

HOOG & NR. 2 BREED



VOORWOORD

Onze dank gaat uit naar diegenen die positief hebben gereageerd op de eerste digitale uitgave van Hoog & Breed. De adressenlijst van onze externe relaties is inmiddels fors uitgebreid. Mocht u nog suggesties hebben, geef die dan svp door aan secretariaat van de VSB!



Wij hebben van u vernomen dat de verspreiding intern aan uw collega's zowel digitaal gaat als in geprinte versie. Mocht u wat betreft nog suggesties hebben, laat ons ook dat dan weten.

De positieve, en vooral ook opbouwende kritiek is voor ons aanleiding Hoog & Breed op regelmatige wijze te laten verschijnen. Een schema met data treft u elders in deze uitgave aan.

De PR commissie is op dit moment samen met een groot aantal leden zeer druk met de voorbereiding van de Bouwbeurs in 2003. Een woord van dank is hier zeker op zijn plaats aan het adres van Peter Hecker. Door zijn inspanning krijgt de VSB een zeer prominente plaats in de aankleding van het buitengebeuren tijdens die beurs. Weliswaar wordt die aankleding ingevuld door individuele bedrijven, maar toch met een duidelijke VSB pet op.

De Internationale Bouwbeurs wordt uitgebreid met een unieke buitenexpositie onder het thema Buiten Bouwen. VSB leden zorgen voor de aankleding van dat buitenterrein door toegangspoor-ten, arcades, tenten, tribunes, overkappingen met eigen materialen te bouwen. Elk bedrijf wordt daarin redelijk vrij gelaten en zodoende krijgen wij de kans ons vakmanschap te laten zien aan de bezoekers van de beurs.

Op een van deze dagen zal tevens een wedstrijd steigerbouwen worden georganiseerd. Meer bijzonderheden over die wedstrijd leest u verderop in deze Hoog & Breed.

Tijdens de beurs zal de VSB tevens een symposium organiseren, en wel op 6 februari. Zet die datum alvast in uw agenda!

Naast de coördinatie van de activiteiten die te maken hebben met die Bouwbeurs is de PR Commissie de laatste weken bezig geweest met de samenstelling van de Ledenenquête 2002. Voor onze branchevereniging is het nu eenmaal buitengewoon belangrijk te weten wat er leeft onder de leden. Daarop kun je je beleid dan gaan afstemmen. Dus: een dringend beroep op u allen om de tijd te nemen de Enquête 2002 in te vullen en op te sturen. Het is in uw aller voordeel.

Ruud Stiekema

SPONSORS GEZOCHT

Verbindt uw naam aan de VSB Trofee 2003

Heeft u interesse om uw bedrijfsnaam te verbinden aan de unieke steigerbouwwedstrijden die zullen plaatsvinden op 6 februari 2003?

Bent u als bedrijf of organisatie dage-

DE NEDERLANDSE BOUWPRIJS

Een belangrijk onderdeel van de Internationale Bouwbeurs is de bekendmaking van de winnaar van de Nederlandse Bouwprijs. Dit zal gebeuren tijdens het groots opgezette Gala van de Nederlandse Bouwprijs waarvoor de top uit de bouwwereld, brancheorganisaties en politiek wordt uitgenodigd. Motto van het gala is 'Bouwmeesters ontmoeten Meesters in Bouwen' met als ondertitel Meesterwerken van de Nederlandse Bouw. Onder meesterwerken worden niet alleen de inzendingen van De Nederlandse Bouwprijs verstaan, maar ook muziekstukken die op het gala ten gehore worden gebracht, optredens van artiesten en architectonische hoogstandjes.

Op dit moment zijn meer dan tachtig projecten aangemeld voor De Nederlandse Bouwprijs. De nominaties worden 7 november bekendgemaakt. De Nederlandse Bouwprijs wordt voor de zevende keer uitgereikt.

lijks betrokken bij de branche en is ook uw belang promotie van het vakgebied? De VSB onderzoekt de mogelijkheden tot sponsoring en wil graag weten of en op welke wijze u wilt sponsoren. Bel 079 - 353 12 66 een vraag naar de mogelijkheden tot sponsoring!

In dit nummer:

Voorwoord	1
De Nederlandse bouwprijs	1
Bouwbeurs 2003: VSB nadrukkelijk aanwezig	2
De strijd om de VSB-Trofee	3
VSB Actueel, informatie voor leden	3
Productnieuws	4
Hoezo schuin!!!	7
Layher bouwt tribunes de Kuip in paar dagen	8
Bedrijfsnieuws	8
Ledenlijst	9
Colofon	10

Volgende pagina

BOUWBEURS 2003: VSB NADRUKKELIJK AANWEZIG

Naast deelname van vele leden, beheersen de activiteiten van de VSB duidelijk de agenda van Nederlands grootste beurs van 2003. Evenals in 2001 zal ook in de komende editie van de Bouwbeurs de Vereniging van steiger-, hoogwerk- en betonbekistingbedrijven zijn stempel drukken op de beursactiviteiten.



HET BUITENGEBEUREN VAN DE BOUWERELD
OP DE INTERNATIONALE BOUWBEURS 2003 - 3 TOT 8 FEBRUARI

De ca. 50.000 bezoekers die met de trein aankomen worden bijna dwingend geleid langs de entreepoort en de kaartcontrole op het buitenterrein, vriendelijk begroet door de vele VSB-vlaggen die mede het terrein afbakenen.

De andere tienduizenden bezoekers die vanaf de woensdag met de bus het buitenterrein van de andere kant benaderen, zal hetzelfde overkomen.

Die bezoekers die het hallencomplex vanaf de achterzijde binnengaan worden met beeldschermen geattendeerd op de spectaculaire aankleding van Buiten Bouwen.

Enmaal op dit buitenterrein zal menige bezoeker onder de indruk raken van de grote arcades die centraal over een lengte van 250 meter zijn opgetrokken uit steigermateriaal. In Parijs is er slechts één Arc de Triomph: de Bouwbeurs heeft er zes!

De ruim 10 meter hoge lichtmasten van steigermateriaal vragen zonder twijfel alle aandacht van de passant.

De ruime eilandstands van de exposanten moeten een uitnodigend gebaar maken naar de bezoeker, die met een kop koffie of andere versnaperingen in de verwarmde units komt bijpraten met de exposant of gewoon plaatsneemt in het warme restaurant dat voor de gelegenheid centraal is opgesteld.

Voor een goed overzicht van de expositie beklimt de bezoeker de platforms van betonbekistingen en ondersteu-

ningsconstructies, waarvan er vier zijn verspreid over het terrein.

Voor het restaurant wordt de hele week in een iglo gebeeldhouwd met ijs: Ice Carving.

De arena is omgeven door twee tribunes en is op de donderdag toneel voor de steigerbouwwedstrijden.

Ook zullen andere exposanten in die week gebruik maken van de arena voor commerciële demonstraties.

Op 5.000 m² is een grote diversiteit te bewonderen van machines, kranen, hoogwerkers, liften etc. en bouwgerelateerde producten. Elke stand heeft een eigen verwarmde ontvangstruimte voor relaties en andere bezoekers.

“Laat ik nu maar eens naar binnen gaan”, want ook binnen is veel te zien. Op weg naar hal 7 of 8 loopt de bezoeker door een entreepoort, opgetrokken uit steigermateriaal, hoogwerkers en klimmaterialen. Op zich al een bijzondere ervaring.

Wie maken deze entourage? Welke bedrijven werken mee aan het totstandkomen van deze impressionante omgeving? De leden Miver, Doka, Noë, Meva, Matemco, Layher, Skyworks, Altrex, Gunco, Allift en Hek dragen zorg voor de arcades, platforms, lichtmasten, tribunes, tenten en entreepoorten.

Wie kiest voor hal 7 wordt begroet door een conglomeraat van VSB-leden zoals: Allift, Altrex, Custers, De Hon, Dirks, Hek, Instant, Layher, Rojo, Safe, Skyworks, Van Thiel en Wienese. In de nabijheid bevindt zich trouwens ook de verenigingsstand van de VSB, waar u hartelijk welkom bent.

Op donderdag 6 februari wordt in de ochtend een lezingenprogramma georganiseerd voor de betrokkenen bij het werken op hoogte. Een keur van deskundige sprekers zal tussen 9.00 en 12.00 uur ingaan op nieuwe ontwikkelingen, interessant voor opdrachtgevers, overheden, scholingsinstanties, keuringsinstanties, belangenverenigingen en voor de leden van de VSB. Hoe kan het ook anders dan dat deze vergaderzaal een fraai uitzicht biedt op de beursvloer, in het bijzonder op de exposerende leden van de VSB.

Het thema van de Bouwbeurs 2003 is “Een bestek voor nieuwe tradities”.

De VSB doet daarbij een in het oog springende duid in het zakje: voor het eerst vinden er steigerprofwedstrijden plaats in Nederland. Voor de tweede keer en op geheel andere wijze wordt er meegewerkt aan de uitstraling van de Bouwbeurs en last but not least: de VSB neemt het voortouw om kennis uit te wisselen in de vorm van een symposium.

Hoezo nieuwe tradities?



DE STRIJD OM DE VSB TROFEE:

VSB STEIGERBOUWWEDSTRIJDEN 2003: EEN WARE

PROMOTIE VAN DE BRANCHE

Een keur van bedrijven zal tijdens de **Bouwbeurs 2003** gaan strijden om de **VSB trofee voor de steigerbouw**. In navolging van andere landen, beschikt nu ook Nederland over een nationaal steigerbouwwedstrijd. Bij welslagen daarvan, zal dit evenement elke twee jaar plaatsvinden, zodat de nationale steigerbouwwedstrijden een traditionele uitstraling zullen gaan krijgen.

Het strijdperk bevindt zich op het buitenterrein van de **Bouwbeurs**, in een ambiance die kracht wordt bijgezet door de bouwwerken van diverse **VSB-leden**.

Promotie van het vakgebied

Natuurlijk gaat het erom dat steigerbouwbedrijven met elkaar de –sportieve– strijd aanbinden. Natuurlijk zal er zich een gezonde rivaliteit meester maken van de steigerbouwers, wanneer op donderdag 6 februari 2003 om 12.00 uur het startschot wordt gegeven. En net zo begrijpelijk is het dat elk team gaat voor de hoofdprijs.

Maar met alle aandacht die dit evenement in de pers zal krijgen, met alle uitstraling van deskundigheid en vakmanschap van de steigerbouw, wordt ook het vakgebied nadrukkelijk gepromoot. De jeugd wordt op wervende wijze geconfronteerd met het dynamische vak van steigerbouwer. De opdrachtgever, de overheid en inspecties krij-

gen een demonstratie te zien van deskundigheid en het veilig werken op hoogte.

Veiligheid en kwaliteit staan voorop

Door het samenwerkingsverband van de Commissie Scholing van de Sectie Steigerbedrijven VSB, de SSPB in Dordrecht en Bouwradius in Zoetermeer wordt momenteel hard gewerkt aan de voorbereidingen.

Conform het wedstrijdreglement zullen de naar schatting 8 á 10 teams in een paar uur tijd werken aan een steigerconstructie, waarvoor men vooraf een technische tekening heeft ontvangen.

Een jury, bestaande uit VSB-vakdeskundigen, deskundigen van de vakorganisaties en de arbeidsinspectie beoordeelt niet de snelheid van bouwen, maar richt zich vooral op de veiligheids- en kwaliteitsaspecten.

Hoe kan worden deelgenomen en wat valt er te winnen?

De steigerbouwbedrijven ontvangen tijdig een uitnodiging voor inschrijving, waarna in volgorde van aanmelding teams zullen worden geregistreerd.

Het winnende team zal trotse eigenaar worden van de VSB Trofee 2003, en alle teamleden worden op passende wijze in de schijnwerpers gezet. ■

ZELFSTANDIGEN ZONDER

PERSONEEL LEIDEN

PROFESSIELE BEDRIJVEN

Zelfstandigen zonder personeel (ZZP'ers) werken gemiddeld genomen op een gezonde basis. Dat blijkt uit recent gehouden onderzoek van USP Marketing Consultancy. In de maanden maart en april werd onder de noemer USP ZZP & Klusmonitor 2002 door het consultancybureau uitgebreid onderzoek gedaan naar klusbedrijven en gespecialiseerde ZZP'ers. Martien Dresselhuys, directeur van De Rechterhand, werkt met 85 ZZP'ers, die worden ingezet voor klussen bij particuliere klanten. Een van de belangrijkste punten is volgens Dresselhuys het binnenkomen bij klanten. Ze moeten je kunnen vertrouwen. Gemiddeld genomen bezoeken de klussers van De Rechterhand 10 klanten per maand. Naast de 85 zelfstandige klusbedrijven die aangesloten zijn bij het bedrijf zijn er ook 10 mensen extra in dienst bij De Rechterhand waarop de ZZP'ers indien nodig een beroep kunnen doen. Daarmee kan volgens Dresselhuys ook een betere kwaliteit gegarandeerd worden. ■

VSB ACTUEEL: INFORMATIE VOOR LEDEN

Op de ledenvergaderingen brengen de interne commissies van de VSB altijd verslag uit van de laatste ontwikkelingen en de resultaten van de commissievergaderingen.

Zo worden de leden van de Sectie Steigerbedrijven tenminste tweemaal per jaar geïnformeerd over noviteiten, over de CAO, de techniek, wet- en regelgeving en scholing en onderwijs. De leden van de Sectie Hoogwerkbouwen worden bijgepraat over alles met betrekking tot ladders, trappen, hoogwerkers, hefsteigers, hangbruginstallaties en rol- en systeemsteigers. De leden van de Sectie Betonbekistingbedrijven horen de laatste ontwikkelingen op de gebieden scholing, techniek en verhuurvoorwaarden.

Toch is er enerzijds bij de werkgroepen en commissies, en anderzijds bij de leden van de VSB, de behoefte om over specifieke onderwerpen nader of regelmatig te worden geïnformeerd. Ook zijn er soms sectieoverstijgende onderwerpen die bij de andere leden onvoldoende bekend zijn.

Teneinde in deze VSB-interne informatiebehoefte te kunnen voorzien en om de mogelijkheid te bieden aan besturen en commissies om leden naar hun mening te vragen, heeft de PR-commissie voorgesteld om –wanneer

nodig- de zogenoemde VSB Actueel per e-mail te laten verschijnen.

Heeft u onderwerpen waarover u nadere uitleg of informatie wenst, dan kunt u zich altijd via het secretariaat laten informeren. Als blijkt dat bij meerdere leden dezelfde informatiebehoefte over bepaalde onderwerpen ontstaat, zal het secretariaat namens werkgroepen en commissies een nadere toelichting verzorgen via VSB-Actueel.

Door de moderne communicatiemiddelen zoals e-mail, kunt u snel besluiten al dan niet kennis te nemen van VSB Actueel en kunt u de inhoud (tijdelijk) opslaan, zonder dat dit u kastruimte kost.

Heeft u over deze nieuwe service verdere vragen, dan kunt u contact opnemen met het secretariaat.



PRODUCTNIEUWS:

ARIAL WORK PLATFORM INTRODUCEERT DE AICHI AUTOHOOGWERKER TZ20A

Arial Work Platforms brengt de AICHI Skymaster TZ20A op de markt. Het gaat om een hoogwerker met een werkhoogte van 22 meter, een reikwijdte van ca. 7.5 meter en een hefvermogen van 1000 kg. Voor de verhuur in Europa draagt Doornbos uit Rotterdam zorg.

Met maar één bedieningshendel voert de machine elke denkbare beweging uit. Die hendel is een joystick waarmee de 4 hoofdbewegingen (zwenkolom draaien, telescoop uit- of inschuiven, mast op- en aftoppen, platform draaien) automatisch en met de juiste snelheid worden uitgevoerd. Een vriendelijke vrouwenstem wijst op bedieningsfouten en geeft informatie over de bewegingen die worden uitgevoerd.

Het systeem is uitgerust met een extra beveiliging, het 'contactbeschermingssysteem', die de bewegingen precies dan stopt als de mast of het platform gevaar loopt om de bestuurderscabine of de stempels te raken. Een stemcomputer geeft het probleem aan en zal adviseren om de gevarezone te verlaten. Een andere optie is de 'begin - en eindpunt controle' waarmee het platform in staat is om automatisch naar deze posities terug te keren.

De stempels die vanaf de achterzijde van de vrachtwagen worden bediend, kunnen volkomen onafhankelijk van elkaar worden uitgeschoven zodat elke opstellingsvariant mogelijk is. De machine berekent altijd de optimale reikwijdte, waarbij de reikwijdte voor en achter het voertuig, afhankelijk van de stempelopstelling, altijd maximaal is. Zo kunnen stempels overzichtelijk en snel in positie gebracht worden of aangepast. Een LED bewaking informeert over de correcte bediening van de stempels en de plaats van afstempeling.

De leuning van de werkvloer kunnen snel gedemonteerd worden voor het beladen van het platform en zelfs het bedieningspaneel kan naar beneden geklapt worden om de transporthoogte te verlagen.

Het complete voertuig is zeer compact, wendbaar en is daarmee inzetbaar in smalle ruimten. De afmetingen geven de machine de karakteristieken van een kleine vrachtwagen zodat deze zonder groot risico verhuurd kan worden aan gebruikers met groot rijbewijs.

Voor wat de inzetbaarheid betreft wordt gedacht aan de televisie- en film

industrie, vliegvelden, verschillende soorten onderhoud- en montagewerkzaamheden, montage en service van grote verkeersborden, onderhoud en service aan grote ventilatoren, verlichting en brandwerende systemen in tun-



nels, installatie van reclameverlichting, verwarmings- en sprinklerinstallaties, bij de constructie van benzinestations, evenementen, het werken aan gevels, het monteren van ramen en complete puien, verhuizingen e.d..

Twee nieuwe hoogwerkers bij Aerial

Arial Work Platforms uit Alphen a/d Rijn, verhuurder van autohoogwerkers en exclusief dealer voor Nederland van de AICHI Skymaster, brengt naast deze hoogwerker nog een tweetal andere types met respectievelijk 14 en 17 meter werkhoogte op de markt. ■

ALTREX HI-REACH PROMOOT HANGBRUGGEN

Altrex Hi-Reach, die o.a. niet-permanente hangbruginstallaties verhuurt, is dit jaar een campagne gestart om de toepassing van deze systemen te bevorderen. De campagne, gericht op bouw- en aannemingsbedrijven, heeft als doel duidelijk te maken dat niet ieder object klakkeloos in de steigers behoeft te worden gezet, maar dat vaak een hangbrug een veel goedkopere oplossing had kunnen zijn. Werkvoorbereiders en projectleiders van bouwbedrijven zijn met de toepassing van een hangbrug relatief onbekend. Juist door in de voorbereiding van projecten rekening te houden met de toepassing van hangbruggen kan veel geld bespaard worden. Hi-Reach hoopt door middel van duidelijke communicatie onder andere door middel van een advertentie in vakbladen dit beeld te veranderen en daarmee de

vraag om advies op te roepen. Meer informatie: www.hi-reach.nl. ■



ALTREX INTRODUCEERT NIEUW ASSORTIMENT

PROFESSIONAL LADDERS EN TRAPPEN

Altrex heeft een nieuw en innovatief assortiment Professional ladders en trappen geïntroduceerd. Ergonomie en gebruiksgemak hebben bij de ontwikkeling centraal gestaan. De nieuwe ladder Nevada is een kokerladder met zeer veel ergonomische voordelen. De vernieuwde Taurus, een zwart gecoate topkwaliteit trap is zeer gebruiksvriendelijk en ergonomisch afgewerkt. De Andes is een robuust vormgegeven blank geanodiseerde trap.

De nieuwe ontwikkelingen zijn gebaseerd op het goed luisteren naar de markt, terwijl bij het ontwikkelingsproces ook gebruikers betrokken zijn geweest. Dit heeft geleid tot een compleet vernieuwd assortiment Altrex Professional ladders en trappen, die conform de geldende Arboregelgeving voldoen aan de NEN 2484.

NEVADA: 'S WERELDS

EERSTE ERGONOMISCHE KOKERLADDER

De nieuwe lijn Nevada kokerladders is voorzien van uitgebogen bomen en heeft veel voordelen op het gebied van ergonomie en gebruiksgemak. Zo zorgt het ergonomische profiel met ERGO-GRIP voor een natuurlijke houding van armen en handen. De Nevada is verkrijgbaar in een breed assortiment enkel rechte, schuif-, opsteek- en reformladders in zowel blanke als zwart gecoate uitvoeringen.

VERNIEUWDE TAURUS:

TOPKWALITEIT TRAP

Als toptrap in het Professional assortiment brengt Altrex de vernieuwde Taurus in zowel een enkel oplooptbare als dubbel oplooptbare uitvoering. Deze robuuste zwart gecoate trappen zijn gebruiksvriendelijk, ergonomisch afgewerkt en geschikt voor zeer intensief professioneel gebruik. De Taurus TGB is nu voorzien van twee bordessen. Deze innovatie komt voort uit de behoefte van de gebruiker aan meer stacomfort en veiligheid.



NIEUWE ANDES

KWALITEITSTRAP VOOR DE PRIJSBEWUSTE PROFESSIONAL

De Andes is een kwaliteitstrap voor de prijsbewuste professional die niet kiest voor de Taurus met zijn vele extra's, maar wel een trap wil voor intensief professioneel gebruik. De Andes is verkrijgbaar in een enkel oplooptbare en een dubbel oplooptbare (ADO) uitvoering.

Professionele retailkanaal

Afgelopen juli introduceerde Altrex een geheel nieuw merkconcept met 3 productcategorieën: Home & Garden voor de doe-het-zelver, Heavy Duty voor zowel het intensieve kluswerk als professioneel gebruik en Professional voor intensief professioneel gebruik. Het totale Professional assortiment is exclusief verkrijgbaar in het professionele retailkanaal.

Voor meer informatie: www.altrex.nl



NIEUWE TRUCK- EN AANHANGERHOOGWERKERS

BIJ CUSTERS

Custers Hydraulica BV in Venray introduceert een aantal hoogwerkers. De Custers truckhoogwerker type Taurus 200-10 staat op een 3,5 ton chassis en maakt het mogelijk om met een klein rijbewijs tot een hoogte van ± 10 meter te werken. De machine is compact, wendbaar, veelzijdig inzetbaar, veilig, snel en efficiënt, beschikt over grote opbergruimte voor materiaal, eenvoudige bediening, uitgekende constructie. De Versalift truckhoogwerker type ET-62-NE beschikt over dezelfde eigenschappen, maar tot op ± 21 meter hoog werken.

De Custers truckhoogwerker type Taurus 265-26 heeft een werkhoogte van 26 meter en een zijdelingse vlucht van 22 meter bij een korflast van 265 kg. Enkele kenmerken van deze machine: degelijk, veelzijdig inzetbaar, veilig, snel en efficiënt, grote opbergruimte voor materiaal, eenvoudige bediening, meerdere bewegingen tegelijk mogelijk, uitgekende constructie. ■



CUSTERS TRAILERHOOGWERKER TYPE ORION 22

Deze volledig vernieuwde telescoophoogwerker met een werkhoogte van 22 meter heeft een lastafhankelijke vlucht, een proportionele bediening en werkt snel. Alle leidingen en slangen zijn binnen de bomen verwerkt om de kans op beschadiging van kwetsbare delen zo veel mogelijk te voorkomen. Het gaat om een eenvoudige te bedienen wendbare machine die veelzijdig, veilig, snel en efficiënt inzetbaar is.

De landelijke opererende servicedienst van Custers voert indien nodig de reparaties en het onderhoud uit. Ook draagt zij zorg voor de wettelijke jaarlijkse verplichte keuringen op alle merken hoogwerkers en de aluminium steigers van het bedrijf.

Meer informatie www.custers.nl ■



MEVA: MET KUNSTSTOF PLATEN

NIEUWE MOGELIJKHEDEN

Het feit dat de kunststof bekistingsplaat van Meva geen water opneemt is natuurlijk bij waterbouwkundige werken een bijzonder voordeel. Het inzetten van systeembekisting als waterkerende wand is een nieuw principe, zeker als de inzet ca. 1 jaar bedraagt op verschillende locaties. Meva Bekistingssystemen bv heeft dit in samenwerking met de HSL Drechtse Steden ontwikkeld en uitgevoerd.

Het voordeel van deze opbouw is dat hij volledig uit standaard materiaal is opgebouwd en na gebruik gewoon weer in het huurpark wordt opgenomen. Dit is alleen mogelijk omdat de elementen uitgevoerd zijn met de

kunststof bekistingsplaten en doordat de stalen frames standaard zijn voorzien van een KTL bescherming. Het reinigen na afloop van de inzet periode wordt tegen een vast tarief verzorgd door Meva Bekistingssystemen bv. Hierdoor weet de aannemer vooraf alle kosten met betrekking tot de inhuur van het materiaal. Deze Mammut bekisting is toegepast voor alle 13 pijlers van de nieuwe spoorbrug over het Hollandsch Diep. Met een volledige lengte van 2 km en een overspanning boven water van 1.200 meter is het de langste brug in het hele HSL traject van Amsterdam tot Parijs.



SPREEUWENBERG BREIDT VLOOT UIT MET

HAULOTTE TELESCOOPHOOGWERKERS



Spreeuwenberg gaat haar vloot uitbreiden met 35 Haulotte telescoophoogwerkers. De eerste werd onlangs afgeleverd.

Het gaat om 15 stuks van het type H14TX en 20 stuks van het type H16TPX. Beide types maken onderdeel uit van een nieuwe door Haulotte uitgebrachte serie van telescopen. Beide types zijn zgn. ruwterrein machines (4x4x2) met een werkhoogte van resp. 14 en 16 meter en hebben in de werkbak de beschikking over een 220 Volt-aansluiting. De H14TX heeft een werkbak van 2,5 meter en de H16TPX is uit-

gevoerd met een jib. Beide type machines zijn eenvoudig te bedienen d.m.v. joysticks en zijn uiteraard Aboma-gekeurd.

Met deze uitbreiding komt de totale vloot van Spreeuwenberg Hoogwerk Systemen (SHWS) op meer dan 900 machines. SHWS vertrouwt erop haar klanten met deze uitbreiding op het gebied van "veilig werken op hoogte" vanuit haar vestigingen Rotterdam, Amsterdam, Den Bosch (in Vlijmen) en Zwolle nog beter van dienst te kunnen zijn.

HOEZO SCHUIN!!!

Grootint, bekend als een producent van boorplatforms en offshore-activiteiten, heeft in Zwijndrecht een enorme productiehhal staan. Een zijgevel, zichtbaar vanaf de openbare weg, met een lengte van 300 en een hoogte van 41 meter, moest worden voorzien van nieuwe beplating. Klein probleem was dat de gevel 26 graden achterover helt.

In de praktijk betekent dit, staand aan de voet van deze gevel, dat de dakrand (40 meter hoger) 12 meter dieper verwijderd ligt, kortom een niet alledaagse klus. Om dit goed uit te kunnen voeren, is Van der Linden RENTall uitgenodigd haar visie op dit probleem te geven en hoe deze werkzaamheden op een veilige en efficiënte manier uit zijn te voeren.

Er werd een Malmqvist hefsteiger (type MA1200) ingezet, waarvoor speciale verankeringen zijn ontwikkeld. Het hoofdbordes werd 26 graden achterover gekanteld geconstrueerd, zodat de vloer netjes waterpas staat als de mast parallel aan de gevel is gemonteerd.

Om de hefsteiger te kunnen laten stijgen en dalen is 380 volt nodig, normaliter wordt dit verzorgd door een verticaal vanaf het plateau hangende stroomkabel naar een stroompunt op de begane grond. Gezien de schuinite van de wand, was deze oplossing niet realiseerbaar, omdat de kabel na het wegnemen van de gevelbeplating wel eens in de grote ontstane gaten zou kunnen vallen of ergens achter zou kunnen blijven haken.

Om dit probleem op een veilige manier op te lossen, werd de achterzijde van het plateau een dieselaggregaat gemonteerd, waardoor de hefsteiger op elke hoogte selfsupporting was en er geen hangende kabels meer nodig waren. Men had eveneens 220 volt aan boord voor elektrische gereedschappen. Voor de montage en het verplaatsen van deze hefsteiger werd een mobiele kraan ingezet.



LAYHER BOUWT TRIBUNES DE KUIP IN PAAR DAGEN

Het bedrijf Galvanitas uit Oosterhout heeft al meer dan dertig jaar een relatie met het stadion De Kuip in Rotterdam. Zij leverde bij de renovatie van enkele jaren geleden kunststof kuipstoeltjes. Kennelijk is dat goed bevallen, want toen de twee 21 jaar oude tribunes achter de doelen moesten worden vervangen, kwam men weer bij hen terecht, maar zij schakelde daarbij ook Layher in, die in Europa veel ervaring met podium- en tribunesystemen heeft.



Het stadion stelde een aantal eisen, onder meer dat het aantal zitplaatsen tenminste gelijk moest blijven. En in verband met concerten in de Kuip zouden de tribunes snel plaats moeten kunnen maken voor podia.

Het rekenwerk van Layher, op basis van de bestaande NEN-norm voor tribunebouw, is voorgelegd aan Bouwtoezicht van de gemeente Rotterdam, die nog eens een second opinion vroeg aan een constructiebu-

reau. Ook de brandweer boog zich over het ontwerp met het oog op de opgangen en trappen. De tribune is berekend op 500 kilo per vierkante meter en dan mogen de supporters ook nog op de klanken van strijdlieiders ritmisch open neerspringen, zoals dat ook in het eisenpakket van het stadion stond omschreven. Sterker nog, de Kuip telt sinds het begin van dit seizoen door de nieuwe tribunes ruim vierhonderd plaatsen meer.

De tribunes zijn – zoals dat in voetbalringen wordt genoemd – in hoge mate 'vandaalbestendig'. Aan de constructie valt weinig te slopen en de kuipstoeltjes, per vijf op een rij gemonteerd op stalen balken, hebben een heel grote belastbaarheid en zijn brandvertragend. De samenstelling van de kunststof is na vijf jaar van onderzoek tot stand gekomen. De tribunes, over de hele breedte van het veld, bestaan uit modules, die speciaal voor dit project zijn ontworpen. Scherpe randen en uitsteeksels ontbreken, uiteinden zijn met kunststof doppen afgedopt. De tribunedelen zijn speciaal in Duitsland geproduceerd en daar was haast bij. Want binnen twee maanden na de opdracht moesten de tribunes klaar zijn om de vele tienduizenden in de Kuip te ontvangen voor de traditionele open dag aan het begin van het seizoen. En op de laatste zondag van juli werd de openingswedstrijd van Feyenoord tegen Tottenham Hotspur gespeeld.

De fundatie was in orde, dat hadden de oude tribunes al bewezen, en omdat de ondergrond wel wat afschot heeft, maar verder redelijk vlak is, en omdat de tribunes op stelnoten staan, was een perfecte opbouw geen al te groot probleem. Die opbouw is snel gegaan en zal in de toekomst – als de onderdelen per sectie zijn gemerkt – nog veel sneller gaan dan de kleine twee weken die nu nodig waren.

In een dag of twee moeten de tribunes afgebouwd kunnen zijn en eenzelfde tijd is dan nodig om weer op te bouwen.

De tribunes, aangevoerd in vijf trailers met steiger materiaal en twee met kuipstoeltjes en de stalen onderconstructie, wegen naar schatting in totaal zo'n 130 ton. ■

BEDRIJFSNIEUWS

SPREEUWENBERG IN

DUITSE HANDEN

VS lid Spreeuwenberg is overgenomen door haar Duitse branchegenoot Rheinhold & Mahla AG uit Munchen. R&M dat zich bezig houdt met steigerbouw en isolatie beschikt in Nederland al over een aantal dochterbedrijven gespecialiseerd in isolatie. Met de overname is het bedrijf nu in staat zich op beide takken te richten. Spreeuwenberg wordt het Europese kenniscentrum steigerbouw voor R&M, dat in Europa 10 duizend medewerkers telt en een omzet van 700 miljoen euro realiseert. ■

NIEUWE MEDEWERKERS

BIJ SCAFOM

Eerder dit jaar is het verkoopteam van Scafom International bv, fabrikant en leverancier van steiger, bekisting- en ondersteuningsconstructies uitgebreid met 2 nieuwe medewerkers. Theo van der Meijden vertegenwoordigt Scafom International bv in de Benelux en Hanneke de Booy versterkt het huidige verkoopteam met accounthandling in de binnendienst. Theo van der Meijden was hiervoor ruim 13 jaar werkzaam als accountmanager in de verkoop van kapitaalgoederen in de woning en utiliteitsbouw. ■

LEASETRADER, MARKT

PLAATS VOOR

LEASEAUTO'S

LeaseTrader is een nieuwe dienst waarmee autoleasen een stuk eenvoudiger wordt.

Bijna alle bedrijven die auto's leasen kennen het probleem van de stilstaande lease-auto. Door vroegtijdig vertrek van een werknemer, een functie die komt te vervallen, verandering in arbeidsvoorwaarden, etc. De auto staat stil, maar de vaste kosten lopen door. Terug naar de leasemaatschappij kost al snel een paar duizend euro. ➔

Omgekeerd is er hetzelfde probleem: bedrijven nemen iemand aan voor een jaar of half jaar en die persoon heeft een auto nodig. Men kan dan huren of short leasen maar ook dit is vaak een vrij kostbare aangelegenheid. Een nieuwe auto leasen betekent vaak een lange levertijd en de verplichting een contract voor drie of vijf jaar aan te gaan.

LeaseTrader heeft de oplossing. Bedrijven waar een lease-auto komt stil te staan kunnen deze aanmelden op de website www.lease-trader.nl. Bedrijven die op korte termijn een lease-auto nodig hebben en niet direct aan een lange leasetermijn willen vastzitten kunnen hier de aangeboden auto's vinden. Als de auto voldoet aan de gewenste termijn, type, maandbedrag, brandstofsoort etc. kan de vragende partij via de website contact opnemen met de aanbieder. Aansluitend nemen de partijen gezamenlijk contact op met de betrokken leasemaatschappij waar het contract loopt. Als deze het nieuwe bedrijf als klant accepteert kan de auto 'overgeschreven' worden.

De kosten voor een plaatsing op de website van LeaseTrader liggen tussen de 99 en de 145 euro. ■

THEMADAG SKYWORKS

Skyworks organiseerde de vorige maand op haar vestiging Hengelo de themadag 'Doorwerksystemen en Overkappingen'. Er werden niet alleen standaardtoepassingen getoond maar ook maatwerkoplossingen. Los van de interesse in de andere

Skyworks producten is veel informatie gegeven over het doorwerken in de winter. Zoals op de foto is te zien ruime Skyworks ook ruimte in voor informele contacten.

Skyworks zal de komende maanden ook op haar locaties in het land dergelijke informatieavonden met als thema 'Doorwerken in de winter' organiseren. ■



VSB LEDENLIJST

A.B.S. Steigerbouw B.V.
tel. 058 - 288 20 04
LEEUWARDEN

Aerial Work Platforms B.V.
tel. 0172 - 49 65 02
ALPHEN AAN DEN RIJN

Algebra Technische Handelond. B.V.
tel. 010 - 435 50 22
VLAARDINGEN

Allift Nederland B.V.
tel. 0412 - 47 47 19
HEESCH

Altrex B.V.
tel. 0341 - 27 44 44
NUNSPEET

Altrex Hi-Reach B.V.
tel. 0341 - 27 44 27
NUNSPEET

Alu Steiger Verhuur Diemen ASVD - B.V.
tel. 020 - 690 33 50
DIEMEN

Apeldoornse Ladderfabriek B.V.
tel. 055 - 521 92 24
APELDOORN

ASSCO plettac steigers bv
tel. 030 - 662 22 20
HOUTEN

Steigerbouw Maasland BV
tel. 046 - 458 02 00
SITTARD

G. Bollen Bouwmachineverhuur B.V.
tel. 0492 - 66 36 66
MIERLO

C.G.M. Steigerbouw B.V.
tel. 0475 - 53 46 60
HERKENBOSCH

Cleton Maintenance B.V.
tel. 0591 - 39 06 90
KLAZIENAVEEN

Custers Hydraulica B.V.
tel. 0478 - 55 30 00
VENRAY

Degraform Bekistingen en Steigers B.V.
tel. 0162 - 51 21 52
RAAMSDONKSVEER

Dirks Klimmaterialen B.V.
tel. 0492 - 53 81 24
HELMOND

Doka Nederland B.V.
tel. 0412 - 65 30 30
OSS

Dokter Montage Bouw B.V.
tel. 020 - 493 93 33
AMSTERDAM

Doornbos Verhuur B.V.
tel. 010 - 437 47 66
ROTTERDAM

Drentse Stalen Steigers B.V.
tel. 0528 - 27 54 00
HOOGEVEEN

Dutch Steigers B.V.
tel. 020 - 633 21 71
AMSTERDAM

Gjaltema Aluminium Steigers en Hoogwerkers B.V. tel. 050 - 571 13 70
GRONINGEN

Groninger Montage Bedrijf B.V.
tel. 050 - 571 13 70
GRONINGEN

VERVOLG VSB LEDENLIJST

Gunco B.V.
tel. 0499 - 47 71 01
SON

H&B De Rijke Steigerbouw BV
tel. 026 - 474 37 37
HETEREN

Hek Nederland B.V.
tel. 0416 - 67 44 50
WAALWIJK

Steigerbouw Hercules B.V.
tel. 0181 - 66 74 75
ZWARTEWAAL

B.V. Bouwmechanisatie C. de Hon & Zn.
tel. 058 - 255 55 88
LEEWARDEN

Instant Holland
tel. 055 - 360 26 02
APELDOORN

Interveko Breda B.V.
tel. 076 - 587 12 50
BREDA

Jaston Steigerbouw
tel. 038 - 460 30 40
ZWOLLE

Layher B.V.
tel. 0162 - 58 68 00
RAAMSDONKSVEER

Limburgs Steigerbouwbedrijf B.V.
tel. 046 - 474 24 10
GELEEN

Van der Linden RENTall B.V.
tel. 073 - 521 96 66
ROSMALLEN

Matemco Hulpconstructies B.V.
tel. 0318 - 69 61 33
EDE GLD

Meva Bekistingssystemen B.V.
tel. 0182 - 57 07 70
GOUDA

Miver Bekistingstechniek B.V.
tel. 040 - 224 11 22
HEEZE

Mobuco Steigers B.V.
tel. 010 - 445 21 00
VLAARDINGEN

Nivo Steigerwerken B.V.
tel. 0168 - 41 92 92
MOERDIJK

NOE-Bekistingstechniek B.V.
tel. 0183 - 56 98 50
ARKEL

Peinemann Hoogwerksystemen B.V.
tel. 010 - 295 50 00
HOOGVLIET ROTTERDAM

PERI b.v.
tel. 073 - 547 91 00
SCHIJNDEL

R & M Industrie Services B.V.
tel. 0186 - 65 93 00
NUMANSDORP

Rojo Steigerbouw B.V.
tel. 015 - 251 24 24
DELFT

Safe B.V. / Safe Montage B.V.
tel. 0492 - 38 66 38
AARLE RIXTEL

Scafom International
tel. 0495 - 49 72 04
BUDEL

Skyworks B.V.
tel. 010 - 514 00 50
BERKEL EN RODENRIJS

Steigerbouwbedrijf Son Nederland B.V.
tel. 073 - 549 80 00
SCHIJNDEL

Spreeuwenberg Hoogwerk Systemen B.V.
tel. 0181 - 66 73 00
ZWARTEWAAL

Spreeuwenberg Steigerbouw B.V.
tel. 0181 - 66 73 00
ZWARTEWAAL

SGB Holland B.V.
tel. 0183 - 56 96 96
ARKEL

De Steigerspecialist
tel. 076 - 565 64 66
BREDA

Van Thiel United B.V.
tel. 0492 - 46 90 60
BEEK EN DONK

Hunnebeck GmbH
tel. 0168 - 38 74 40
KLUNDERT

Travhydro Nederland B.V.
tel. 010 - 419 11 00
ROTTERDAM

Wienese/Alsafe Products B.V.
tel. 075 - 640 87 50
WORMERVEER

COLOFON:

VSB, Vereniging van Steiger-, Hoogwerk- en Betonbekistingbedrijven

Secretariaat:

Boerhaavelaan 40
Postbus 190, 2700 AD Zoetermeer
Tel. : (079) 353 12 66
Fax : (079) 353 13 65
E-mail: vsb@fme.nl
Ing. P.J.H.M. Hecker
Mevr. A. Kampen

Eindredactie & Productie:

Presstige Public Relations
Angeler 2a
3863 BT Nijkerk
Tel. : (033) 245 00 70
Fax : (033) 245 00 71
E-mail: info@presstige.nl
Jaap J. den Daas
Frank D.P.M. Lether

Redactie:

Ing. P.J.H.M. Hecker
B.Janssen, Miver Bekistingstechniek B.V.
W.A.van der Linden, Van der Linden B.V.
Mevr. J.M. Nijmeijer-Bosch, Altrex B.V.
M.C.R. Radder, Matemco
Hulpconstructies B.V.
N.van Ruitenburch, Mobuco Steigers B.V.
H.R.M. Stiekema, Skyworks B.V.
C.A. Suijkerbuijk, Layher B.V.

Opmaak & lay out:

Koen Hoffmann/Studio Presstige

Volgende uitgave

Hoog & Breed nr. 3 komt uit in december

VSB HOOFDACTIVITEITEN

De VSB is actief met:

- de nationale en Europese regelgeving;
- arbeidsvoorwaarden;
- arbeidsomstandigheden;
- het ontwikkelen en bijstellen van opleidings-, her- en bijscholingstrajecten;
- deelname in relevante overlegstructuren;
- belangenbehartiging van de leden en
- een waarborgregeling
- opstellen van richtlijnen
- promotie veiligheid in de bouw

VSB LEDEN

De VSB heeft een zorgvuldig selectiesysteem voor het lidmaatschap met als uitgangspunt de statuten van de vereniging en de Waarborgregeling VSB. Alle leden onderschrijven aantoonbaar de kwaliteitsnormen volgens ISO en alle geldende eisen op het gebied van veiligheid. Waar van toepassing wordt voldaan aan de eisen volgens de VCA.