bouw

VSB LEDEN

De VSB heeft een zorgvuldig selectiesysteem voor het lidmaatschap met als uitgangspunt de statuten van de vereniging en de Waarborgregeling VSB. Alle leden onderschrijven aantoonbaar de kwaliteitsnormen volgens ISO en alle geldende eisen op het gebied van veiligheid. Waar van toepassing wordt voldaan aan de eisen volgens de VCA.

VOLGENDE UITGAVEN

Hoog & Breed nr.3
31 augustus 2003
Hoog & Breed nr.4
31 oktober 2003
Hoog & Breed nr.5
19 december 2003