

HOOG & NR. 1 BREED



VSB EN BUITENEXPOSITIE BUITENBOUWEN

In tegenstelling tot voorgaande Bouwbeurzen is het buitenterrein van de Jaarbeurs tijdens de Internationale Bouwbeurs dit keer niet zijn volgebouwd met tentenhallen, maar er wordt daadwerkelijk geëxposeerd. De uitbreiding met een buitenexpositie biedt plaats aan een breed veld van leveranciers op het gebied van bouwkransen, opbouwkransen, steigerbouw, betonbekistingen, materieel voor het werken op hoogte zoals b.v. ladders, hefsteigers, schaarliften, hangsteigers, hoogwerkers en bouwliften. Ook verticaal transport en verreikers komen aan bod, evenals diverse bouwvoorzieningen en benodigdheden voor het kunnen doorwerken in de winter.

Elf VSB-leden uit alle drie de secties verlenen hun medewerking aan de bouw van een aantrekkelijk decor op het buitenterrein: Allift Nederland B.V. uit Heesch, Altrex B.V. Zwolle, Doka Nederland B.V. Oss, Gunco B.V. Son, Hek Nederland B.V. Waalwijk, Layher B.V. Raamsdonksveer, Matemco Hulpconstructies B.V. uit Ede, Meva Bekistingssystemen B.V. uit Gouda, Miver Bekistingstechniek B.V. Heeze, NOE-Bekistingstechniek B.V. Arkel en Skyworks B.V. uit Berkel en Rodenrijs.

Arcades en platforms

De VSB is bijzonder trots op wat er op het buitenterrein wordt georganiseerd. Zes grote arcades over een lengte van 250 meter. Waar je ook vandaan komt, met het pendelbusje van het Vee-markterrein of van het spoorweg- of busstation, de bezoeker kijkt meteen tegen het bouwwerk aan.

In het midden zijn zes Arcs de Triomf's van steigermateriaal, met doorgangen van minimaal vier meter breed en acht meter hoog gebouwd. Daarnaast zijn er een viertal platformen van tien bij tien meter en een gemiddelde hoogte van vier meter gebouwd met betonbekistingen en ondersteuningsconstructies, van waaraf het hele expositieterrein kan worden overzien. Hieraan zijn tien meter hoge lichtmasten van steigermateriaal gemonteerd. De tribune en het verwarmde restaurant is ook met steigermateriaal en afscherming tot stand gebracht.

Vanaf het terrein lopen twee entreepoorten naar hal 7 en hal 8. De poorten bestaan uit steigermateriaal, hoogwerkers, hef- en rolsteigers, ladders en trappen. Voor de verschillende demonstraties is er eveneens een tribune gebouwd. Veel meer dan bij voorgaande beurzen

ging is daar vertegenwoordigd. De bezoeker kan van hal 7 en hal 8 rechtstreeks naar buiten lopen.

Gesproken wordt van een technisch hoogstandje dat natuurlijk de nodige coördinatie vergt. Volgens VSB-voorzitter Rien Korstanje geen probleem. Immers bij andere projecten werken de leden ook samen. Bij de bouw van de arc's, de torens en de poorten zijn vele tonnen steigermateriaal gebruikt. Voor de opbouw heeft de VSB 4 dagen nodig gehad. ■



In dit nummer:

VSB en buitenbouwen	1
Steigerbouw Award	2
Programma Symposium	3
Sponsors	3
Rolsteigerwedstrijd	4
Loopbaanproject steigerbouw	5
Productnieuws	7
Bedrijfsnieuws	13
Ledenlijst	15

Volgende pagina



STEIGERBOUWWEDSTRIJD TIJDENS BOUWBEURS:

DE STRIJD OM DE VSB STEIGERBOUW AWARD 2003

Om de bouwbranche beter bekend te maken met het vak van steigerbouwer, organiseert de VSB, Vereniging van steiger-, hoogwerk- en betonbekistingsbedrijven tijdens de Bouwbeurs op 6 februari een steigerbouwwedstrijd (*stalen steigers*) met als inzet de 'VSB Steigerbouw Award 2003'.

Travhydro Nederland, R&M Spreeuwenberg Steigerbouw, Mobuco Steigers, Rojo Steigerbouw, Cleton Maintenance, SGB Holland, Dutch Steigers en Jaston Steigerbouw zijn de acht steigerbouwbedrijven die zich hebben aangemeld voor deelname aan deze wedstrijd.

Op donderdag 6 februari vanaf 9.30 uur strijden deze acht teams op het buitenterrein van BuitenBouwen van de Internationale Bouwbeurs in Utrecht aan de hand van een van tevoren bepaalde constructie. Alle teams bouwen een zelfde constructie voor een imaginair object, zodat het eigen steigermateriaal kan worden gebruikt.

Niet in eerste instantie is de wedstrijd zelf van belang, maar het onder de aandacht brengen van 'het vak': De beursbezoekers kunnen met eigen ogen zien dat het maken van steigerconstructies wel iets meer is dan spierballen. Het vereist inzicht, vakmanschap en de bereidheid in een team te werken. Uitdagend genoeg voor jonge instroom, wat de VSB met deze actie mede probeert te bewerkstelligen.

De jury let op een aantal criteria, zoals zorgvuldigheid, het gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen en veilig gedrag tijdens het bouwen. Snelheid is daarbij absoluut geen beoordelingscriterium.

Jury en wedstrijdcommissie

De jury wordt gevormd door de heren ing. H.W. Ettema (*Arbeidsinspectie*), Z.H. Slijm (*Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid*), J.I. van Putten en H. Böhne (*Bouwradius*), E.L.R. Ferket (*STE*), P.J. Rademaker (*Aboma+Keboma*) en F. Kokke en H. Lenting (*FNV Bouw*). De jury staat onder voorzitterschap van de heer A. Blonk, voorzitter van de Conga.

Voor deze gelegenheid is er door de Sectie Steigerbedrijven van de VSB een wedstrijdcommissie gevormd. Deze bestaat uit de heren W. Slob (*Bouwradius*), A. van den Herik (*SSPB Dordrecht*), R. van den Heuvel (*Commissie Scholing*) en Hecker (*VSB*). De wedstrijdcommissie heeft zich toegeleid op de algehele organisatie van dit spectaculaire evenement.

De VSB Steigerbouw Award 2003: alleen maar winnaars

Eigenlijk zal de wedstrijd geen verliezers opleveren, immers staat de steigerbouw van de leden van de VSB op een

hoog peil. De jury heeft dus een zware taak om de nummers 1, 2 en 3 te gaan bepalen. Het winnende team wordt de bezitter van de trofee. Daarnaast krijgt het gehele team 'de gouden hamer'. De teams van de nummers 2 en 3 ontvangen respectievelijk de zilveren en de bronzen hamer. De overige deelnemende teams ontvangen de koperen hamer.

Vakmanschap is meesterschap

Kijkend naar de thema's die de sectie Steigerbedrijven van de VSB bezighoudt zijn dat naast zaken als instroom, veiligheid en kwaliteit ook carrièreplanning. De opzet daarvan is in samenwerking met de vakbonden nader uitgewerkt. Bert van de Burght, VSB bestuurslid en voorzitter van de VSB Sectie Steigerbedrijven: "Steigerbouwen is een mooi, maar zwaar vak. Men gaat daarbij vaak te makkelijk voorbij aan de grote verantwoordelijkheid van de steigerbouwer zelf en zijn collega bouwvakker die uiteindelijk op de steiger zijn werk veilig moet kunnen uitvoeren."

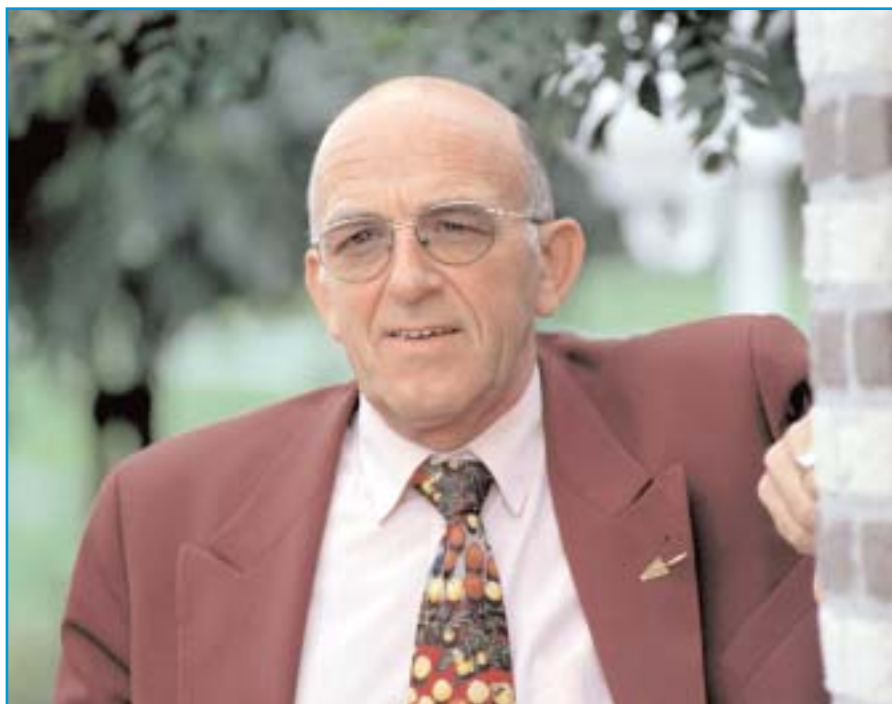
"Juist omdat het een zwaar beroep is was het een jarenlange wens om indien noodzakelijk de oudere steigerbouwer in de gelegenheid te stellen zich bijvoorbeeld na zijn 40-ste te laten omscholen. Op die manier hopen we de mensen vast te houden die wij eerder met veel inspanning hebben geworven en opgeleid. We willen de opgebouwde know-how graag bewaren zodat we die kunnen overbrengen op een volgende generatie steigerbouwers", aldus Van der Burght.

Voorlichting

In het verlengde van dit soort activiteiten liggen kennisoverdracht en opleidingen, maar ook het symposium, dat in het teken staat van de verdere professionalisering van de branche. Tussen 9 en 12 uur gaan deskundigen in op onderwerpen als veiligheid, kwaliteit, keuringen en dergelijke.

"Kennisoverdracht en opleidingen krijgen tijdens de beurs veel aandacht", zegt secretaris Peter Hecker. "Onder andere met Bouwradius en het SSPB heeft de sectie opleidingen voor steigerbouwers ontwikkeld. Heel belangrijk is ook het loopbaanproject van het CINOP, dat de oudere steigerbouwer zich na zijn veertigste als dat noodzakelijk is, kan laten omscholen". ■

de heer A. Blonk, voorzitter jury



PROGRAMMA VSB SYMPOSIUM 2003: VEILIG WERKEN OP HOOGTE

In navolging van het symposium van 2001 organiseert de VSB ook tijdens deze editie van de Bouwbeurs een Symposium, ditmaal inhoudelijk meer op de praktijk gericht.

Leuk detail is dat opnieuw Wouke van Scherrenburg de zaal op positief kritische wijze door het programma zal leiden.

Het programma ziet er als volgt uit:

- 09.30 uur** Ontvangst in de Foyer van de Croesezaal, Jaarbeurs Utrecht
- 10.00 uur** Welkom en opening symposium
De heer **R. Korstanje**, voorzitter van de VSB
- 10.10 uur** Opening door mevrouw **W. van Scherrenburg**
Mevrouw (**Wouke**) van Scherrenburg, bekend van onder andere Den Haag Vandaag en NOVA, is ook dit jaar de gastvrouw namens de VSB en leidt op unieke wijze het programma.
- 10.20 uur** **Beleidsregels: bedreigingen of kansen?**
De heer **J.R. Boer**, Landelijk Projectleider Bouw van de Arbeidsinspectie gaat in op het totstandkomen van beleidsregels en geeft aan welke voor de VSB branche van belang zijn. Hoe gaat de Arbeidsinspectie om met handhaving van bijvoorbeeld de nieuwe Beleidsregel Tillen op de Bouwplaats? Zijn er nog nieuwe beleidsregels in voorbereiding?
- 10.50 uur** **Certificering een must of een hype?**
De heer **R. de Blank**, voorzitter van de Vereniging Verticaal Transport, VVT, geeft zijn visie op het onderwerp certificering van machines en bedienend personeel. Wat is het nut van certificering voor de branche? Is certificering een fenomeen op zich?
- 11.20 uur** Pauze
- 11.40 uur** **Veilig werken op hoogte begint op de tekentafel**
De heer **R. van de Waal**, directeur van Iv-Groep beschrijft de mogelijkheden van architect en constructeur om in zijn ontwerp al rekening te houden met het veilig werken op hoogte in een later stadium. Kan door onderling overleg voorkomen worden dat er tijdens de bouw, bij renovatie en onderhoudswerkzaamheden onnodig op hoogte gewerkt moet worden?
- 12.00 uur** **De schilder bereikt ook in de toekomst grote hoogte**
Werkgevers en werknemersorganisaties zijn het eens over het gebruik van de ladder: als werkplek de laatste mogelijkheid. De nieuwe beleidsregel is in de maak: hoe gaat de werkgever en de schilder zelf daarmee om? Welke rol kunnen de VSB en haar leden daarbij spelen? Een gezamenlijke voordracht van de heer **F. de Vente** van Fosag, de werkgeversorganisatie van het schildersbedrijf en de heer **Ch. Verhoef** van werknemersorganisatie FNV Bouw.
- 12.30 uur** **Samenvatting en afsluiting door Wouke van Scherrenburg**
- Aansluitend** Eenvoudige lunch in de Foyer van de Croesezaal waarna de expositie in de hallen bezocht kan worden.

Het symposium is bedoeld voor een ieder die dagelijks te maken heeft met het 'werken op hoogte'. Voor diegenen die verantwoordelijk zijn voor aanbestedingen, handhaving, onderwijs, keuringen, kwaliteit en veiligheid of diensten levert in deze sector met betrekking tot de steigerbouw, hoogwerkers, hefsteigers, systeemsteigers, rolsteigers, hanginstallaties, ladders en trappen, ondersteuningsconstructies en betonbekistingen of anderszins actief in de branche.



Wouke van Scherrenburg

SPONSORS

**TIJDENS DE BOUWBEURS 2003
WORDT DE VSB GESPONSORD
DOOR DE VOLGENDE BEDRIJVEN:**

Handelsonderneming Henny van Ommeren b.v.



Henny van Ommeren B.V., leverancier van 33.000 artikelen voor bedrijf en industrie, is niet toevallig aanwezig op de Bouwbeurs. Zij heeft als leverancier van een zeer ruim leveringsprogramma een sterke band met de bouw en industrie. In het kader van de ARBO wetgeving en Veiligheid zijn zij leverancier van goedgekeurde en gecertificeerde artikelen.

Documentatiemateriaal is op de VSB stand aanwezig. Niet alleen in de steigerbouw maar ook met het reddingswezen en bergbeklimmen. Tientallen jaren van ervaring en innovatie in dienst van de veiligheid liggen voor u klaar.

Henny van Ommeren B.V. verzorgt op 6 februari de aankleding van de jury van de steigerbouwwedstrijden, zowel de warme jassen, de speciale schoenen als ook de helmen.

Vestigingen van Henny van Ommeren vindt u in Barneveld, Brielle en Stein. Industrieterrein "De Harselaar" Harselaarseweg 2, 3771 MB Barneveld
Tel. 0342 - 417 824
Fax. 0342 - 415 099



**De Meeuw Bouwsystemen,
standnummer 7A 128**

De Meeuw, opgericht in 1929, heeft in Nederland, België, Duitsland en Zwitserland een toonaangevende positie bij de ontwikkeling, fabricage en plaatsing van bouwsystemen die voor verschillende toepassingen worden

gebruikt. Of het nu gaat om kantoren, scholen, hotels, bankgebouwen, kinderdagverblijven, recreatieparken, ziekenhuizen met complete operatiekammers of gemeentehuizen. Van kleinschalig tot zeer omvangrijk, van tijdelijk tot semi-permanent en van sober tot luxueus.

Tijdens de Bouwbeurs exposeert De Meeuw op het Buitenterrein. De Meeuw heeft dé maatwerkoplossing voor ieder huisvestingsvraagstuk zowel in ruimtelijk als in financieel opzicht.

Op dit moment werken bij De Meeuw in Nederland, België, Duitsland en Zwitserland ruim 575 medewerkers. De totale omzet over 2001 bedroeg meer dan € 140 miljoen.

De Meeuw heeft ten behoeve van de VSB enkele units ter beschikking gesteld, onder andere de kleedruimten voor de steigerbouwwedstrijden op 6 februari.

Industrieweg 4, 5688 DP Oirschot
Postbus 18, 5688 ZG Oirschot
Tel. 0499-572024
Fax. 0499-574605
Email info@demeeuw.com
Internet www.demeeuw.com



Haveman Edelmetaal en Alumetaal

Haveman Edelmetaal en Alumetaal vervaardigt (vergulden, verzilveren, verbronzen en verkoperen) de prijzen voor de steigerbouwwedstrijd.

Populierendreef 321
2272 RH Voorburg
Tel: (070) 3873633
Fax: (070) 3869416
www.haveman-edelmetaal.nl

WEDSTRIJD JUISTE OPBOUW ROLSTEIGER

ZOEK DE FOUTEN EN WIN EEN DIGITALE CAMERA!

Drie VSB-leden Altrex, Layher en Skyworks hebben samen het initiatief genomen om op vrijdag 7 februari in de Arena op het buitenterrein een rolsteigerwedstrijd te organiseren. Rolsteigers moeten worden opgebouwd conform de NEN 2718 (HD 1004) en de VSB-richtlijn 'Opbouw rolsteigers'. In praktijk blijkt dat rolsteigers niet altijd op de juiste wijze, conform de voorschriften worden opgebouwd. Dit is nog eens bevestigd in de door de

BIJ DE STEIGERBOUWWEDSTRIJD WORDT DE VSB ORGANISATORISCH ONDERSTEUND DOOR:

SSPB

Opleidingsbedrijf voor de bouw

SSPB Dordrecht

Opleidingsbedrijf voor de bouw

Het opleidingsbedrijf biedt diensten aan voor de bedrijfstak bouw in de breedste zin. Naast de praktijkopleidingen van het leerlingstelsel, tegenwoordig de beroepsbegeleidende leerweg, verzorgt het opleidingsbedrijf ook opleidingen voor langdurig werkzoekenden, her- en bijscholingscursussen in het kader van de Bouw-CAO en specialistische cursussen. SSPB is gevestigd in 't BouwHuys, een verzameling van gebouwen, dat onderdak biedt aan een aantal organisaties en activiteiten.



Bouwradius Training en Advies
Opleidingsinstituut voor bouwland Nederland

Bouwradius

Bouwradius staat voor vakbekwaamheid en kwaliteit in de bouw. Samen met vele partners zorgen zij voor de vakbekwaamheid in de bedrijfstak. Zij organiseren opleidingen, cursussen en trainingen voor iedereen die in de Burgerlijke- en utiliteitsbouw (B&U) werkt of wil gaan werken. Daarnaast heeft Bouwradius een aantal wettelijke taken ter bevordering van de kwaliteit van bouweducatie. ■



CONGA STIMULEERT SCHOLING EN PROMOTIE

De Confederatie gespecialiseerde aannemers, waarvan ook de VSB deel uitmaakt, heeft een groots programma opgezet waarmee de activiteiten van de aangesloten lidverenigingen extra worden gestimuleerd. Met het CINOP als projectbegeleider worden door de branches projecten uitgevoerd die tot doel hebben om het betreffende vakgebied te ondersteunen.

Ook de VSB heeft een viertal projectvoorstellen ingediend, waarmee enerzijds de BBL Opleiding voor de steigerbouw en anderzijds promotie van het vakgebied extra gestimuleerd worden. De activiteiten die de VSB tijdens de Bouwbeurs en daarna organiseert zullen uitvoerig onder de aandacht van een zo breed mogelijk publiek worden gebracht. Het gaat de VSB er daarbij om het verder verbeteren van het imago van de branche, het bevorderen van de instroom van nieuwe werknemers en de promotie van het vakmanschap dat de leden aan de dag leggen.

Eén en ander is het gevolg van een uitgebreid onderzoek dat de Conga door het CINOP heeft laten uitvoeren in de branches van de bij de Conga aangesloten organisaties. ■

zich voornamelijk gericht op kleinere bouwbedrijven. Met name vloeren, steigers en leuninggen blijken gevaarlijke situaties op te leveren. Om de veiligheid bij gebruik van rolsteigers te garanderen is een juiste opbouw essentieel. Om dit belang te benadrukken kunnen Bouwbeurs-bezoekers deelnemen aan de wedstrijd 'Juiste opbouw rolsteiger'. Op een wedstrijdformulier moet bij elk van de drie opgebouwde steigers het juiste foutieve element worden aangekruist. De correcte inzendingen maken kans om een digitale camera te winnen. Om 14.30 uur wordt de prijs uitgereikt door de Arbeidsinspectie waarbij een toelichting wordt gegeven op het belang van het correct opbouwen van een rolsteiger. ■

VSB INFORMEERT OVER DE AANGESLOTEN LEDEN



De VSB staat voor een ledenbestand dat in totaal zo'n 450 miljoen Euro omzet op jaarbasis en vertegenwoordigt ca. 7.000 werknemers. De werkzaamheden lopen uiteen van (de)montage, productie, verkoop en verhuur. De werkgebieden zijn gerelateerd aan het werken op hoogte. Alles wat te doen heeft met (stalen) steigers, hoogwerkers, hefsteigers, schaarliften, verreikers, ladders, trappen, hanginstallaties, betonbekistingen en ondersteuning.

De stand van de VSB (HAL 7, gangpad



B, stand 76) informeert de bezoeker over de activiteiten van de vereniging, maar vooral ook over het werkgebied en de kwaliteiten van de leden. Via de ledenlijst zullen contacten desgevraagd uiteindelijk worden doorverwezen naar de lidbedrijven. Op de stand treft de geïnteresseerde o.m. ledenlijsten, jaarverslagen, handboeken, cursusinformatie, publicaties, Hoog & Breed aan. Deze stand is eveneens het treffpunt voor de leden die de beurs bezoeken of daarop met een eigen stand of bijzondere activiteiten aanwezig zijn. ■

zie ook

www.bouwbeurs.nl

www.bouwbeurs.buitenbouwen.nl

www.vsb.nl.org

LOOPBAANPROJECT BOUW/STEIGERBOUW

VOORKOMEN WAO, STIMULEREN MOTIVATIE

Werkgevers- en werknemerspartijen in de bouw hebben de mogelijkheid gecreëerd om vanaf januari 2002 werknemers te laten begeleiden naar een nieuwe functie of baan. De dienstverlening is gericht op werknemers uit de bouwrijverheid in Noord-Holland en werknemers uit de steigerbranche in heel Nederland. Loopbaanbegeleiding naar een nieuwe functie of baan wordt gezien als één van de mogelijkheden om werknemers voor ziekte of WAO te behouden. Daarnaast is het een manier om de arbeidsmobiliteit te vergroten en daarmee de werkmotivatie van individuele werknemers een positieve impuls te geven.

Op cao-niveau is afgesproken loopbaanoriëntatie en omscholingsmogelijkheden voor werknemers te stimuleren. Ten behoeve van deze activiteit is het Loopbaanproject Bouw in het leven geroepen; in dit project dat loopt tot en met medio 2004 worden alle activiteiten georganiseerd en gecoördineerd. Mensen kunnen in het Loopbaanproject Bouw worden begeleid naar een nieuwe functie of baan. Werknemers kunnen zich aanmelden via hun werkgever, die wil voorkomen dat zijn werknemer eventueel in de WAO terechtkomt. Werknemers kunnen ook zelf contact zoeken indien zij een andere functie ambiëren. Zij kunnen dan begeleid worden naar een andere functie binnen of buiten de bouw. Intussen nemen reeds meer dan 400 werknemers deel aan het Loopbaanproject Bouw.

Maatwerk

Iedere medewerker die zich meldt, krijgt

een trajectbegeleider toegewezen die ondersteuning biedt bij het vinden van een andere functie of baan. Het bestaande instrumentarium voor bij- en omscholing en loopbaanbegeleiding en planning zal 'op maat' worden gemaakt en ingezet. Voor mensen van wie vermoed wordt dat zij een verhoogd risico op ziekte of WAO lopen, wordt door arbo-artsen de WAO-indicator gebruikt. Hierdoor is de sector in staat om risico's met betrekking tot ziekte en arbeid objectief en in een zeer vroeg stadium in beeld te brengen. Niet in de fase dat problemen ontstaan, maar juist daarvoor. Dat maakt het mogelijk in te grijpen voordat het te laat is.

Loket

Voor de steigerbouw is een speciaal loket ingericht waarbinnen de dienstverlening van het Loopbaanproject Bouw is georganiseerd. Werknemers en werkgevers kunnen zich melden

voor aanmelding of nadere informatie bij de trajectbegeleider voor de steigerbouw, de heer Ben Leeuwenburg, SSPB regio Dordrecht, 078-6548181 / 06-53165008.

Bouwbeurs

Tijdens de bouwbeurs zullen er voorlichtingsbijeenkomsten worden georganiseerd. Een projectmanager en trajectbegeleider vertellen uit eigen ervaring welke resultaten er tot nu toe met het project bereikt zijn. Daarnaast wordt ingegaan op de relatie tussen het Loopbaanproject Bouw en het personeelsbeleid in de steigerbouwsector. Het Loopbaanproject Bouw heeft nadrukkelijk een positieve invloed op het personeelsbeleid. Maar welke acties kunt zelf u ondernemen om zowel kwalitatief als kwantitatief en zowel op korte als op langere termijn in uw personeelsbehoefte te voorzien? Hoe krijgt u blijvend de juiste werknemer op de juiste plaats? En hoe bindt u goed opgeleide medewerkers aan uw organisatie? Op deze vragen wordt tijdens de bijeenkomsten ingegaan. We willen u graag uitnodigen voor een van de voorlichtingsbijeenkomsten tijdens de Bouwbeurs. Deze bijeenkomsten duren ongeveer een half uur tot drie kwartier, en vinden plaats om 13.30 uur en om 14.30 uur. ■

VSF-exposanten op de Bouwbeurs zijn:
standnummers

Allift Nederland B.V. – Heesch	BB0053
Altrex B.V. – Zwolle	7A106
Custers Hydraulica B.V. – Venray	7B054
Dirks Klimmaterialen B.V. – Helmond	7A053
Gunco B.V. – Son	BB0023
Hek Nederland B.V. – Waalwijk	7A080
B.V. Bouwmechanisatie C. de Hon & Zn. – Leeuwarden	7A094
Instant Holland B.V. – Apeldoorn	7A077
Layher B.V. – Raamsdonksveer	7A070
Rojo Steigerbouw B.V. – Delft	7A093
Safe B.V. / Safe Montage B.V. – Aarle-Rixtel	7B075
Scafom International – Budel	8B060
Skyworks B.V. - Berkel en Rodenrijs	7A050
Van Thiel United B.V. – Beek en Donk	7B070
Wienese / Alsaf Products B.V. – Wormerveer	7B086
VSF – Zoetermeer	7B076

FOSAG Kiest Nieuw Bestuur

De Ledenraad van FOSAG heeft in december 2002 zes nieuwe bestuursleden gekozen. In november jongstleden trad Jan van Walsem reeds aan als nieuwe voorzitter. Het bestuur van FOSAG is nu als volgt samengesteld: mr. Jan van Walsem, voorzitter; Gerard A.M.J. Meesters; Ron P.G. Vermeij; Ad van Olst; Mees J. de Koeijer; Wouter van Rennes en Cees A. van Wijk. Als secretaris van het bestuur fungeert de heer mr. E. Kruidenink, tevens directeur van de vereniging.

Met deze verkiezing is een ingrijpende reconstructie van de verenigingsopzet van FOSAG afgerond. Onder toezicht van de Ledenraad zal het nieuwe en sterk in omvang verminderde bestuur, de belangenbehartiging van en voor de schilder-, afbouw- en glaszetbedrijven in Nederland ter hand nemen.

FOSAG behartigt de belangen van de ondernemingen in de schilders-, afbouw- en glaszetbedrijfstak. FOSAG vertegenwoordigt 3200 aangesloten ondernemingen, die gezamenlijk 85% van de omzet in de bedrijfstak (ruim € 2.4 miljard) realiseren.

SUBSIDIES STEIGERAFSCHERMING

De overheid is voorstander van de afscherming van tijdelijke werkplekken, zodat doorwerken onder minder gunstige weersomstandigheden doorgang kan vinden. Zij heeft het e.e.a. geformaliseerd in de z.g. Farbo-regeling, waarin ook de afschermingen worden genoemd. Voor gebruikers betekent dit

dat investeringen in afschermingsconstructies voor o.a. rol- en gevelsteigers (maar ook *afschermingsconstructies zonder steigers*) mogen worden afgeschreven. Op de website van het ministerie is meer informatie voorhanden www.szw.nl, klik op 'veilig werken' en dan op 'farbo-regeling'. ■

GAAN WE NU SCHILDEREN?

In de Schilders Vakkrant van eind 2002 een artikel over twee IJsselsteinse ondernemers die een afscherming voor een rolsteiger hebben ontwikkeld. De door hen bekeken oplossingen bleken niet aan hun eisen te voldoen. Zij ontwikkelden een soort jas over de steiger heen, die daardoor in z'n geheel is te verplaatsen. Deze schilders zouden

eens het laatste nummer van Bouwvak moeten bekijken. Daar worden de verschillende oplossingen van onze leden Layher, Skyworks en Altrex uit de doeken gedaan. Anders gezegd, hadden deze ondernemers niet eens bij de VSB moeten kijken en bij hun leest moeten blijven?


VOLGENDE UITGAVEN

- Hoog & Breed nr.2**
30 april 2003
- Hoog & Breed nr.3**
30 juni 2003
- Hoog & Breed nr.4**
31 augustus 2003
- Hoog & Breed nr.5**
31 oktober 2003
- Hoog & Breed nr.6**
19 december 2003

ZELFSTANDIGEN HEBBEN WEBSITE

Het Platform Zelfstandige Ondernemers (PZO) heeft sinds kort een eigen website. Via www.pzo.nl kunnen zelfstandigen zonder personeel, de z.g. zzp-ers, terecht voor o.a. informatie over wetgeving op het gebied van sociale zekerheid, belastingen, ziekteverzekering en de btw-problematiek. Het PZO wordt ondersteund door de werkgeversorganisatie VNO-NCW. ■

PRODUCTNIEUWS:

GEKKO STEIGER GEEFT GEVELBEWERKERS DE RUIMTE INNOVATIE VAN THYSSEN HÜNNEBECK STEIGERS

Thyssen Hünnebeck komt met een nieuw steigersysteem genaamd Gekko, een steiger waar iedere gevelbewerker, zoals schilder, stukadoor, gevelrenoveerder, glaszetter en timmerman mee uit de voeten kan. De Gekko zorgt voor een vrij werkgebied aan de gevel. De gebruiker wordt niet meer gehinderd door binnenstaanders, omdat de steiger wordt opgebouwd rond centrale masten die door middel van een innovatieve en gepatenteerde klemconstructie worden opgebouwd.

Tijdwinst

Een belangrijk pluspunt is de snelle opbouwtijd, het resultaat van de bijzondere constructie en het lage gewicht van de aluminium onderdelen. Geen onderdeel is zwaarder dan 20 kilo. Hulpmiddelen als hamer of sleutel bij montage en demontage zijn overbodig. Wanneer er eenmaal wat ervaring is opgedaan met het opbouwen van deze steiger is het mogelijk een enorme tijd-

winst te halen. De grootste tijdwinst zit echter in het feit dat de gebruikers op de steiger sneller en efficiënter kunnen werken doordat hun werkruimte aan de gevel groter is geworden.

Flexibel

Er kan zeer flexibel met vloeren worden omgegaan. Deze kunnen namelijk op iedere hoogte, door middel van een simpel kliksysteem aan de centrale

mast worden bevestigd, in plaats van op vaste plaatsen om de 2 meter. Dit betekent bijvoorbeeld voor dakdekkers dat de vloeren in het onderste deel van de steiger dus niet geplaatst hoeven te worden, wat bij het opbouwen en afbreken weer tijdswinst oplevert.

Een bijkomend, en niet onbelangrijk voordeel is dat onregelmatige gevels met de Gekko veel eenvoudiger ingebouwd kunnen worden, omdat er aan de gevelkant geen staanders aanwezig zijn. Hierdoor kan de steiger dichter tegen de gevel aan staan. In gevallen waar bijvoorbeeld aan oude panden in smalle straten in de binnenstad gewerkt wordt kan deze ruimtewinst zo belangrijk zijn dat er geen trottoirs behoeven worden afgesloten of overkapt. Er blijft ruimte voor voetgangers en verkeer. Ook hier is tijd- en geldwinst te behalen. ■



HEK NEDERLAND OP BOUWBEURS 2003

HEK Nederland B.V. is op de Bouwbeurs 2003 vertegenwoordigd met een aantal modellen uit het uitgebreide programma van mobiele hefsteigers, transportsteigers en tandheugel goederenliften. Op haar stand van 168 m² worden o.a. de HEK MSHF en de HEK GTP Dual 1500 Transportsteiger met dubbele snelheid op een verrassende manier tentoongesteld.

De HEK GTP Dual 1500 is een transportsteiger met twee verschillende snelheden – een hoge snelheid voor het verplaatsen van goederen en een lagere snelheid voor het verplaatsen van zowel personen als goederen. De machine, die wordt bestuurd vanaf het bedieningspaneel op de transportsteiger, kan zowel personen als goederen tot een hoogte van 120 meter brengen met een snelheid van 12 meter per minuut. Als de machine geen personen vervoert, wordt het bedieningspaneel op het platform vergrendeld en wordt het platform op afstand vanaf de grond bediend. Op

deze manier kan de machine goederen transporteren met de veel hogere snelheid van 24 meter per minuut.

Op alle verdiepingen zorgt een uitstapklep voor een veilige overstap naar het gebouw of op de steiger. Zodra de geïntegreerde handrail omhoog scharniert dan wordt de uitstapklep automatisch uitgeklaapt.

Met een hefcapaciteit van 1500 kg en een ruim platform van 4.00 meter x 1,60 meter kan de GTP Dual 1500 volumineuze goederen veilig en snel naar en van elk niveau transporteren.

Vrijstaande mobiele hefsteiger MSHF

HEK vrijstaande mobiele hefsteigers van het type MSHF, met één of twee masten, vormen de oplossing voor toepassingen waarbij flexibiliteit en minimaal gebruik van ankers zijn vereist. Typische toepassingen zijn o.a. gevelbeplating, het plaatsen van kozijnen, algemene onderhoudswerkzaamheden, zandstralen, beglazing en reiniging.

In een éénmast configuratie is de maximale hefcapaciteit 2.300 kg, terwijl het 1,5 meter brede platform 2,9 ~ 13,3 meter lang kan zijn. In een tweemast configuratie is de maximale hefcapaciteit 4.000 kg en kan het 1,5 meter brede platform 8,5 meter ~ 32,6 meter lang zijn. Binnen kan de MSHF tot 30 meter vrijstaan en buiten tot 20 meter worden geconfigureerd. In beide gevallen hoeven bij grotere hoogtes slechts om de 15 meter ankers te worden aangebracht.

Het speciaal voor de MSHF ontworpen chassis heeft luchtbanden en een elektrische aandrijving om het verplaatsen van de hefsteiger te vergemakkelijken. De vier uitzetpoten, elk voorzien van een stempel, kunnen op verschillende plaatsen worden aangebracht om de steiger zo dicht mogelijk tegen het bouwwerk te kunnen zetten zonder dat daarbij de benodigde stabiliteit verloren gaat. ■



COMPLEET HERGEBRUIK PIJP-KOPPELINGSTEIGER DANKZIJ NIEUWE LASTECHNIEK! TUBE-LOCK CONCEPT VAN VAN THIEL UNITED COMPLEET EN KLAAR VOOR DE TOEKOMST!

Het inmiddels bekende Tube-Lock steigersysteem van Van Thiel United uit Beek en Donk heeft enkele vernieuwingen ondergaan, waardoor het mogelijk is conventionele pijp-koppelingsteigers geheel om te bouwen tot het Tube-Lock Concept.

Dit betekent een doorbraak op het terrein van het complete hergebruik van de pijp-koppelingsteiger. Materieeldiensten van grote bouwbedrijven zijn sinds de ontwikkeling van de Tube-Lock zeer enthousiast over het gebruik van de Tube-Lock buisverbinder.

De Thiel Tube-Lock is gepatenteerd en wordt in nieuwe buizen aangebracht, maar is ook zeer geschikt voor gebruikte buizen. Het systeem is uitstekend toepasbaar tezamen met de reeds bekende spiekoppelingen van Van Thiel United.

De Tube-Lock laskoppelingen kunnen gefaseerd in bestaande buizen worden gemonteerd.

Belangrijk winstpunt hierin is dat iedere gebruiker zijn eigen tempo bepaalt bij het aanvullen of ombouwen van zijn bestaande voorraad steigerbuis, het is daarom een zowel logische als blijvend betaalbare optie.

Tube-Lock bajonetverbinding

Kern van de Thiel Tube-Lock is de simpele en snel te gebruiken bajonetverbinding. Er kan op een eenvoudiger, maar vooral ook veiligere manier systemati-

scher mee gewerkt worden dan met het traditionele pijp en koppeling steiger materiaal. Het aanslaan van spieën behoort bij deze verbinding definitief tot het verleden. Hierdoor behoeft er minder vaak gebukt of gereikt te worden.

Minder losse onderdelen betekent ook minder hoofdbreken bij het plannen van de benodigde hoeveelheid materiaal en het transport ervan, maar verkleint ook de kans op verlies en diefstal aanzienlijk, hetgeen weer tot kostenbesparing leidt.

Door de mogelijkheid van axiale trekbelasting voldoet de Tube-Lock zelfs als koppeling in schoren. Omdat de buisverbinder vast in de buis geperst zit, is er tijdens de montage en demontage van een steiger aanzienlijk minder verticaal transport van onderdelen, waardoor het risico van vallende onderdelen sterk vermindert.

De buitendiameter van de Tube-Lock is gelijk aan de buis waardoor het mogelijk is op elk gewenst punt van de staander of ligger een verbinding te maken; dit biedt uitkomst waar verdiepingshoogte en slaghoogte gelijk moeten zijn.

INSTANT- HOLLAND OP DE BOUWBEURS -2003

Instant -Holland (Stand : HAL 7.A - 077), staat op de Bouwbeurs als Authorised Distributor van UPRIGHT hoogwerkers. Naast het grote programma van Instant brengt zij eveneens een nieuw product, de nieuwste schaarhoogwerker model X-26-UN, die een werkhoogte heeft van 10 meter. Volgens Instant een juiste uitbreiding in het bouwsegment, want het is een hoogwerker van slechts 0,88 meter breed en daar is in de huidige nieuwbouw met veel smalle gangen een grote behoefte aan. De verdere afmetingen bedragen: 0,88 meter breed x 2,35 meter lang x 2 meter hoog, eigen gewicht slechts 2.358 kg. Bediening op de werkvloer geschiedt met een proportionele joystick voor rij-, klim- en daalfuncties. De aandrijving geschiedt via accu's, met een 220V standaard ingebouwd accu lader. De wielen zijn uitgevoerd met witte banden die geen strepen op bedrijfsvloeren nalaten. De nieuwe schaarhoogwerker voldoet aan de voorschriften met CE- en TUV-keur. ■

MIVER BOUWT HOOFDKANTOOR XEROX MET TITAN

Ondersteuningen voor geprefabriceerde elementen en schilvloeren worden steeds vaker toegepast in de nieuwbouw van bedrijfsgebouwen. Ook de aluminium ondersteuningsstempels met knikramen van MIVER Bekistingstechniek uit Heeze zijn hier uitermate goed voor geschikt. Door de mogelijkheid de complete bekisting vooraf te monteren en daarna in gedeeltes in het werk te plaatsen worden grote besparingen in de arbeidskosten bereikt. Dat door deze werkmethode veel veiliger gewerkt wordt is duidelijk.

Dezelfde materialen worden overigens op de bouwbeurs 'buitengebouwen' gebruikt voor de ingangspartij alsmede voor enkele platforms vanwaar de bezoeker een beter beeld van het bui-

Systeemkortelingen

De jongste innovatie is dat op gebruikte kortelingen twee halve stampwerkkoppelingen worden gelast, voorzien van een vaste of losse spie. Van Thiel United heeft hiertoe een eigen lastechniek ontwikkeld die de zinklaag van de gelaste delen gegarandeerd niet aantast.

Door deze ontwikkeling kunnen pijp-koppelingsteigers volledig worden hergebruikt. Een belangrijk onderdeel hierin is de systeemkorteling met uitschuiver voor drie planken voor de binnenstaander. Deze biedt, tezamen met de metselconsole, grote voordelen als het gaat om de bewegingsruimte van de metselaar en het probleemloos vermetelen van elementen lichter dan 4 kilo vanaf tenminste 20 centimeter tot en met 170 centimeter boven het stavlak conform de beleidsregel tillen op bouwplaatsen.

Door de eigen R&D-afdeling van Van Thiel United wordt continu gewerkt aan verbetering en vernieuwing van bestaande producten en processen; het bedrijf voert voortdurende productcontroles uit. Enkele jaren geleden is een aparte bedrijfshal gebouwd en ingericht voor de productie van Tube-Lock. Van Thiel United, met een vestiging in Engeland, heeft de afgelopen jaren op grote schaal geïnvesteerd in de productieprocessen en het einde daarvan is nog niet in zicht. ■

tenterrein kan krijgen. Dus inderdaad multifunctioneel.

De wandbekisting TITAN-M, de bekisting geschikt voor het maken van betonwanden welke voldoen aan de oppervlaktebeoordelingsklasse 1A, is eveneens te bezichtigen op de bouwbeurs. Naast de wandbekisting TITAN-M zijn RAPIDOBAT ronde kolombekistingen verwerkt in de hoofdingang van het buitenterrein. ■



ALTREX PRESENTEERT 'BEPROEF DE VEILIGHEID' OP BOUWBEURS

Op de komende Bouwbeurs stelt Altrex veiligheid centraal. Veilig werken op hoogte is immers een belangrijk en actueel issue. Altrex presenteert daarom een ruim aanbod op het gebied van ergonomisch verantwoorde ladders, trappen en steigers voor professionals. Producten die voldoen aan de Arboregelgeving voor professioneel gebruik: de NEN 2484 (voor ladders en trappen) en de NEN 2718 (HD 1004) voor steigers.

Altrex stelt alle producten zwaar op de proef, voordat ze in de markt worden geïntroduceerd. Om de inspanningen op het gebied van veiligheid van klimmateriaal te symboliseren treft de bezoeker op de Altrex stand (hal 7.A.106) de nodige veiligheidsitems aan. Op het buitenterrein bij de ingang van hal 7 heeft zij ook een steigerconstructie opgebouwd.

Hoog, Hoger, Hoogst

Afgelopen jaar heeft Altrex een nieuw merkconcept met drie productcategorieën geïntroduceerd: Home & Garden (Hoog) voor de doe-het-zelver; Heavy Duty (Hoger) voor zowel het intensieve kluswerk als professioneel gebruik en Professional (Hoogst) voor intensief professioneel gebruik.

Daarnaast introduceerde Altrex een nieuw en innovatief assortiment Professional ladders en trappen.

Het gaat om: 's werelds eerste echte ergonomische kokerladder Nevada, verkrijgbaar in een breed assortiment enkel rechte, schuif-, opsteek- en reformladders in zowel blanke als zwart gecoate uitvoeringen. De Nevada is voorzien van uitgebogen bomen en beschikken over veel voordelen op het gebied van ergonomie en gebruiksgemak. Het ergonomische profiel met ERGO-GRIP staat voor een natuurlijke houding van armen en handen.



Als toptrap in het Professional assortiment brengt Altrex de vernieuwde

Taurus in zowel een enkel oploophbare (TGB) als dubbel oploophbare (TDO) uitvoering. De Taurus is verkrijgbaar in verschillende types, variërend van een handig 2-treeds trapje tot een 12 treeds trap. Deze robuuste trappen zijn gebruiksvriendelijk, ergonomisch afgewerkt en geschikt voor zeer intensief professioneel gebruik. De zwarte coating van de trappen is vuilafstotend en geeft niet af aan de handen.



De Andes is een trap voor de prijsbewuste professional die niet kiest voor de Taurus met zijn vele extra's, maar wel een kwaliteitstrap wil voor intensief professioneel gebruik. De Andes is verkrijgbaar in een enkel oploophbare (AEO) en dubbel oploophbare (ADO) uitvoering. Deze trap is voorzien van blank geanodiseerde stijlen en verkrijgbaar in verschillende types, variërend van 2 treden tot en met 12 treden.

Lichtgewicht ergonomische Rolsteiger 5200

Ook bij de ontwikkeling van steigersystemen staan veiligheid en ergonomie



centraal. Steigers (de)monteren is lichamelijk zwaar werk. Vooral vanwege het vele staan en bukken in combinatie met zwaar tillen. Uit onderzoek van Arbouw blijkt dat steigerbouwers vaker nek-, rug- en schouderklachten hebben dan ander bouw personeel. Daarom zijn de Altrex rolsteigers uit de 5000-serie voorzien van Fiber-Deck platformen die ruim 30 procent lichter zijn dan conventionele houten platformen. Hierdoor vermindert de fysieke belasting voor de steigerbouwer, terwijl de montagesnelheid toeneemt. Bovendien zorgt het ergonomische lichtgewicht platform voor nog veiligere werkomstandigheden.

Daarnaast voldoen de Fiber-Deck platformen ruimschoots aan de nieuwe tilnorm die per 2003 ingaat (één persoon mag op de bouwplaats maximaal 25 kg tillen). Deze producten worden uitgebreid gepresenteerd op de Bouwbeurs. Voor meer informatie: www.altrex.nl

NOEtop: DE NIEUWE ALLESKUNNER

Gebruikers van de bekende NOEtop 2000 bekisting doen dagelijks hun voordeel met de functionaliteit en gebruiksvriendelijkheid van het systeem. Het is een paneel- of ook wel systeembekisting die zich laat toepassen in vele varianten en onder bijna elke bouwkundige omstandigheid. Maar er zijn situaties denkbaar waarin een paneelbekisting niet de gewenste flexibiliteit biedt. NOE-Bekistingstechniek heeft daarom een noviteit: NOEtop.

Als er geen paneelbekisting toegepast kan worden, wordt meestal een traditionele of semi-traditionele H20 bekisting gebruikt. In beide gevallen opgebouwd uit houten staanders, gecombineerd met stalen gordingen. In het nieuwe bekistingssysteem NOEtop zijn deze beide systemen samengevoegd tot een nog flexibeler bekistingssysteem. De voordelen:

- Doorgaande centergording geïntegreerd in het paneel waardoor het plaatsen van centeringen op iedere plaats op de gording mogelijk wordt;
- Nieuwe universele klem die zowel paneelverbinding, vullingen tot 150 mm, oplenging tot 200 mm, en hoekverbindingen maken kan;
- Binnenhoek met een verstelbereik van 4° om het bekisten en ontkisten nog eenvoudiger te maken;

- Verstelbare binnen- en buitenhoeken met rubberen NOEplast scharnierstuk;
- Zelfborgende loopsteiger console;
- Buitenhoekpaneel met stalen gatlijst;
- Belastbaar tot een betondruk van 88 kN/m²;
- Combineerbaar met het NOEtop 2000 bekistingssysteem.
- Combineerbaar met vrijwel elk ander bekistingssysteem.

In vergelijking met het NOEtop 2000 systeem zijn in NOEtop enkele extra verbeteringen aangebracht. Daarbij valt te denken aan massieve hoeken met een uitsparing voor manipulatie met koevoet; alle panelen uitgevoerd met hetzelfde bevestigingsprofiel met slobgaten; alle randprofielen met dezelfde



profiel dikte en paneelbeplating met kunststof centerbus.

Specifieke voordelen die NOEtop 2000 biedt zijn vanzelfsprekend ook in de nieuwe NOEtop terug te vinden. Dit zijn onder andere: 21 mm vol Fins berken multiplex; verzinkte uitvoering; blinde bevestiging van de paneelbeplating; paneel hoogte basis 2650 mm; hoogte-raster 1/4, 1/2, 1 en 5/4 en grootvlakpanelen met de afmetingen 5300x 2650, 3310x2650 en 2650x2650 mm. ■

SKYWORKS INTRODUCEERT NIEUWE ROL- EN VOUWSTEIGER, VALSTOPAPPARAAT, BROEKGORDELS EN LADDER ANTI SLIP OP BOUWBEURS

Skyworks B.V. uit Berkel en Rodenrijs introduceert op stand A.050, hal 7 tijdens de Bouwbeurs een aantal nieuwe producten. Het gaat om de Economy Rolsteiger, het i-Lock valstop-apparaat, de Ladder-Safety-Kit, een compleet nieuwe lijn van broekgordels en de blauw gecoate Premium aluminium ladder voor professioneel gebruik.



'Economy' Rolsteiger

De kwaliteit van de Economy rolsteiger is vergelijkbaar met die van de bestaande Sky-Line rolsteiger, maar is minder

luxueus uitgevoerd. De Economy is bestemd voor gebruikers die veilig willen werken op hoogte, maar niet extra willen investeren in een luxe uitvoering. De Economy rolsteiger is uitgerust met grote en robuuste wielen waardoor de steiger makkelijk te verrollen is. De Economy rolsteiger is leverbaar met een platform lengte van 2,50 meter en kan worden opgebouwd tot een hoogte van 12 meter. De Skyworks Economy rolsteiger is duurzaam en uiteraard veilig in gebruik. Hij voldoet aan de Nederlands norm NEN 2718.

Skyworks Vouwsteiger 700

Ook introduceert Skyworks B.V. een nieuwe aluminium Vouwsteiger 700, geschikt voor het werken aan wand en plafond en bestemd voor gebruik binnen- en buitenshuis en geschikt voor de schilder, aannemer en installateur. Deze vouwsteiger is snel en zonder gereedschap door één persoon op te bouwen. Met minimale afmetingen van

1,90 x 0,75 x 2 meter past de steiger in gebruikstand door iedere deur. Het hele systeem bestaat uit slechts twee compacte onderdelen, een platform en een vouwframe met vier rubber wielen met rem. De maximale stahoogte bedraagt 1,80 meter en het platform van 0,60 x 1,90 meter dat is voorzien van een watervaste antislip loopvlak, is op verschillende tussenliggende hoogten instelbaar. Door zijn geringe gewicht en afmeting heeft de gebruiker minimale opbergruimte nodig en is de steiger uiterst makkelijk te vervoeren.



Nieuw valstopapparaat

Als aanvulling op haar valbeveiligingsprogramma introduceert het bedrijf een geheel nieuw valstopapparaat, de 'i-Lock'. De i-Lock is een compact, zeer licht en eenvoudig te gebruiken uittrekbaar valstopapparaat met een automatisch opwindmechanisme. Tijdens het naar boven of beneden gaan van de gebruiker wordt de kabel van de i-Lock altijd strak gehouden. Bij een eventuele val zal het inwendige blokkeersysteem de val stoppen.



Broekgordels

Als aanvulling hierop en ter completering van de Skyworks valbeveiligingsproducten is een compleet nieuwe lijn broekgordels in verschillende uitvoeringen aan het reeds zeer uitgebreide Sky-Safe valbeveiligingsprogramma toegevoegd. Een daarvan is de nieuwe

Skyworks (valbeveiligings) 'broekgordel met elastische banden' en diverse bevestigingspunten voor veiligheidsslijnen en valstopapparaten.



'Ladder-Safety-Kit'

Ook introduceert het bedrijf een universele antislip inrichting voor ladders. De 'Ladder-Safety-Kit' voorkomt het wegglijden van ladders tegen gladde oppervlakken. Hierdoor neemt de kans op het zijdelings wegglijden van de ladder indien gebruikt bij dakgoten en balkons, af. De Ladder-Safety-Kit, die eenvoudig op iedere ladder is aan te brengen, bestaat uit twee stuks kunststof klemmen met een zacht rubber contactvlak over een lengte van 50 cm.

Skyworks Premium, blauwe aluminium ladder

Vorig jaar introduceerde Skyworks een blauw gecoat aluminium ladder, de

Premium. Deze ladder die speciaal is ontwikkeld voor veelvuldig en intensief gebruik, was direct vanaf de introductie een overweldigd succes. Om die reden is het programma uitgebreid en wordt tijdens de Bouwbeurs in zijn geheel getoond.



De Premium Aluminium ladder is leverbaar in 4 uitvoeringen van 2x12, 2x14, 3x12 en 3x14 sporten. De ingeschoven lengte bedraagt 3,85 meter, de uitgeschoven lengte variërend van 5,55 tot 9,05 meter. De nieuwe Premium ladder van Skyworks voldoet aan de Nederlandse (Warenwet) en Europese (EN131) laddereisen. Meer info: www.skyworks.nl ■

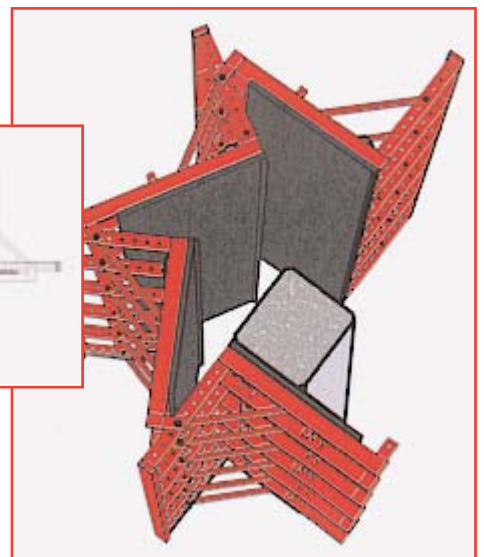
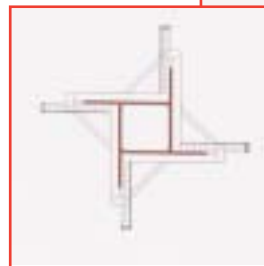
BV BOUWMECHANISATIE C. DE HON & ZN DEMONSTREERT VERSTELBARE KOLOMBEKISTING

Twee jaar geleden heeft Paschal de PAX verstelbare kolombekisting ontwikkeld. Deze periode heeft De Hon gebruikt om dit product uitvoerig te testen op de verschillende bouwwerken. Op de Bouwbeurs, hal 7, stand 094 wordt dit product tentoongesteld.

De PAX is een verstelbare kolombekisting met voordelen als zichtbetonkwaliteit zonder afdruk van stoppen en een zeer snelle bekistingtijd. Het verstelbereik is 20-60 cm (PAX60), tot en met 40-100 cm (PAX100), in stappen van 5 cm zonder de houtplaat te wisselen, goede bekistingtijden omdat de complete bekisting met slechts één kraanbeweging verplaatst wordt. Daarvoor hoeft er maar een rij met borgpennen te worden geopend en gesloten (klapmechaniek). Er wordt gebruik gemaakt van geïnte-

greerde driehoekslijsten, vaste kraanogen; er zijn geen losse onderdelen. De houtplaat is 21 mm voorzien van een kunststof topplaat en de zijkanten zijn voorzien van aluminium randprofielen.

BV Bouwmechanisatie C. de Hon & Zn. presenteert ook de 'Minimax' en de 'Stellmax'. ■



ALLIFT NEDERLAND BV.

BEHARTIGT DE BELANGEN VOOR KRANEN MICHIESENS NV. VOOR DE VERHUUR VAN MOBIELE KRANEN IN NEDERLAND

Allift Nederland BV. (BuitenBouwen standnummer BB0053) heeft sinds kort de mogelijkheid om een nog breder assortiment aan te bieden. Naast het grote scala van telescopische en articulerende hoogwerkers, hoogwerkers op vrachtauto, schaarliften, verreikers, vorkliften, hefsteigers en personen- goederenliften kan Allift dankzij de samenwerking met Kranen Michielsens nv – de grootste verhuurder van mobiele hydraulische kranen in België en 57ste op de wereldranglijst – diensten aanbieden bij zowel enkelvoudige hijswerkzaamheden als bij complexe multidisciplinaire projecten.

Het voordeel voor de klant is dat Allift via Kranen Michielsens nv een totaaloplossing kan leveren waarbij slechts één partner wordt aangesproken voor



de coördinatie van een volledige manipulatie. Vanaf de engineering tot en met de inzet van eigen kranen, een 40-man sterk montageteam en een uitgebreide transportafdeling.

De nieuwste aanwinst in het mobiele kranenpark is de 700 Ton Mobiele Kraan, die sinds enkele weken een verrijking is voor de gehele vloot van méér dan 140 stuks mobiele kranen. De DEMAG AC 700 is de eerste kraan die uit de Demagfabriek komt met deze nieuwe benaming. Het grote verschil met de AC 650 is de aanpassing van de SSL: de zijdelingse superlift. In bepaalde configuraties verhoogt de capaciteit met 145% ten opzichte van de vorige versie.

Enkele gegevens van de DEMAG AC 700 op een rijtje: 's-werelds grootste mobiele hydraulische kraan 700 T- tonnage, 60 meter giek en 94 meter opbouwstukken, haakhoogte ong. 150 meter, 160 ton ballastgewichten, SSL-systeem: zijdelingse afspanning voor 'Superlifts'.

NOVITEITEN CUSTERS HYDRAULICA, STAND B054, HAL 7

Custers Hydraulica BV in Venray, producent van aluminium rolsteigers, gevelsteigers en op maat gemaakte steigers, trailer –en truckhoogwerkers zal op de Bouwbeurs uitbreidingen van haar aluminium steigerassortiment tentoonstellen. Het gaat om dakkapelframes, tot 2,6 meter uitkragend buiten de contouren van de steiger, lichte trappen voor rolsteigers van 3, 5, 7, 9 meter



met hoogte-overbrugging, nieuwe trapleuningen, 2 meter trappen, nieuwe vakmatten in de gevelsteiger met alle daaraan gekoppelde toebehoren en diverse nieuwe varianten op wielen. Op het gebied van hoogwerkers vertegenwoordigt Custers sinds kort de firma CTE, producent van onder meer compacte truckhoogwerkers op 3,5 ton chassis in de Benelux. Daarvan wordt in Utrecht het nieuwe CTE model Z20 geïntroduceerd. Dit is een zeer wendbare en compacte dubbele knikarm-telescoophoogwerker op 3,5 ton lichtgewicht truck-chassis met werkhooft 20 meter en een horizontale vlucht van 10 meter. Nieuw is ook de KOBRA, een compacte zelfrijdende knikarm/telescoophoogwerker op rups met een totaalgewicht van ca. 1500 kg. Met afmetingen van slechts 4,49 x 0,78 x 1,99 meter (lxbxh), een werkhooft van 12 meter en een vlucht van 6 meter is deze machine uitermate geschikt voor allerlei werkzaamheden in kleine ruimtes.

Meer informatie: www.custers.nl



NIEUWE SCAFOM PRODUCTEN OP BOUWBEURS

Op de Bouwbeurs zal Scafom International op stand 08 B060, naast haar bestaande productenpakket, onder de noemer 'steigeraccessoires' een nieuwe productgroep introduceren. Het gaat hierbij om de door Scafom International BV zelf ontwikkelde en geproduceerde Scafom Stalen vloerdelen. Deze zijn thermisch verzinkt, bestaan uit buis- en U oplegging en zijn standaard voorzien van kantel- en opwaai-beveiliging en handgrepen voor veilige montage en demontage. Ook aan de Scafom Spiekoppelingen, een gesmede vaste thermisch verzonken spiekoppeling met een hoge hoekstijfheid en veilige montage en demontagevoorwaarden wordt aandacht besteedt evenals aan de Scafom Tubelok buisverbinders in gesherdiseerde uitvoering. ■



TRAVHYDRO ZET KERKTOREN IN KERSTSFEER

Eind december zette Travhydro de kerktoren van Kapelle in Zeeland in de steigers. De toren meet 14 x 14 meter, de steiger is 3 meter hoger (de meeste kerktorens zijn 8 x 8 meter), kortom het gaat om een aardig grote toren. De totale hoogte van de steiger bedraagt 60 meter, oftewel 130 ton steigermateriaal. In de negen weken werk is het dak ontlast d.m.v. het aanbrengen van een stempelconstructie van stalen balken in de galmgaten. Dat een steigerconstructie ook een kerstsfeer dan uitstralen bewees Travhydro met deze constructie. ■



BEDRIJFSNIEUWS:

UITBREIDING PRODUCTIE-CAPACITEIT SCAFOM

Scafom International BV is het centrale punt van 3 moderne productiebedrijven die hun krachten hebben gebundeld op het gebied van engineering, productie en het leveren van hoogwaardige steiger- en bekistingssystemen en aanverwante producten voor de internationale bouwindustrie. Het bedrijf houdt het proces van productontwikkeling, productie tot en met de levering, al meer dan 20 jaar lang in eigen hand.

Scafom International BV levert wereldwijd producten die worden toegepast in woning- en utiliteitsbouw, petrochemie, offshore, evenementenbouw, scheeps- en vliegtuigindustrie en infrastructuurbouwproducten.

Bij de ontwikkeling van oplossingen in de wereld van bekistingen en steigers speelt innovatie van producten, van diensten en de organisatie een hoofdrol. De specifieke wensen van opdrachtgevers wereldwijd, bepalen de koers die Scafom International BV nu en in de toekomst vaart. Dit heeft het bedrijf geen windeieren geleegd.

Om aan de vraag te kunnen blijven voldoen heeft Scafom International BV in Kaulille België, ca 10 km onder Weert, ter uitbreiding van de huidige productiecapaciteit op een terrein van 4 hectare groot een splinternieuwe productie-unit gebouwd die sinds enige tijd volledig operationeel is.



Gerobotiseerde en geautomatiseerde fabricage en in-house thermisch verzinken, zorgen voor een hoge en constante kwaliteit van de producten. De veiligheid van productieprocessen en producten voldoen aan de hoogste internationale eisen. Daarom werkt Scafom International BV samen met internationaal gerenommeerde keurings- en kennisinstituten. ■

VAN THIEL UNITED BV IMPORTEUR MONARFLEX!

Van Thiel United houdt voortdurend de vinger aan de pols wat betreft de ontwikkelingen in haar marktgebied. Recentelijk heeft men het steigerfolie Monarflex in haar programma opgenomen. Van Thiel United is alleenimporteur voor de Benelux van dit product. Monarflex is een beschermende steigerbekleding zodat de man op de steiger bij slecht weer kan doorwerken. Bij werkzaamheden op de steiger waarbij stof vrijkomt, dekt het folie het werk af zodat er geen stof in de werkomgeving terecht komt.

Monarflex is door middel van elastiek en noppen zeer snel op de steiger aan te brengen. ■

NIEUWBOUW ALTREX

Op 1 januari 2003 zijn het hoofdkantoor, de fabriek en het logistiek centrum van Altrex gevestigd op een nieuwe locatie (ruim 4 ha) op industrieterrein Hessenpoort in Zwolle. Het nieuwe pand is voorzien van uitgebreide trainings- en opleidingsfaciliteiten. In het vorige nummer maakten we daar al melding van, maar nu nogmaals met foto.



POLY-ONDERSTEUNING VAN SAFE OOK BIJ BOUW HSL TOEGEPAST

Bij de HSL worden hoge eisen aan de ondersteuning gesteld. Bij Hoogmade wordt de verdiepte kruising van de HSL met de rijksweg A4 gerealiseerd waarbij het werk uit 2 fasen bestaat: de oostbak en de westbak. Deze fasen bestaan ieder uit 5 stortjes van ca. 900 meter met een dikte van 1,45 m. Safe realiseert momenteel de ondersteuning van dit project met gebruik van de polybekisting.

De Polyondersteuning bestaat uit uitschuifbare systeemstempels die onderling verbonden kunnen worden met liggers en diagonalen zodat een stabiele constructie kan worden gebouwd. De

constructie wordt gekenmerkt door een groot verstelbereik aan de kop en voet; een groot voordeel van het gebruik van deze Polystempels. Als moerbinten worden aluminium dra-

gers toegepast die in de hanteerbare systeemmaten worden verhuurd en met sleufbouten op de kopplaat van de Polystempels worden vastgezet. De ondersteuning kan zo gedimensioneerd worden dat een pootbelasting van 10 ton opgenomen kan worden.

De hoogte van het dek heeft een maat van 4,73 tot 5,69 meter. De ondersteuning bestaat uit 2 slagen, voor beide slagen zijn stempels toegepast, om zowel onder als boven verstelbaarheid te creëren; onder om de helling in de ondersteuning op te nemen en boven voor het op hoogte stellen van de ondersteuning. De ondersteuning wordt gemonteerd in de tunnelbak waarbij de ondervloer een helling heeft van 1:40. Vaak vraagt een hellende ondervloer een arbeidsintensieve oplossing. Hiervoor bieden de kogelvoetplaten een uitstekende oplossing.

Naast het leveren van de Polyondersteuning verzorgt Safe de complete engineering inclusief de statische berekeningen. Hierbij wordt gebruik gemaakt van geavanceerde rekenprogramma's waarin ook 2e orde effecten worden meegenomen.

Zowel de verhuur als de montage en demontage van de Polyondersteuning is door Safe montage compleet aangenomen, dit heeft als voordeel dat de aannemer slechts met één partij te maken heeft en afstemming van materieel en monteurs door één bedrijf wordt verzorgd.

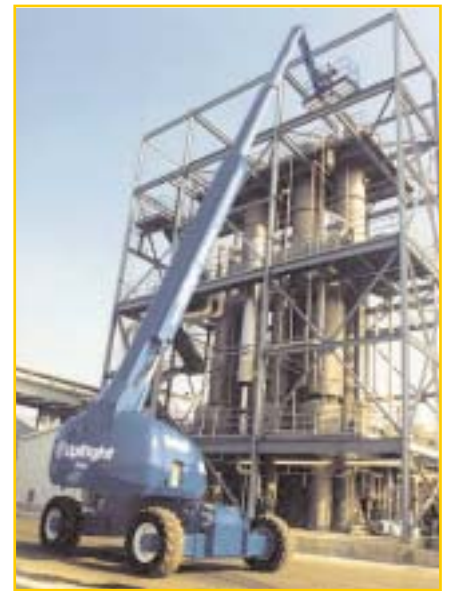


PEINEMANN HOOGWERKSYSTEMEN VANAF 2003 "ONE-STOP-SHOPPING BEDRIJF"!

Peinemann Hoogwerksystemen B.V. is in het afgelopen jaar uitgegroeid tot een 'one-stop shopping bedrijf' op het gebied van hoogwerksystemen. Het bedrijf maakt deel uit van de Peinemann Groep, een organisatie met bijna 50 jaar ervaring als landelijk verhuurder van onder meer mobiele kranen, heftrucks, containerhandling-equipment en hoogwerksystemen.

Peinemann startte in juli 1997 met 30 hoogwerkers. In vijf jaar tijd groeide het uit tot een allround aanbieder van hoogwerkers, rolsteigers, loopvloeren en hangbruginstallaties met een eigen service-, onderhoud- en transportafdeling. In 2002 werden alle activiteiten van Instant Rotterdam B.V. overgenomen. Dit resulteerde naast een nog grotere

verhuurvloot ook in het importeurschap voor Upright hoogwerksystemen. Door met trots de activiteiten van beide bedrijven te bundelen is een organisatie ontstaan met een verhuurvloot van meer dan 350 hoogwerkers. Peinemann heeft vestigingen in Hoogvliet, Amsterdam, Veendam en Raamsdonksveer. ■



VSB LEDENLIJST

De VSB heeft een zorgvuldig selectiesysteem voor het lidmaatschap met als uitgangspunt de statuten van de vereniging en de Waarborgregeling VSB. Alle leden onderschrijven aantoonbaar de kwaliteitsnormen volgens ISO en alle geldende eisen op het gebied van veiligheid. Waar van toepassing wordt voldaan aan de eisen volgens de VCA.

A.B.S. Steigerbouw B.V.
Leeuwarden
(058) 288 20 04

Aerial Work Platforms B.V.
Alphen a/d Rijn
(0172) 49 65 02
www.awp.nl

Algebra Technische Handelssond. B.V.
Vlaardingen
(010) 435 50 22
www.algebrabv.nl

Allift Nederland B.V.
Heesch
(0412) 47 47 19
www.allift.nl

Altrex B.V.
Zwolle
(038) 455 77 00
www.altrex.nl

Altrex Hi-Reach B.V.
Nunspeet
(0341) 27 44 27
www.hi-reach.nl

Alu Steiger Verhuur Diemen (ASVD) B.V.
Diemen
(020) 690 33 50

Apeldoornse Ladderfabriek B.V.
Apeldoorn
(055) 521 92 24
www.ladderfabriek.nl

G. Bollen Bouwmachineverhuur B.V.
Mierlo
(0492) 66 36 66

C.G.M. Steigerbouw B.V.
Herkenbosch
(0475) 53 46 60

Cleton Maintenance B.V.
Klazienaveen
(0591) 39 06 90
www.cleton.com

Custers Hydraulica B.V.
Venray
(0478) 55 30 00
www.custers.nl

Degraform Bekistingen en Steigers B.V.
Raamsdonksveer
(0162) 51 21 52
www.degraform.nl

Dirks Klimmaterialen B.V.
Helmond
(0492) 53 81 24
www.dirks-ladders.nl

Doka Nederland B.V.
Oss
(0412) 65 30 30
www.doka.com

Dokter Montage Bouw B.V.
Amsterdam
(020) 493 93 33
www.doktersteigers.nl

Doornbos Verhuur B.V.
Rotterdam
(010) 437 47 66
www.doornbos.nl

Drentse Stalen Steigers B.V.
Hoogeveen
(0528) 27 54 00
www.drentse-stalen-steigers.nl

Dutch Steigers B.V.
Amsterdam
(020) 630 41 00
www.dutchsteigers.nl

Gjaltema Aluminium Steigers en Hoogwerkers B.V.
Groningen
(050) 571 13 70
www.gjaltema-gmb.nl

Groninger Montage Bedrijf B.V.
Groningen
(050) 571 13 70
www.gjaltema-gmb.nl

Gunco B.V.
Son
(0499) 47 71 01
www.gunco.nl

H&B De Rijke Steigerbouw BV
Heteren
(026) 474 37 37
www.hbderijke.nl

Hek Nederland B.V.
Waalwijk
(0416) 67 44 50
www.hek.com

Steigerbouw Hercules B.V.
Zwartewaal
(0181) 66 74 75

B.V. Bouwmechanisatie C. de Hon & Zn.
Leeuwarden
(058) 255 55 88
www.de-hon.nl

Hunnebeck GmbH
Klundert
(0168) 38 74 40
www.hunnebeck.nl

Instant Holland
Apeldoorn
(055) 360 26 02
www.instant-holland.nl

Interveko Breda B.V.
Breda
(076) 587 12 50
www.interveko.nl

Jaston Steigerbouw
Zwolle
(038) 460 30 40
www.jaston.nl

Layher B.V.
Raamsdonksveer
(0162) 58 68 00
www.layher.nl

Limburgs Steigerbouwbedrijf B.V.
Geleen
(046) 474 24 10

Van der Linden RENTall B.V.
Rosmalen
(073) 521 96 66

Matemco Hulpconstructies B.V.
Ede
(0318) 69 61 33
www.matemco.nl

Meva Bekistingssystemen B.V.
Gouda
(0182) 57 07 70
www.meva.nl

Miver Bekistingstechniek B.V.
Heeze
(040) 224 11 22
www.miver.nl

Mobuco Steigers B.V.
Vlaardingen
(010) 445 21 00
www.mobuco.nl

Nivo Steigerwerken B.V.
Moerdijk
(0168) 41 92 92

NOE-Bekistingstechniek B.V.
Arkel
(0183) 56 98 50
www.noe.nl

Peinemann Hoogwerksystemen B.V.
Hoogvliet Rotterdam
(010) 295 50 00
www.peinemann.nl

PERI b.v.
Schijndel
(073) 547 91 00

R & M Industrie Services B.V.
Numansdorp
(0186) 65 93 00
www.rheinhold.nl

R&M Spreeuwenberg Steigerbouw B.V.
Zwartewaal
(0181) 66 73 00
www.rmspreeuwenberg.nl

Rojo Steigerbouw B.V.
Delft
(015) 251 24 24

Safe B.V. / Safe Montage B.V.
Aarle Rixtel
(0492) 38 66 38
www.safe-bekisting.nl

Scafom International
Budel
(0495) 49 72 04
www.scafom.com

Skyworks B.V.
Berkel en Rodenrijs
(010) 514 00 50
www.skyworks.nl

Steigerbouwbedrijf Son Nederland B.V.
Schijndel
(073) 549 80 00
www.sonsteigerbouw.nl

Spreeuwenberg Hoogwerk Systemen B.V.
Zwartewaal
(0181) 66 73 00
www.spreeuwenberg.nl

SGB Holland B.V.
Arkel
(0183) 56 96 96
www.sgbholland.nl

De Steigerspecialist
Breda
(076) 565 64 66
www.steigerspecialist.nl

Van Thiel United B.V.
Beek en Donk
(0492) 46 90 60
www.thiel.nl

Travhydro Nederland B.V.
Rotterdam
(010) 419 11 00
www.travhydro.com

Wienese/Alsafe Products B.V.
Wormerveer
(075) 640 87 50
www.wienese.nl

COLOFON:

VSB, Vereniging van steiger-, hoogwerk- en betonbekistingbedrijven

Secretariaat:

Boerhaavelaan 40
Postbus 190, 2700 AD Zoetermeer
Tel. : (079) 353 12 66
Fax : (079) 353 13 65
E-mail: vsb@fme.nl
Ing. P.J.H.M. Hecker
Mevr. A. Kampen

Eindredactie & Productie:

Presstige Public Relations
Angeler 2a
3863 BT Nijkerk
Tel. : (033) 245 00 70
Fax : (033) 245 00 71
E-mail: info@presstige.nl
Jaap J. den Daas
Frank D.P.M. Lether

Redactie:

Ing. P.J.H.M. Hecker
B. Jansen, Miver Bekistingstechniek
W. van der Linden, Van der Linden RentAll B.V.
Mevr. J.M. Nijmeijer-Bosch, Altrex
M.C.R. Radder, Matemco Hulpconstructies
N. van Ruitenbeek, Mobuco Steigers
H.R.M. Stiekema, Skyworks
C.A. Suijkerbuijk, Layher

Opmaak & lay out:

Koen Hoffmann / Studio Presstige

VSB HOOFDACTIVITEITEN

De VSB is actief met:

- de nationale en Europese regelgeving;
- arbeidsvoorwaarden;
- arbeidsomstandigheden;
- het ontwikkelen en bijstellen van opleidings-, her- en bijscholingstrajecten ;
- deelname in relevante overlegstructuren;
- belangenbehartiging van de leden en
- een waarborgregeling
- opstellen van richtlijnen
- promotie veiligheid in de bouw

VSB LEDEN

De VSB heeft een zorgvuldig selectiesysteem voor het lidmaatschap met als uitgangspunt de statuten van de vereniging en de Waarborgregeling VSB. Alle leden onderschrijven aantoonbaar de kwaliteitsnormen volgens ISO en alle geldende eisen op het gebied van veiligheid. Waar van toepassing wordt voldaan aan de eisen volgens de VCA.