



HOOG & BREED

NIEUWSBRIEF VAN DE VERENIGING VAN STEIGER-, HOOGWERK- EN BETONBEKISTINGBEDRIJVEN [VSB]

WAARBORGREGELING
AANGESCHERPT
[ZIE PAG. 3]

VOORBEREIDINGEN
BOUWBEURS 2013
[ZIE PAG. 5]

FORUMDISCUSSIE
HEFSTEIGERS
[ZIE PAG. 6]

UITGAVE 2 - JUNI 2012

VERDER IN DIT NUMMER:

COLUMN NIKO VAN
RUITENBURG | VEILIG OP DE
HOOGTE | OPLEIDINGSBEDRIJF
VSB | ACTUALISERING
RICHTLIJN STEIGERS | NIEUWS
VAN LEDEN EN DONATEURS





De meerwaarde van goede informatie

De economie plaatst Nederland voor nieuwe uitdagingen. Ook onze branche, onze leden én onze vereniging ervaren dat. Niet alleen spelen nieuwe wet- en regelgeving of nieuwe Europese normering een belangrijke rol, maar vooral de noodzaak om de markt te voorzien van de juiste (technische) informatie: over de juiste keuze van arbeidsmiddelen, het veilig werken op hoogte of het vragen van aandacht voor de specifieke kennis en kunde van de VSB-leden.

In deze uitgave van Hoog & Breed wordt duidelijk welke thema's er op dit moment spelen. Denk aan het verbeteren van de kwaliteit en de veiligheid bij het werken met een 'tijdelijke werkplek op hoogte' of aan scholing en trainingen. Andere thema's zijn richtlijnen en A-bladen en voorlichting aan opdrachtgevers, gebruikers en andere stakeholders over ons specifieke vakgebied. Combineer dat met de fraaie, nieuwe website van de VSB! Een bron van informatie en een platform voor de branche. Nu met nog meer moderne functionaliteiten, om overal snel en adequaat te kunnen beschikken over de gewenste informatie. Maandelijks maken nu al vele duizenden betrokkenen gebruik van de website. Dat zullen met de nieuwe site zeker meer worden.

Het is goed om vast te stellen dat de VSB, ook na bijna 35 jaar, nog springlevend is en voorziet in de behoefte van een toenemend aantal lidbedrijven en erkend aanspreekpunt is voor tal van andere belangenorganisaties, opdrachtgevers en overheden. Met "35 jaar VSB" is nu al het thema bepaald voor 2013; het jaar waarin de vereniging het 7^e lustrum zal vieren. Hoog & Breed zal daaraan natuurlijk ook nadrukkelijk aandacht besteden.

Ik wens u namens mijn collega's van de PR Commissie veel leesplezier en dank de leden die als bedrijf of via commissiewerk hebben bijgedragen aan het tot stand komen van deze uitgave van Hoog & Breed.

Niko van Ruitenburg
Voorzitter PR-commissie

De doelstelling van de VSB is het verbeteren van de algehele maatschappelijke erkenning van het vakgebied 'Werken op hoogte'. Daarbij vervult de VSB een objectieve, gezaghebbende positie met betrekking tot de steigerbouw, het werken met arbeidsmiddelen ten behoeve van het werken op hoogte, betonbekistingen en ondersteuning.

Hoog & Breed is een uitgave van de Vereniging van Steiger-, Hoogwerk- en Betonbekistingbedrijven (VSB). Alhoewel bij de samenstelling zorgvuldigheid wordt betracht, kan de uitgever niet verantwoordelijk worden gehouden voor de inhoud ervan. Exemplaren van of een abonnement op Hoog & Breed kunnen worden aangevraagd bij het secretariaat.

Secretariaat VSB
Postbus 190
2700 AD ZOETERMEER

T: 088 - 400 84 58
F: 088 - 400 84 01
E: info@vsb-online.nl
I : www.vsb-online.nl

P.J.H.M. Hecker
mevr. I. Roos

Redactie
P.J.H.M. Hecker
G. Hersevoort
Mevr. J.M. Nijmeijer-Bosch
N. van Ruitenburg
H. Bouman
H. Speelman
R. Lijzenga

Redactie en productie
Beta PR & Media BV
Leidschendam-Voorburg

Waarborgregeling VSB verder aangescherpt

“Sinds 2004 voldoen alle leden van de VSB aan de VSB-Waarborgregeling. In de Waarborgregeling zijn de normen en eisen vastgelegd waaraan bestaande en nieuwe leden moeten voldoen. Zoals de naam doet vermoeden, is de regeling in het leven geroepen als waarborg voor klanten, opdrachtgevers en overheden. Een waarborg voor kwaliteit, veiligheid en deskundigheid. Onderwerpen waarin de VSB en haar leden investeren en zich daarmee onderscheiden van de niet-aangesloten bedrijven. Elke drie jaar worden alle leden van de VSB opnieuw getoetst om de kwaliteit te blijven garanderen.” Zo luidt de inleidende tekst van de flyer die de VSB en de leden verspreiden bij klanten, overheden en opdrachtgevers. Ook toetredende leden worden getoetst aan de criteria die met de ledenvergadering en commissies zijn opgesteld. Dit gebeurt door een onafhankelijke en neutrale auditor.

Inspelen op veranderingen

Om klanten, opdrachtgevers en de overheid de zekerheid te kunnen bieden dat een VSB-lid aantoonbaar in staat is om veilig te werken en kwaliteit te leveren, wordt gekeken naar de scholingsgraad van het personeel, de specialistische kennis, toepassing van (minimaal) de wet- en regelgeving en het voldoen aan de relevante richtlijnen.

Daarnaast neemt het ledental in de laatste jaren toe. Dat is met het oog op de representativiteit van de VSB als belangenbehartiger een goede ontwikkeling. Tegelijkertijd neemt hierdoor ook het aantal bedrijven toe dat voldoet aan de Waarborgregeling. De veranderende wet- en regelgeving en het toenemend aantal leden maakt het ook noodzakelijk om regelmatig de toetsingscriteria van de Waarborgregeling aan te passen aan de actualiteit.

Uitbreiding regeling

In de ledenvergadering van de VSB in november 2011 werd een aantal mogelijkheden aan de Waarborgregeling toegevoegd om ook objectief naar de integriteit van bedrijven te kunnen kijken. In de voorjaarsvergadering (mei 2012) zijn twee aspecten verder toegevoegd, die in de loop van het jaar in de regeling worden uitgewerkt en vervolgens zullen worden toegepast.

Eenzijds wordt aandacht gegeven aan de kwaliteit van onderaannemers, waarbij ook de definitie van “onderaannemer” relevant is. In de praktijk blijkt dat een VSB-lid wel getoetst is aan de uitgangspunten van de Waarborgregeling, maar bedrijven waaraan werk wordt uitbesteed niet. Zoals ook in de systematiek van VCA rekening wordt gehouden met onderaanneming, zo zal dat ook in de VSB Waarborgregeling het geval worden.

Anderzijds treden leden toe op grond van een bepaalde discipline, maar verrichten zij ook andere bedrijfsactiviteiten. Activiteiten die ook door collega

VSB-bedrijven worden verricht. Het bedrijf wordt op de aangegeven discipline getoetst, maar niet op de andere bedrijfsactiviteiten. Ter illustratie: lidbedrijf A is getoetst op het leveren van betonbekistingen, maar voert ook steigermontage uit, waarop niet werd getoetst, maar waarmee wel in de markt wordt opgetreden. Om dit te voorkomen, worden bedrijven vanaf 2012 getoetst op alle disciplines of activiteiten die vallen onder de scope van de VSB. Klanten, opdrachtgevers, overheid, Inspectie SZW, verzekeringsmaatschappijen moeten er zeker van zijn dat een VSB-lidbedrijf de bedrijfsprocessen uitstekend voor elkaar heeft. Een visie die door alle leden nadrukkelijk wordt gedeeld!



Koninklijke Jongeneel stelt steigerdelen ter beschikking aan Opleidingsbedrijf VSB

Opleidingsbedrijf VSB leidt steigermonteurs op volgens de Richtlijn Steigers. Bij die opleiding hoort ook het werken met de diverse steigerproducten en -systemen die in de praktijk worden toegepast. Daartoe behoren uiteraard ook de houten steigerdelen. Koninklijke Jongeneel uit Utrecht, bekend van de steigerdelen en -vloeren, stelde kosteloos haar Jongeneel Stern steigerdelen beschikbaar voor de BBL2 en BBL3-opleiding van de leerlingen van Opleidingsbedrijf VSB. De steigerdelen werden op 25 april jl. door Jörgen Hermsen, national account manager bij Koninklijke Jongeneel, geschonken aan Marcel Koerts, directeur van Opleidingsbedrijf VSB.

Leerlingen van Opleidingsbedrijf VSB gebruiken deze nieuwe steigerdelen bij hun praktijkopdrachten van de verschillende beoordelingseenheden van hun opleiding. Die opleiding wordt gedaan via een Beroeps Begeleidende Leerweg (BBL) van 1,5 - 2 jaar: Twee weken per kwartaal gaat de leerling naar school en de rest van het jaar werkt hij fulltime als leerling-monteur steigerbouw bij een steigerbouwbedrijf of onderaannemer.

Na afronding van de opleiding beschikt de monteur over het mbo-diploma Monteur Steigerbouw. Aansluitend bestaat sinds dit jaar de mogelijkheid om de BBL-opleiding 1^e Monteur Steigerbouw op mbo-niveau 3 te volgen. Overigens is toelating tot de opleiding 1^e Monteur ook mogelijk voor monteurs die reeds enige jaren ervaring hebben in de functie van monteur.

In de Richtlijn Steigers wordt uitgebreid stilgestaan bij steigervloeren en -delen. Niet alleen is nauwkeurig beschreven waaraan houten steigerdelen en kramplaten dienen te voldoen, ook zijn afkeurmaatstaven voor houten steigerdelen duidelijk beschreven. De Stern steigerdelen worden door Koninklijke Jongeneel volledig in eigen beheer vervaardigd en voldoen in alle opzichten aan de voorwaarden van de richtlijn; de steigerdelen voldoen aan de C18 norm en zijn ook deel voor deel beoordeeld op geschiktheid voor gebruik in steigerconstructies.

De kramplaten die op de steigerdelen worden aangebracht om inscheuren van de koppen te voorkomen, kunnen worden gepersonaliseerd door ze te voorzien van de eigen bedrijfsnaam. In de gesponsorde partij steigerdelen komt met de tekst "Jongeneel / VSB" de onderlinge samenwerking tot uitdrukking.

Voor meer informatie:
www.opleidingsbedrijfvsb.nl



Bewust Bouwen aan maximale publiciteit **VSB maakt zich op voor de Bouwbeurs 2013**

Met een parodie op het Bouwbeurs thema voor de editie van 2013, presenteert de VSB het publiciteitsplan "Bewust bouwen aan maximale publiciteit". De omvang van de Bouwbeursactiviteiten door de VSB zal in 2012 worden vastgesteld aan de hand van de reacties van de leden en donateurs, zij kunnen actief deelnemen aan één of meerdere onderdelen van het plan.

De PR Commissie VSB is er van overtuigd dat juist in de huidige periode, waarin de bouw een impuls nodig heeft, moet worden ingezet op een positieve presentatie van nieuwe technieken, nieuwe producten, vernieuwende bouwconcepten, innovaties en vooral de kennis en kunde van de bedrijven. Met dat elan presenteert de VSB een beursconcept, waarin efficiency en concentratie van activiteiten centraal staan. Een presentatie waar de bouwketen niet omheen kan en die moet leiden tot maximale aandacht op de beursvloer, in de pers en de sociale media.

Programma voor elk VSB-lid en elke donateur

Het programma is opgedeeld in twee gedeelten: een beurspresentatie voor de vele duizenden bezoekers die in de week van 4 t/m 9 februari naar Utrecht komen en een PR-campagne, waarmee geïnteresseerden door het hele land actief worden geïnformeerd.

Op de beursvloer wordt in goed overleg met de potentiële deelnemers vooraf een concept uitgewerkt, waarbij wederom een VSB-Plein wordt opgezet met informatieve presentaties, eigen stands op het collectief en individuele stands. Ook zal een deel van het collectief worden opgesierd met een parade van hoogwerkers en andere machines. Centrale catering en collectieve standbouw resulteren niet alleen in kostenefficiëntie, maar vergroten ook de aandacht van de beursbezoeker.

Nieuwe én vertrouwde initiatieven

Deze bundeling van krachten wordt ditmaal ook ondersteund met een virtuele beurs, die vooraf, tijdens en na de Bouwbeurs plaatsvindt. Via de nieuwe VSB website wordt de sector actief benaderd met informatie over en van de exposanten op de Virtuele Bouwbeurs van het VSB Plein. De PR-campagne omvat dit jaar een full colour bijlage bij BouwTotaal, waarmee de 20.000 lezers en alle beursbezoekers worden geïnformeerd over de producten en diensten van de VSB leden en donateurs die aan de campagne deelnemen. Een "meet the press" bijeenkomst in november/december geeft de deelnemers dé kans om al in een vroegtijdig stadium in contact te komen met de relevante bladen en media.

Een positief en flitsend symposium, steigerbouwactiviteiten en volop aandacht voor het VSB Plein moeten deelname voor VSB-leden en -donateurs zo interessant mogelijk maken: niet alleen tijdens, maar ook voor en na de Bouwbeurs 2013. De beursactiviteiten en PR Campagne worden uitgevoerd onder auspiciën van de PR-commissie door Beta PR & Media.

Geïnteresseerd? Vraag de flyer aan bij het secretariaat en maak uw interesse kenbaar, dan wordt ook met uw wensen en verwachtingen rekening gehouden.

Bouwbeurs2013 **PR- en publiciteitsplan VSB**



VSB-forumdiscussie hefsteigers Veiligheid en ergonomie - overtuigende argumenten voor hefsteiger

Efficiënt, ergonomisch verantwoord en veilig werken, speelt in alle fasen van het bouwproces een belangrijke rol. Daarom ook kiezen steeds meer bedrijven voor de hefsteiger. Naast de ergonomische werkomstandigheden die de hefsteiger biedt, profiteert de gebruiker van de grote veiligheid en gebruiksvriendelijkheid. De voordelen en mogelijkheden van dit arbeidsmiddel kwamen tijdens een speciale forumdiscussie over dit onderwerp aan de orde.

Veilig op de hoogte

De hefsteiger is een gewild arbeidsmiddel om veilig op hoogte te kunnen werken aan onder meer gevels, torens, bouwwerken of bruggen en in de industrie. Zo'n hefsteiger bestaat uit een lang werkplatform dat de gebruiker veel bewegingsvrijheid geeft. Naast het werkplatform, dat in variabele afmetingen leverbaar is, bestaat de hefsteiger uit een grondframe of (rijdend) chassis en één of twee masten. Met behulp van een aandrijving kan het werkplatform met mensen én materiaal op iedere gewenste hoogte worden gebracht. Een hefsteiger kan ook modulair worden uitgevoerd. Aanpassingen aan de vorm van de gevel kunnen op deze manier eenvoudig worden gerealiseerd. Zelfs het werken aan schuine gevels of gevels met uitsparingen is met de hefsteiger mogelijk.



Pieter Majoor: "Omdat de hefsteiger prefab wordt geleverd, hoeven alleen de masten maar te worden gemonteerd."

Keuze hefsteiger biedt voordelen

De hefsteiger is niet het enige arbeidsmiddel waarmee veilig op hoogte kan worden gewerkt. Rolsteigers, stalen steigers, hangbrug- en gev elonderhoudsinstallaties zijn slechts enkele voorbeelden van andere arbeidsmiddelen. Dat maakt het voor projectleiders en uitvoerders lang niet altijd eenvoudig om steeds dat arbeidsmiddel te kiezen dat het best bij bepaalde werkzaamheden of bouwwerken past. Waar wordt de keuze voor de hefsteiger eigenlijk door bepaald? André Los van Reco: "Eén van de belangrijkste argumenten om voor de hefsteiger te kiezen, is de snelle montage. Er wordt gewerkt met geprefabriceerde elementen, waar het werkplatform aan wordt gehangen. Zeker wanneer je de montagetijd met die van een steiger vergelijkt, is een grote tijds winst te boeken."

Koen Geuens van Alimak Hek vult aan: "Daarnaast werkt de gebruiker van de hefsteiger altijd ergonomisch op de beste hoogte. En een ergonomisch verantwoorde werkomgeving zorgt voor meer efficiency. Veel klanten vinden het daarnaast nuttig dat met een hefsteiger het werk altijd in zicht is. Dat kan belangrijk zijn wanneer de werkzaamheden aan de gevel bepalend zijn voor het gevelbeeld. Bovendien is het werkplatform ook vaak van doorslaggevend belang: je hebt altijd stroom ter beschikking, het materiaal kan meteen mee naar boven en dankzij de beveiliging is het onmogelijk

om de hefsteiger te zwaar te beladen. Daar staat wel tegenover dat de verankering, vergeleken met die van stalen steigers, weliswaar meer plaats in beslag nemen maar tegelijkertijd ook minder nodig zijn.”

Niet eendimensionaal denken

Hefsteigers laten zich dus snel en eenvoudig opbouwen, terwijl het ruimtegebruik bescheiden is. Daardoor zijn ze breed inzetbaar en lenen ze zich uitstekend voor het uitvoeren van werkzaamheden aan hoge gevels, torens, bouwwerken of bruggen. Ook op scheepswerven en in de (chemische) industrie komen we de hefsteiger tegen. Voorbeelden van toepassingsgebieden zijn nieuwbouw-, renovatie, montage-, onderhouds- en reparatiewerkzaamheden, schilder- en installatiewerk, plaatsen van kozijnen, metselwerken, e.d..

Als je de mogelijkheden zo op rij zet, zou je verwachten dat op elke hoek van de straat een hefsteiger te zien is. Dat is geenszins het geval. Blijkbaar moet ook met een aantal voorwaarden rekening worden gehouden. Kunnen de deelnemers aan de discussie daar een aantal voorbeelden van geven? André Los: “Om te beginnen vergt de inzet van de hefsteiger een zeer goede en strakke planning.” Jeroen Jansen van Jako Bouwmachines vult aan: “Daarnaast mag de gevel niet té grillig zijn. Per slot van rekening moet de verticale beweging van de hefsteiger wel de gevel kunnen volgen. En ook de aannemer zal goed georganiseerd moeten werken.”



Koen Geuens: “Veiligheid en ergonomisch werken belangrijkste thema’s bij keuze van hefsteiger.”

Koen Geuens: “Het is goed wanneer projectvoorbereiders leren om minder eendimensionaal te denken. Nu is het vaak nog zo dat er voor een hefsteiger wordt gekozen óf voor een traditionele steiger. Voor veel projecten blijkt een combinatie van arbeidsmiddelen, zoals de hefsteiger en steiger, de ideale oplossing. We moeten af van het eendimensionale denken en meer in oplossingen denken. Oplossingen waarin verschillende arbeidsmiddelen naast elkaar worden ingezet.”

Continue innovatie zorgt voor groei

De techniek achter de hefsteiger is zich altijd blijven ontwikkelen. Dat heeft geleid tot hefsteigers die volledig modulair van opzet zijn en geleverd worden in een ongekend groot aantal uitvoeringen. Pieter Majoor van Böcker Nederland: “Het product is zo innovatief en toekomstgericht dat wij hebben besloten om ze zelf te gaan produceren. Wij zien het als het arbeidsmiddel van de toekomst dat uit oogpunt van kosten en productiviteit voor klanten veel te bieden heeft.” Die klanten zijn onder steeds meer beroepsgroepen te vinden, zoals gevelbekleders, metselaars en onderhouds- en reparatiebedrijven. Koen Geuens: “Sinds ik 25 jaar geleden in de hefsteigermarkt stapte, is de markt snel gegroeid. De afgelopen decennia heb ik vaak kennism gemaakt met aannemers die dankzij de hefsteiger meer werk met minder mensen konden doen. Dat toont nog maar eens aan dat de hefsteiger meer mogelijkheden biedt dan menigene vermoedt.”

Positief effect Richtlijn Steigers

De Richtlijn Steigers waarin alle aspecten voor steigerbouw, -gebruik, en -toezicht gedetailleerd zijn vastgelegd, is de afgelopen jaren bepalend geweest voor steigerbouwend Nederland. Tegelijkertijd heeft de komst van de richtlijn gezorgd voor meer aandacht voor veiligheid, kwaliteit en deskundigheid. Heeft de Richtlijn Steigers ook zijn invloed op de markt voor hefsteigers? Koen Geuens: “Jazeker. Met de komst van de richtlijn is het berekenen en controleren een vanzelfsprekendheid geworden en wordt duidelijk dat het werken op de steiger én hefsteiger de nodige voorbereidingen vergen.” Pieter Majoor vult aan: “Aan de steiger wordt ook steeds meer gerekend en getekend. Dat brengt kosten met zich mee, die met de keuze voor de hefsteiger kunnen worden voorkomen. In die zin heeft de richtlijn ook een positief effect op onze markt.”



Jeroen Jansen: "De voordelen van de combinatie steiger en hefsteiger worden té vaak over het hoofd gezien."

Een recente ontwikkeling is de introductie van aluminium hefsteigers. Wat mogen gebruikers daarvan verwachten? Koen Geuens: "Voordeel van de aluminium varianten is dat je de steiger bij wijze van spreken met de hand kunt opbouwen. Daar staat tegenover dat de uitvoering van de aluminium masten groter is, waardoor het werken ter plaatse lastiger wordt. Wij merken dat de aluminium hefsteigers vooral in mediterrane landen wordt toegepast. De straatjes zijn daar smaller en de opbouw mogelijkheden beperkter. Een aluminium variant is voor dergelijke situaties ideaal."

Goede planning vereist

De groeiende belangstelling voor de hefsteiger is niet alleen te danken aan innovaties. Vooraleerst is het de snelle montage die de hefsteiger zo interessant maakt. De montage wordt daarbij zoveel mogelijk vereenvoudigd door standaardconfiguraties die vooraf zijn berekend en getekend en vastgelegd in de handboeken van de betreffende leveranciers. En waar afwijkende uitvoeringen nodig zijn, wordt door de leverancier de berekening uitgevoerd.

Veel van de hefsteigers worden daarbij door de opdrachtgever gehuurd. Hoe verloopt dat traject van eerste kennismaking tot uiteindelijk gebruik? En waar moet de klant op letten? "Aanvragen voor verhuur van hefsteigers komen bijna altijd binnen via het bedrijfsbureau", aldus Jeroen Jansen. "Daarbij proberen we zoveel mogelijk van de opdracht te weten te komen.

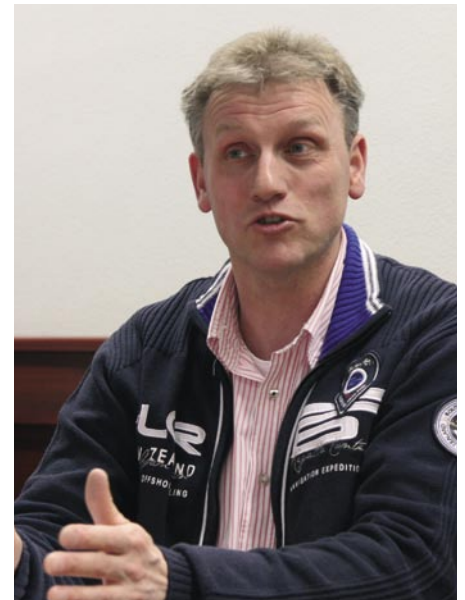
Welke werkvolgorde wordt gevolgd? Hoe werkt het bedrijf? Op basis daarvan komen we tot een advies." André Los vult aan: "Wij maken per project een afweging welk arbeidsmiddel voor welke activiteit moet worden ingezet. De verschillende mogelijkheden worden op rij gezet en verwerkt in een advies waar offerte voor wordt gedaan."

Veiligheid prioriteit

Wie met een hefsteiger of ander arbeidsmiddel gaat werken, doet er goed aan om in de voorbereidings-, opbouw-, gebruiks- en demontagefase aandacht te besteden aan de veiligheid van monteur en gebruiker. Die aandacht dient zich niet alleen te richten op de hefsteiger zelf, maar ook op de omgeving waar de hefsteiger wordt toegepast en aan het gebruik. De brochure 'Veilig werken met de hefsteiger', die kosteloos bij het VSB-secretariaat kan worden aangevraagd, geeft hierover alle informatie. De flyer bevat zowel voor de monteur als voor de gebruiker een handige checklist. Na het afvinken van een aantal vragen is direct duidelijk of de veiligheid is gegarandeerd.

Alhoewel met de flyer een belangrijke impuls wordt gegeven aan de veiligheid, zijn er meer mogelijkheden om het veilig werken op hoogte te bevorderen. Zo wordt er voor het werken met hefsteigers een groot aantal trainingen en opleidingen verzorgd. Hierbij kan worden gedacht aan de trainingen Veilig werken op hoogte, Werken met valbeveiliging, Werken met lijnen A, Werken met lijnen B en Reddend werken met lijnen.

De veiligheid wordt daarnaast gewaarborgd door stelselmatige keuringen van het materieel. André Los: "Iedere hefsteiger wordt bij ons op bedrijf aan een machinekeuring onderworpen. Daarnaast wordt er steeds op locatie een opstellingskeuring verricht." Pieter Majoor vult aan: "Vervolgens worden op locatie de gebruikers geïnstrueerd en 'wegwijs' gemaakt op de hefsteiger." Koen Geuens: "De veiligheid wordt verder gewaarborgd doordat er minimaal 2 personen tegelijk op de hefsteiger aanwezig moeten zijn. Overstappen mag daarnaast alleen wanneer beide machines voorzien zijn van de nodige veiligheidsvoorzieningen."



André Los: "Inzet van hefsteiger vergt zeer goede en strakke planning."

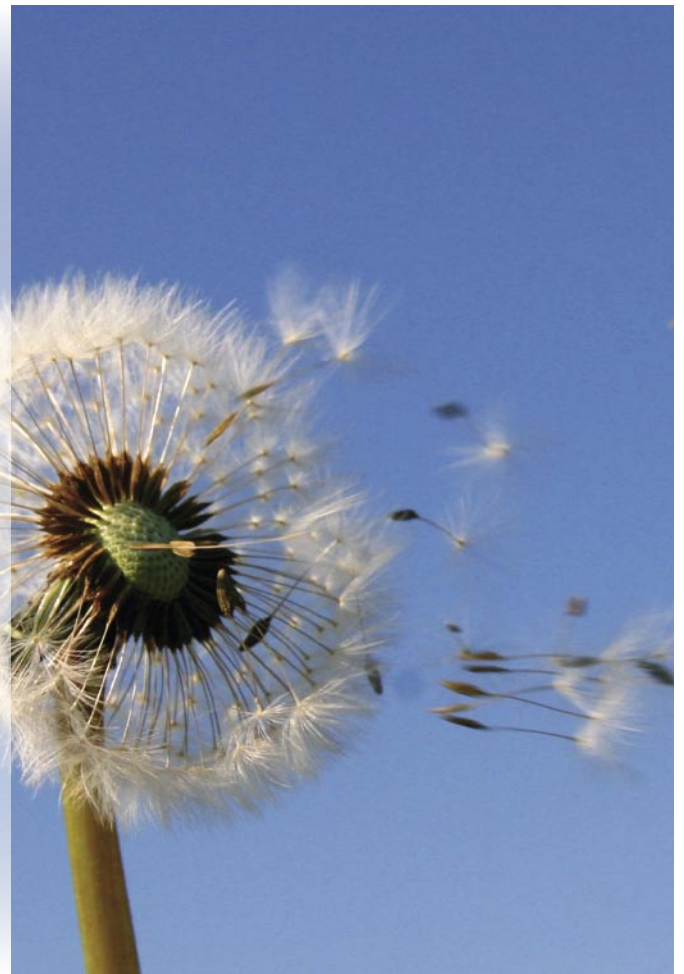


Cursus Windbelasting krijgt vervolg

Zoals in de vorige Hoog & Breed aangegeven is er door de constructeurs die betrokken zijn bij de Richtlijn Steigers, Bouwen met Staal en TNO een cursus opgezet inzake Windbelasting en het effect ervan op rekenregels en de uitwerking op de praktijk van construeren van onder meer stalen steigers. De organisatie en locatie van de cursus worden verzorgd door het Opleidingsbedrijf VSB.

Tijdens de tweedaagse training worden de deelnemers door deskundigen van TNO, in de twee 6-uur durende bijeenkomsten, onderhouden over onder meer de volgende onderwerpen:

- Achtergronden bij de stuwdrukken, zoals
 - Windklimaat en statistiek Nederland & Europa
 - Invloed van terrein, windprofielen
 - Definitie stuwdruk (“maximale wind” en “werkwind”)
 - Uitleg Eurocode
- Druk- en krachtcoëfficiënten, zoals
 - Definities (druk, zuiging)
 - Statistische achtergronden
 - Overzicht drukken en krachten in de voorschriften
 - Belastingfactoren wind ten opzichte van type steiger en openheid gevel
 - Reductiefactor vanwege beperkte standtijd (referentieperiode)
 - Nadruk op interpretatie van stuwdrukken specifiek voor (grote) steigerconstructies.
- Keuze van de druk- en krachtcoëfficiënten en stuwdruk
- Fluctuerende windbelasting
 - Achtergrond vergrotingsfactor en invloed afmetingen steigerbouwconstructie.
 - Aero-elastische verschijnselen bij verschillende type steigerconstructies.
 - Beschuttingsfactor & eventuele andere reductiefactoren in verband met locatie en constructie
 - Toepassing bekleding & factoren (netten, zeilen, tentwanden en tentdaken)
- Praktijkcases



De cursus duurt van 14.00 uur tot 20.00 uur, onderbroken voor koffie-pauze en een maaltijd. Het maximaal aantal deelnemers per cursus is 25.

De eerste cursus vond plaats op 29 maart en 12 april. Op grond van de evaluatie door de deelnemende groep constructeurs, zal de cursus verder worden geoptimaliseerd. Ook andere leden en bedrijven van bevriende organisatie worden uitgenodigd om deel te nemen aan de cursus Windbelasting voor Steigerbouw. Verder wordt nagedacht over het ontwikkelen van een vergelijkbare cursus ten behoeve van de andere arbeidsmiddelen, zodat ook gebruikers van andere producten hun kennis kunnen vergroten. De kosten voor deelname bedragen € 670,- exclusief BTW, per persoon.

Belangstellenden kunnen zich alvast aanmelden bij het secretariaat van het Opleidingsbedrijf VSB. Nieuwe cursusdata zullen tijdig via persberichten en nieuwsbrieven kenbaar worden gemaakt.

Voor meer informatie: info@opleidingsbedrijfvsb.nl.

Veilig op de hoogte: van Roadshow tot digitaal Kennisplein Roadmobiel officieel op weg naar ladder- en steigertoppers

Na enkele pilot-projecten en met een compleet ingerichte organisatie voor een vlotte en professionele ondersteuning, is de roadshow 'Op zoek naar ladder- en steigertoppers' deze week officieel van start gegaan. Huub Scholtz, directeur van het Hoofdbedrijfschap Ambachten (HBA) reikte de sleutel van de 'roadmobiel' uit aan Marcel Koerts van Opleidingsbedrijf VSB, Ad Verhoeven (SBD) en Dies Meurs (VLOK). De start vond plaats op het terrein van het Opleidingsbedrijf VSB en Schilderschool in Rotterdam, waarvoor bijzondere dank gold voor de heren Koerts en Van der Geest.

De roadshow 'Op zoek naar ladder- en steigertoppers' is een initiatief van het Platform Preventie Valgevaar van het HBA. Deze mobiele instructiewagen kan worden ingezet om voorlichting te geven over het veilig werken op hoogte en het voorkomen van valgevaar. De roadshow kan het hele jaar worden aangevraagd via de website www.veiligopdehoogte.nl.

VSB-leden stellen materieel beschikbaar

De leden van de VSB, in het bijzonder de Commissie Ladders en Rolsteigers, hebben belangeloos ladders, trappen en rolsteigers ter beschikking gesteld. Altrex, Skyworks, Custers, Dirks Kimmaterialen en in een latere fase ASC Group en Layher leveren professionele arbeidsmiddelen die instructies over het veilig werken op hoogte mogelijk moeten maken.

Tijdens de officiële start van de Roadshow werd door Addo Kraan van het Opleidingsbedrijf VSB een instructie



verzorgd voor een groep gemotiveerde leerlingen van de Schilderschool over het veilig monteren van aluminium rolsteigers. Leidraad daarbij was de VSB flyer "Veilig werken met de rolsteiger".

Kennisplein Veilig op de hoogte

Via de website www.veiligopdehoogte.nl worden gebruikers van arbeidsmiddelen en opdrachtgevers geïnformeerd over de laatste stand van zaken inzake wet- en regelgeving, normen, A-bladen, informatieve flyers, producten, diensten en voorlichtingsactiviteiten.

Maandelijks wordt de portal bezocht door gebruikersgroepen zoals schilders, dakdekkers, metselaars, voegers, schoonmakers, gevelreinigers, glazenwassers en installateurs.

Aan het digitale Kennisplein kunnen leveranciers deelnemen van producten, deskundigheid en diensten die bijdragen aan het veilig werken op hoogte.

Meer informatie: www.veiligopdehoogte.nl.



Opleidingsbedrijf VSB klaar voor scholing industriële steigermonteurs

Samenwerking met STE voor bouw en industrie

Nu op brancheniveau overeenstemming is bereikt over de actieve toepassing van de Richtlijn Steigers in de (petrochemische) industrie en de energiesector, zet ook het Opleidingsbedrijf VSB nadrukkelijk in op de industriële steigerbouw. Montagebedrijven in de bouw en de industrie kunnen volop profiteren van de expertise die is vastgelegd in de opleidingen op BBL2 en BBL3-niveau en die leiden tot de erkende diploma's voor hulpmonteur, monteur, 1e monteur en later ook voorman steigerbouw. Daarnaast kunnen deze opleidingen ook landelijk worden aangeboden op bedrijfsniveau, inhoudelijk op de bedrijfscultuur worden afgestemd of met een eigen bedrijfsuitstraling. Op locaties in Rotterdam, Dordrecht, Nuth, Groningen, Swifterbant, Zwolle en desgewenst elke andere plek in de regio of in het bedrijf, worden groepen gemotiveerde leerlingen opgeleid voor de steigerbouw. Tegelijkertijd wordt ervaring opgedaan bij de leerbedrijven op projecten in de bouw en industrie.

Scaffolding Training Europe STE is vanaf juni 2012 inhoudelijk nauw betrokken bij de BBL2 en BBL3-opleidingen van Opleidingsbedrijf VSB en verzorgt zowel de theoretische vakken als de praktijkgerichte trainingen. De heren Jos van de Laar en Jan Landstra, beiden van STE en met ruime ervaring in de industriële steigermontage, treden daarbij namens Opleidingsbedrijf VSB op als vakdocent en praktijkinstructeur. De heer Jurgen Ferket zal namens Opleidingsbedrijf VSB voornamelijk ingezet worden bij de BBL-opleidingen in de noordoostelijke regio. Door deze samenwerking kan -naast opleiden van steigermonteurs voor de bouw- ook het opleiden voor de industriële steigermontage de gewenste invulling krijgen. Daarmee wordt slagvaardig ingespeeld op de actuele ontwikkelingen rond de Richtlijn Steigers.

Tijdens de Algemene Ledenvergadering van de VSB, werd door de op de industriegerichte montagebedrijven dan ook met groot enthousiasme gereageerd op dit nieuwe initiatief. Overigens kunnen ook niet bij de VSB aangesloten steigerbedrijven en onderaannemers gebruik maken van de opleidingsmogelijkheden van Opleidingsbedrijf VSB en daarmee beschikken over goed opgeleide steigermonteurs op diverse niveaus.

Nieuwe samenstelling besturen VSB

Tijdens de voorjaarsvergaderingen van de VSB heeft de verkiezing plaatsgevonden van nieuwe bestuursleden. Zo werd de het bestuur van de Sectie Betonbekistingbedrijven uitgebreid met de heer Jan Remmits van Safe, die de plaats innam van Martin van Putten (Harsco). Het sectiebestuur bestaat verder uit de heren René Van Zutven (voorzitter, Peri), Jan Thomassen (NOE) en Henk Speelman (Konosch).

Het bestuur van de Sectie Hoogwerkbedrijven bleef ongewijzigd en bestaat uit de heren Frank Klessens (voorzitter, Alimak HEK), Henk Dirks (Dirks Klimmaterialen), Dirk Jan van der Meer (Doornbos), Koen Geuens (Alimak HEK), Rob Baken (Manntech) en Peter Bruintjes (Altrex).

De bestuurshamer van de Sectie Steigerbedrijven werd overgedragen van Jan ten Doeschate (Harsco) aan Niko van Ruitenburg (BIS), met dank aan interim voorzitter Gijs Buijs. Het sectie bestuur bestaat verder uit de heren Arjan Jansen (Yelloo), Dick Koster (Van der Panne) en Jacob Plantinga (Rojo).

Bijzondere aandacht was er voor Jan ten Doeschate die al vanaf 1992 diverse bestuursfuncties bekleedde binnen de Sectie Steigerbedrijven en mede betrokken is geweest bij de uitbouw van de VSB en de activiteiten van de vereniging. Twee decennia waarin namens Harsco belangeloos werd gewerkt aan het op een hoger niveau brengen van de branche en steigermontage tot een specialisme is geworden.



Nieuwe A-blad Ladders en trappen ziet het licht

Arbouw heeft samen met werkgevers- en werknemersorganisaties gewerkt aan het tot stand komen van een speciaal A-blad voor het gebruik van ladders en trappen. Ook de Commissie Ladders en trappen van de VSB was bij het overleg vertegenwoordigd. In het A-blad zijn afspraken gemaakt om het werken op hoogte op een draagbare ladder of trap zo veilig mogelijk te maken. Daarmee wordt een branchespecifieke invulling gegeven aan de Arbowet, bedoeld voor werkgevers en werknemers die werken met ladders en trappen. Maar ook opdrachtgevers, ontwerpers, werkvoorbereiders en fabrikanten van ladders en trappen. Het A-blad gaat onder meer in op:

- Definitie ladders en trappen
- Ongevallen met ladders en trappen
- Werkvoorbereiding
- Toepassing van ladders en trappen
- Deugdelijkheid van het materieel
- Werkkleding, schoeisel en persoonlijke beschermingsmiddelen
- Opslag van ladders en voorbereidende werkzaamheden
- Type en formaat ladder of trap
- Uitvoeringsfase
- Werkomstandigheden
- Het veilig plaatsen van de ladder en trap
- Het veilig gebruiken

Het A-blad bevat een paar handige schema, aan de hand waarvan kan worden beoordeeld of de ladder/trap gekozen kan worden als meest geschikte arbeidsmiddel en de ladder/trap als werkplek. Later dit jaar zal ook het A-blad Rolsteigers ten doop worden gehouden. Het A-blad is te verkrijgen bij Arbouw via www.arbouw.nl.



Website VSB: modern, informatief en nieuw elan!

De PR Commissie VSB en Beta PR en Media hebben in de afgelopen periode hard gewerkt aan het ontwikkelen van een website die optimaal tegemoet moet komen aan de wensen en verachtingen van de aangesloten leden en donateurs, maar vooral van de markten waarin de leden actief zijn. Met deze nieuwe website is het de uitdaging om de -nu al tot de verbeelding sprekende- bezoekersaantallen van ca. 6.000 per maand te gaan overtreffen.

Nieuwe aspecten kenmerken de website van de VSB?

Allereerst valt op dat gekozen is voor een moderne en aantrekkelijke lay-out. De bezoeker kan in één oogopslag zien waar welke informatie beschikbaar is. Om de kwaliteit van de site verder te verbeteren bestaat de mogelijkheid voor de bezoeker om commentaar te leveren en aanbevelingen te doen. De zoekfunctie is verder vereenvoudigd. Er kan "realtime" worden gezocht, waarbij de hele site integraal -inclusief de ledenlijst- wordt doorgespit. Nieuwsbrieven zijn makkelijker benaderbaar, archieven en gedocumenteerde kennis beter toegankelijk.



Belangrijk is dat het nieuws is onderverdeeld naar diverse interessegebieden. Zo wordt er onderscheid gemaakt tussen algemene en specifieke nieuwsfeiten. Twitter en Facebook zijn meteen zichtbaar, zodat ook social media een voorname plaats in de communicatie krijgen.

Niet onbelangrijk is de benaderbaarheid via zowel de PC, laptop, iPad/ Androidtablet of smartphone. Tot slot zullen bezoekers kunnen stemmen, opdat de hoogste ranking in de zoekmachines gerealiseerd wordt. Ook zullen koppelingen worden gemaakt met evenementen, zoals de Bouwbeurs, waarvoor een Virtuele Beurs met een permanent karakter zal worden geboden.

Richtlijn Steigers wordt geactualiseerd

Naar verwachting voltooit de redactiecommissie van de Richtlijn Steigers nog voor de vakantieperiode de actualisering van de Richtlijn Steigers, hierbij ondersteund door de constructeurs van de VSB-leden en de diverse commissies van VSB en Komat. Belangrijke wijzigingen zijn niet alleen inhoudelijke verwachten, maar vooral ook voor wat betreft de werkingssfeer die wordt uitgebreid naar de (petro-)chemische industrie, de energiesector en het scholingsveld.

Breed draagvlak

In 2011 en het voorjaar van 2012 is namens de Richtlijn Steigers overleg gevoerd met vertegenwoordigers uit de (petro-)chemie en de energiesector, in goede afstemming met alle betrokken partijen die de Richtlijn tot dusverre inhoud en draagvlak hebben gegeven. De verwachting is dat de geactualiseerde versie ook zal worden geaccordeerd en erkend door koepelorganisaties, zoals VNCI en VNPI. Daarmee is ook het draagvlak van de richtlijn belangrijk vergroot. Wat volgt is een informatiecampagne, die de VSB en Komat al in de 'steigers' hebben staan en waarmee alle betrokkenen in de (petro-)chemie en energiesector zullen worden geïnformeerd.

Opdrachtgevers, steigerbedrijven, Inspectie SZW en andere betrokkenen bij de toepassing van steigers beschikken over een eensluidend document, waarin niet alleen de actuele stand van de techniek is opgenomen, maar waarin ook taken en verantwoordelijkheden eenduidig zijn vastgelegd. Verbetering van kwaliteit, veilig werken en efficiënt bouwen zijn de ingrediënten die steigermontage tot een specialistisch vakgebied maken.

Scholing

De Richtlijn Steigers wordt ook op het gebied van scholing nader uitgewerkt. Uitgangspunten daarbij zijn onder meer de Kwalificatiedossiers die in samenwerking met Fundeon ten behoeve van het Ministerie van Onderwijs en wetenschappen zijn opgesteld. Het hoofdstuk wordt verder uitgewerkt en moet een einde maken aan de onduidelijkheid die er momenteel bestaat over erkenning van diploma's, scholingstrajecten, certificering etc. Doel van het hoofdstuk is erkenning van het specialistische beroep van steigermonteur, maar ook het duidelijk maken welke positie de inspecteur en toezichthouder hebben in het steigerbouwproces.

Verder worden technisch-inhoudelijk de actuele wet- en regelgeving, Eurocodes en andere actuele normen verwerkt, waaronder die ten aanzien van windbelasting en aarding en onderwerpen als de bouwlift.

Via de media, gerichte voorlichting en de portal www.richtlijnsteigers.nl zal de geactualiseerde Richtlijn Steigers wereldkundig worden gemaakt.

VSB bestaat 35 jaar

In februari 1978 werd de VSB opgericht. De "pioniers" van destijds konden niet bevroeden dat 35 jaar later de VSB zou zijn uitgebreid met hoogwerk- en betonbekistingbedrijven en een erkende vertegenwoordiger zou vormen voor (stalen) steigers, rolsteigers, ladders, trappen, hoogwerkers, hefsteigers, liften, hangbruginstallaties, gevelonderhoudsinstallaties, betonbekistingen en ondersteuning. Een vereniging die bovendien met ca. 80 leden goed is voor een geschatte jaaromzet van 800 miljoen Euro en die in de keten van de bouw en de industrie niet meer weg te denken valt. Dankzij de leden, commissies en besturen, waarin vertegenwoordigers belangeloos inhoudelijk bijdragen, telt de vereniging een oneindige lijst van wapenfeiten. En het einde is nog niet in zicht! Er wordt immers nog steeds op hoogte gewerkt en de kwaliteit en veiligheid van tijdelijke werkplekken blijft prioriteit nummer 1.

Om het 35-jarig bestaan van de VSB en het belang van de specialistische kennis van de bedrijven onder de aandacht te brengen van opdrachtgevers, klanten, gebruikers, overheden en andere belanghebbende partijen, zal 2013 geheel in het teken staan van het jubileum. Er wordt nagedacht over een thema, dat ook op symposia en tijdens de overige activiteiten in 2013 verder inhoud wordt gegeven. Ook wordt gewerkt aan een document dat als jubileumgeschenk zal worden aangeboden aan de leden en de branche. Met het document moet alle relevante informatie over het veilig werken op hoogte met één klik tot een ieders beschikking komen. Meer informatie volgt in de loop van dit jaar.

Afspraken bouw-cao vernieuwend

Principeakkoord met trendbreuken

In de vroege uurtjes van zaterdag 24 maart 2012 hebben cao-partijen bouw (Bouwend Nederland, Aannemersfederatie, OBN, Vereniging van Waterbouwers, NVB, FNV Bouw en CNV Vakmensen) na 9 onderhandelingsronden een principeakkoord gesloten met belangrijke hervormingsafspraken op het gebied van scholing, arbeidstijden en reisure. John Knoester, eerste onderhandelaar namens werkgevers: "Wij zijn blij met dit akkoord waarin we belangrijke hervormingen en productiviteitsverhogende afspraken hebben gemaakt die toekomstgericht zijn en goed voor de ontwikkeling en werkgelegenheid van de sector."

Verplaatsingsnelheid van 50 kilometer naar 60 kilometer per uur

De verplaatsingsnelheid per uur voor de berekening van reisure wordt verhoogd van 50 km naar 60 km per uur. Gijs Buijs van de Aannemersfederatie: "De aanpassing van reisure is een belangrijke stap om onze concurrentiepositie te verbeteren."

Opleiden: mogelijkheden modulair opleiden

Het systeem van opleiden is hervormd tot een duurzaam systeem van opleiden. De schooldag in de BBL-opleiding wordt niet meer betaald en er komen mogelijkheden voor modulair opleiden zodat kwalificerend vakmanschap voor iedereen binnen handbereik is. Barend van Kessel, lid Algemeen Bestuur Bouwend Nederland: "Het behoud van een goed opleidingsstelsel ondersteunt de nieuwe instroom die we hard nodig hebben voor de toekomst van onze bedrijven."

Maatwerk arbeidstijden en flexibilisering

Er komt een spaarmodel van 80 uren waarvan alle bedrijven gebruik kunnen maken om de discontinuïteit van bedrijven op te vangen. Tevens komt er nu ook een mogelijkheid voor B&U-bedrijven om onder voorwaarden op zaterdag te werken in geval van onderhoudswerkzaamheden. Daarnaast komt er een mogelijkheid om binnen een periode van dertien weken flexibeler te werken. Nico van Til, bestuurder Bouwend Nederland: "Deze afspraken zijn een belangrijke stap om tegemoet te komen aan de veranderende eisen van opdrachtgevers."

Loon

Per 1 april wordt er een structurele loonsverhoging gegeven van 1,0% en per 1 augustus een verhoging van 0,75%. Daarnaast wordt het bedrag dat voorheen in Levensloop kon worden gestort en straks in de Vitaliteitsregeling verhoogd met 0,25%. John Knoester:

"Dit is een pittige verhoging in deze tijd, maar is gerechtvaardigd gezien de productiviteitsverhogende en flexibiliteitsafspraken die zijn gemaakt. De nu ontstane flexibiliteit en productiviteit zijn goed voor de bedrijven en behoud van werkgelegenheid in onze mooie sector."

Toekomst cao bouw

Er zijn deze cao ronde stappen gezet, of beter gezegd stapjes gezet, maar de bouw cao blijft een lappendeken, ontstaan de afgelopen 30 jaar, maar de wereld is ingrijpend veranderd en de cao niet, wij hebben nu weer enkele lapjes op de deken verzet. De vakbonden zullen een keuze moeten maken nu gaan bouwen aan een nieuwe cao, een raam cao met branche afspraken met veel ruimte voor maatwerk en detail invulling tussen werknemer en werkgever.

Als de vakbonden deze stap niet zetten en zich beperken tot de bescherming van de mensen die nu in de bouw cao zitten, zal deze verder leeglopen, nu al van 250.000 naar 130.000 in 10 jaar tijd. ZZPer en flex is nu onderdeel

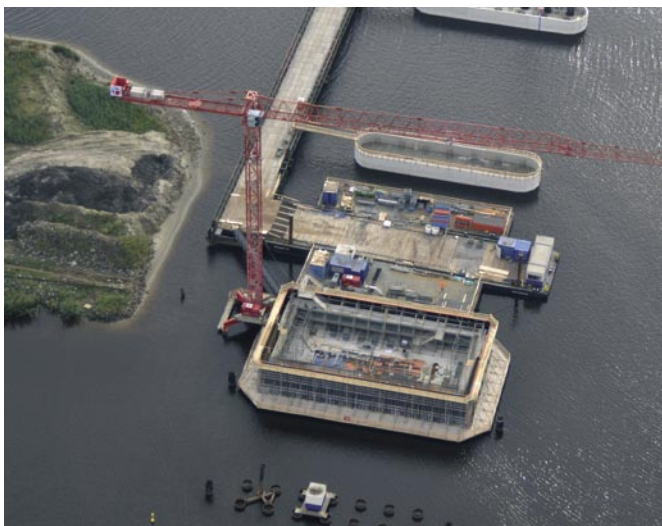
van de samenleving of wij dat leuk vinden of niet maar met deze realiteit zullen wij verder moeten, maar biedt ook kansen. Als voorbode is er inmiddels al een daken cao, ontstaan omdat FNV en CNV de wensen van de dakenbranches niet serieus hebben genomen, is deze cao afgesloten met de LBV en in allemaal kleine cao-tjes ligt de toekomst niet.

Gijs Buijs, Bestuurslid VSB en CAO onderhandelaar namens de Aannemersfederatie Nederland

“Onderhandelen over de CAO moet gezamenlijk puzzelen worden”

NOE bekisting voor basculekelder energieneutrale Ramspolbrug

Aan het uiterlijk van de basculekelder van de nieuwe, energieneutrale Ramspolbrug worden hoge eisen gesteld. NOE-Bekistingstechniek leverde hiervoor een oplossing die gebaseerd is op de NOEtop paneelbekisting en de NOE AB300 klimsteiger. Dankzij deze combinatie werd niet alleen voldaan aan de esthetische eisen maar kon ook een optimale efficiency van het stortproces worden bereikt. De basculekelder zelf maakt deel uit van het complete brugtracé dat wordt gedragen door zeven ellipsvormige pijlerfundaties. De ronde vormen die kenmerkend zijn voor de pijlerfundaties, dienden ook terug te keren in de basculekelder. NOE-Bekistingstechniek ontwikkelde hiervoor een oplossing en verwierf de opdracht voor levering van NOEtop paneelbekisting voor de funderingsplaat van de kelder en de opgaande wanden.



De geleverde NOEtop panelen met geïntegreerde gording zijn hoofdzakelijk panelen van 5300 x 2650 mm met een opneembare bekistingdruk van 88 kN/m². Door het doordachte en doorlopende hoogte- en breedteraster van de panelen zijn deze naar wens staand en liggend te combineren. Voor de basculekelder werden steeds twee panelen liggend gecombineerd tot een oppervlak van 5300 x 5300 mm. Om aan te sluiten op de ellipsvorm van de pijlers werden de buitenhoeken van de haaks aansluitende panelen rond uitgevoerd. Voor een aangenaam en goed gestructureerd voegbeeld zijn verder de paneelnaden van de bekisting afgedekt met geschaafde harthouten latten. Deze zorgen voor een gladde en strakke aftekening van de naden en daarmee voor een nagenoeg prefab en esthetisch aanzicht.

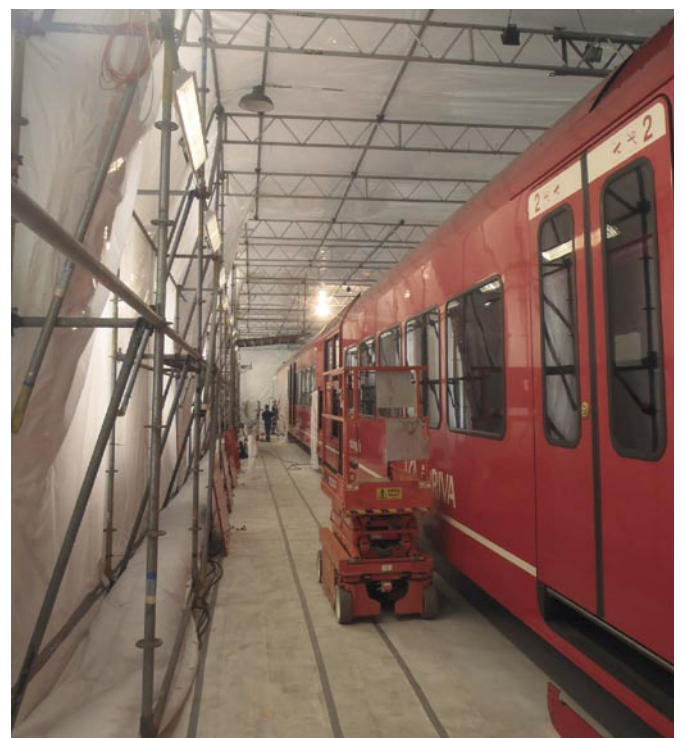
www.noe.nl

Tentconstructie fungeert als spuitcabine

Een schadeherstelbedrijf uit Spijkenisse kreeg van haar opdrachtgever de vraag een spuitcabine te realiseren, zodat 84 praktisch nieuwe treinstellen onder garantie konden worden voorzien van een nieuwe laklaag op door roestaangetaste onderdelen. Aangezien het 1e treinstel al binnen 10 dagen behandeld diende te worden, moest de constructie voor die tijd gerealiseerd zijn en klaar voor gebruik.

Yelloo heeft vervolgens binnen een week een tentconstructie van 57 meter lang, 5,7 meter hoog en 11 meter breed gebouwd. Om volledige afdichting te kunnen garanderen, werd de constructie met krimpfolie afgedicht. De garantiewerkzaamheden aan de treinstellen zullen minimaal een half jaar in beslag nemen.

www.yelloo.nl



BIS Industrial Services slaat eerste paal voor Logistiek Centrum Roosendaal

Op maandag 16 april heeft BIS Industrial Services de eerste paal geslagen voor het Logistiek Centrum Roosendaal (LCR) op het Roosendaalse industrieterrein Borchwerf. Het LCR voorziet in een materieeldienst voor steigermateriaal, een prefab isolatiewerkplaats en een centraal magazijn. Deze nieuwbouw is het tastbare bewijs van het succes van BIS Industrial Services en de aanzienlijke groei, die de industriële dienstverlener de afgelopen tijd heeft doorgemaakt. De oplevering van het LCR vindt komend najaar plaats.

Het logistiek centrum is uniek in de industriële branche in België en Nederland. Op een oppervlakte van 32.000 m² verrijst straks onder meer een centraal magazijn voor industrieel steigerbouw-, isolatie-, tracing- en vuurbeschermingsmateriaal. Daarnaast worden de persoonlijke beschermingsmiddelen van de 2500 BIS-medewerkers vanuit



het nieuwe centrum gedistribueerd. Naast het efficiënter organiseren van logistieke processen investeert BIS met deze nieuwbouw ook in een moderne werkplaats voor de prefabricage van grootschalige industriële isolatieprojecten. Met deze faciliteiten op een centrale locatie in België/Nederland legt het bedrijf uit Zwartewaal een uitstekende basis voor verdere expansie van haar dienstverlening.

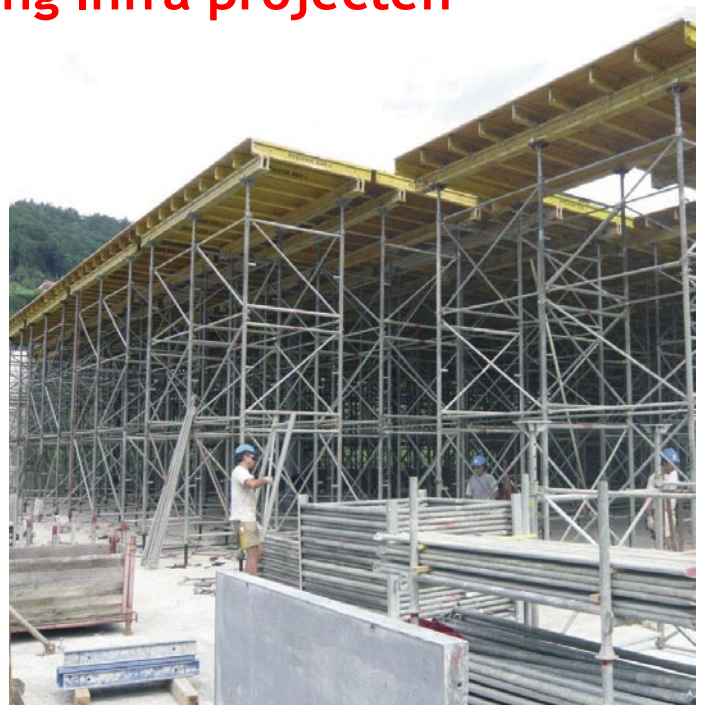
Twee gewaardeerde medewerkers van BIS uit België en Nederland hebben in aanwezigheid van het directieteam, OR-leden, betrokken collega's en bouwpartners de eerste paal geslagen.

www.bis-is.com

Jongeneel sterk in toelevering Infra projecten

Koninklijke Jongeneel BV heeft de Oxford S20 Bekistingligger aan haar assortiment toegevoegd. Deze ligger wordt geproduceerd door Pfeifer conform DIN 13377 en DIN V 20000-2. De productie staat onder controle van het Material Prüfungsanstalt Stuttgart, certificaat ÜZ-BWU03-1 14.24.30. Pfeifer maakt deze kwalitatief hoogwaardige ligger sinds 1992 en heeft een productiecapaciteit van 9 miljoen m per jaar. De ligger heeft zich dus al ruimschoots in de praktijk bewezen.

Door de berekende sterkte en vormvastheid worden de liggers toegepast in betonbekistingen waaraan hoge eisen worden gesteld. De liggers worden gebruikt als ondersteuning bij vloer-, wand-, brug- en tunnelbekistingen maar ook bij werkvloeren. De hoogte van de ligger is 200 mm met 2 flensen van 40 x 80 mm en een 3 laagse tussenflens van 31 x 120 mm. Om een optimale kwaliteit van het basismateriaal van de ligger te waarborgen gebruikt Pfeifer hout uit stammen gezaagd in eigen zagerijen. Het drogen, sterktesorteren en bewerken van het hout gebeurt eveneens in eigen beheer. Uiteraard is het vuren hout van de liggers FSC gecertificeerd.



www.jongeneel.nl

Professionele ladder en complete glazenwassersets voor Stichting Nelis

Op 4 mei ontving Stichting Nelis van Dirks Klimmaterialen B.V. en Unger een professionele glazenwassersladder 3x11 sporten, 35 optreden en 10 complete glazenwassersets. Dit mooie initiatief werd mogelijk gemaakt door schoonmaakgroothandel ROMAC te Leiden, die Stichting Nelis en beide fabrikanten met elkaar in contact bracht. “Zo kunnen we de opleiding verder professionaliseren. Dat is mooi voor de stichting, maar vooral voor de glazenwassers in opleiding. Zij kunnen nu leren hoe het glazenwasservak in elkaar zit: een goede stap voorwaarts dus!”

Het doel van Stichting Nelis is werkloze jongeren van 17 tot 27 jaar aan een baan in de glazenwasserij helpen. De intensieve begeleiding, die oprichter Ian Smeyers van zijn opa kreeg op 12-jarige leeftijd, wil hij nu aan werkloze jongeren geven. Daarvoor benadert Smeyers diverse glazenwassersbedrijven, in de hoop stageplekken te vinden voor deze jongeren. “Toen ik in Leiden aan de slag moest om bedrijven te benaderen, ben ik bij ROMAC langsgegaan. Ik wist namelijk, dat ROMAC veel glazenwasserbedrijven in de regio heeft als klant”, aldus Smeyers.

Rob Stokkel, directeur van ROMAC, was na het gesprek direct aangestoken door het enthousiasme van de oprichter. “Op basis van ons contact ben ik bedrijven gaan benaderen voor stageplaatsen.” Smeyers: ‘Ik heb het gros van de glazenwassers in opleiding een baan aan kunnen bieden via de contacten van ROMAC. De jongeren wilden snel aan de slag, een positieve ontwikkeling dus!’

In januari 2012 organiseerde Stichting Nelis de LeidseLaddertjesdag, een wervingsdag om werkloze jongeren te informeren over het glazenwassersvak. Na het succes van deze dag besloot ROMAC materiaal ter beschikking te stellen aan de stichting. Op 4 mei werden deze materialen op een feestelijke manier overhandigd bij ROMAC in Leiden.



Stichting Nelis ontving door het contact via ROMAC een professionele glazenwassersladder van Dirks Klimmaterialen B.V. en 10 complete glazenwassersets van Unger. “De jongens kunnen er meteen mee aan de slag en dat is geweldig!” reageert Smeyers enthousiast. In de toekomst zal de stichting bovendien een compleet telescopisch (tuckerpool)systeem ontvangen. “Zo wordt de opleiding voor de jongeren die we begeleiden steeds professioneler. Een goede stap voorwaarts voor de toekomst van de jongeren en het glazenwassersvak!”, besluit Smeyers. ‘Fantastisch van Dirks, Unger en ROMAC om de opleiding voor deze jonge glazenwassers zo te professionaliseren!’

Henk Dirks van Dirks Klimmaterialen B.V. die via ROMAC in contact met Stichting Nelis: “Ian steekt veel energie en tijd in de stichting en helpt jongeren die dreigen af te glijden in de maatschappij, op te leiden als glazenwasser. Dit biedt deze jongeren een perspectief voor de toekomst. Daar heb ik veel bewondering voor. Daarom willen we graag iets terug doen in de vorm van een professionele ladder (3x11), die we voor de opleiding gratis beschikbaar stellen. We staan helemaal achter de stichting en hopen dat alle jongeren nog lang aan de slag blijven als glazenwasser!”

(Artikel ter beschikking gesteld via OSB)

Doornbos Equipment benoemt nieuwe algemeen directeur

Doornbos Equipment heeft Joost Buck (foto) aangesteld als algemeen directeur. Op de vraag naar zijn plannen en ervaring antwoordt Joost: "Met veel plezier en energie ben ik gestart bij Doornbos Equipment als algemeen directeur. Na jarenlang ervaring te hebben opgedaan bij Pon in diverse functies en activiteiten is Doornbos een mooie volgende stap en uitdaging. Doornbos Equipment is een gedegen Rotterdams familiebedrijf dat, ondanks de wereldwijde tegenwind van de afgelopen jaren, nog steeds stevig in de schoenen staat. Voor mij de uitdaging om samen met de gemotiveerde medewerkers de positie van Doornbos Equipment verder te verstevigen."



Met de aanstelling van Joost Buck als Algemeen Directeur wordt de periode dat Dennis Doornbos aan het operationele roer stond afgesloten. Mede ingegeven door gezondheidsproblemen zal Dennis zich terugtrekken en het bedrijf van dienst blijven als lid van de Raad van Commissarissen/Aandeelhouder. Dennis kan met trots terug kijken op een mooie en succesvolle tijd. De familie Doornbos is blij met de aanstelling van Joost Buck als algemeen directeur, een zeer ervaren iemand met kennis van de branche en met veel commerciële en internationale ervaring.

www.doornbosequipment.com

Duo-personenlift in Vlaardingen

Mol Verhuur monteerde onlangs 2 personen-/goederenliften PT-500 op 33 meter met elk 13 stops bij een flatgebouw in Vlaardingen in opdracht van Van Zanten Bouw te Vlaardingen. Deze renovatie van 3 flatgebouwen aan de Louise de Colignylaan bestaat uit 270 woningen en gebeurt in opdracht van Woningstichting Samenwerking Vlaardingen.

De renovatie houdt in dat er een vernieuwing van de buitenzijde plaats zal vinden maar ook wordt de toegankelijkheid van de flats geoptimaliseerd. Uit te voeren werkzaamheden zijn onder andere het vervangen van de galerijhekken en het schilderen van alle buitenonderdelen. Naar verwachting zullen de totale werkzaamheden tot de bouwvak van 2013 duren.

De gemonteerde liften hebben een hefvermogen van 500 kg inclusief 6 personen en zijn gemonteerd aan de balkon- en galerijzijde. Door de hoge hefsnelheid en doordat de liften oproepbaar zijn vanaf de etages kan er snel en efficiënt gewerkt worden. Mol ziet dit als een ideale oplossing voor renovatie en nieuwbouw!

www.molverhuur.nl



ASC timmert aan de weg

Basic-Line

Met de introductie van de ASC Basic-Line® speelt ASC in op de wensen van iedere gebruiker van rolsteigers en wordt niet alleen de professionele gebruiker bereikt maar ook de thuiskluser en hobbyist. Voor deze niet-professionele gebruiker wordt de rolsteiger van de nieuwe Basic-Line® geproduceerd uit een hoogwaardige legering en 1,6 mm wanddikte. Door handmatig TIG-lassen en toepassing van kwaliteitsonderdelen uit de A-Klasse van ASC, is er een nieuw concept tot stand gekomen, dat uitsluitend bedoeld is voor doe-het-zelf activiteiten .

De ASC-Basic-Line® kan gebruikt worden tot een werkhoogte van 10,5 meter. De ASC Basic-Line® is in één maatvoering beschikbaar (1 x 2 m) en heel simpel en voordelig in gebruik. De schoren die gewoon langs de platforms wordengeplaatst, vergroten het opbouwgemak en zorgen voor een sterkte en stabiliteit, die zelfs voldoen aan de uitgangspunten van EN 131 en EN 1004. Omdat de rolsteiger bedoeld is voor DHZ-gebruik, zijn de sporten en schoren niet rondom afgelast, wat wel het geval is met de A-Classe van ASC.



Bumpy

ASC introduceert verder een uitwerking van het oude concept van de gevelrollen. Hiermee kan de rolsteiger op iedere gewenste veilige afstand worden begeleid, zonder dat de gevel wordt beschadigd. Doordat de stand van de koppeling van de rubberen gevelrol traploos verstelbaar is, kan iedere gewenste positie en afstand worden ingesteld. De constructie is simpel en degelijk, waardoor de levensduur erg lang is.

www.asc-bv.nl

Bestel nu de Richtlijn Steigers

Bent u actief in de bouw of betrokken bij industrieel onderhoud? Dan is de Richtlijn Steigers een absolute 'must'! Deze unieke en circa 200 pagina's tellende uitgave behandelt alle aspecten van het ontwerp, de bouw en het gebruik van steigers.

Deze 'spelregels' van de Richtlijn Steigers vormen de leidraad voor de controleacties door de Inspectie SZW. Bestel daarom nu uw eigen exemplaar via de website www.richtlijnstegers.nl.

Verplaatsbare hangsteiger voor onderhoud transportstraat

In opdracht van een productieplant waar anoden voor de aluminiumindustrie worden gemaakt, heeft Skyworks een verrolbare hangsteiger gebouwd. In verband met groot onderhoud aan een interne hangende transportstraat was het noodzakelijk alle beplating aan de zij- en bovenkant te vervangen. Vanwege de omvang van de werkzaamheden, de hoogte en het feit dat de transportband ook over een ander gebouw heen gaat, was het niet mogelijk om met een standaardoplossing te werken. Extra complicerend was het feit dat tijdens de renovatiewerkzaamheden de fabrieksactiviteiten gewoon door moesten gaan. Om het onderhoud mogelijk te maken, diende er dan ook een creatieve oplossing te komen om op deze hoogte te kunnen werken.



In overleg met de opdrachtgever koos Skyworks voor een verplaatsbare hangsteiger, gemaakt van standaard aluminium rolsteigeronderdelen in combinatie met een speciale ophangconstructie. Deze werd geplaatst op de bestaande staalconstructie die tegelijk als rails zou dienen. Middels lieren was de constructie eenvoudig in hoogte te verplaatsen en werd de renovatie stap voor stap uitgevoerd. Een grote steigerconstructie met bijbehorende hoge kosten kon zo worden voorkomen.

De volledige constructie is opgebouwd op de grond en vervolgens met een kraan op de overbrugging geplaatst. Het vervangen van de platen aan de zijkant en van het dak kon hierdoor naar volle tevredenheid van de opdrachtgever worden uitgevoerd. Door het gebruik van geïntegreerde afscherming en overkapping is er tevens voor gezorgd dat de transportband binnenin de overbrugging droog is gebleven.

www.skyworks.nl

IPAF lanceert databank hoogwerker incidenten

De International Powered Access Federation (IPAF) lanceert een project waarbij op systematische wijze wereldwijd gegevens worden verzameld over incidenten en ongevallen die zich voordoen bij het werken met mobiele hoogwerkers met als doel veiliger gebruik van hoogwerkmaterieel. Fabrikanten, verhuurbedrijven, aannemers en gebruikers worden aangemoedigd om melding te maken van incidenten en/of ongevallen met hoogwerkers door gebruik te maken van een standaardformulier dat beschikbaar is op ipaf.org/accident. In de beginfase verzamelt IPAF verslagen van ernstige en dodelijke ongelukken die zich voordoen met hoogwerkers in Groot-Brittannië en dodelijke ongelukken wereldwijd.

De bouwnijverheid geldt als de industrie met de meeste dodelijke ongevallen onder werknemers. In Groot-Brittannië was deze sector bijvoorbeeld goed voor 50

van in totaal 171 dodelijke ongelukken in 2010/2011, volgens de gegevens van de HSE (Health Safety Executive). Van de vastgelegde ernstige niet-dodelijke ongevallen hadden de meeste te maken met uitglijden of struikelen (40%) en het vallen vanaf grote hoogte (16%). Er is echter minder bekend over het vallen van grote hoogte met betrekking tot de machines die daarbij worden ingezet. Dit is een van de aspecten waar IPAF zich op wil gaan richten.

Heeft zich bij u op het werk een incident met een hoogwerker voorgedaan? Draag uw steentje bij aan veiligheid. Meld het onder www.ipaf.org/accident.



Layher TG 60 Allround frame ondersteuningstoren

De TG60 Allround frame ondersteuningstoren, ontwikkeld in de Duitse fabriek van Layher, is bedoeld voor aannemers en verhuurbedrijven. Verschillende dimensies behoren tot de mogelijkheden door de verbindingsframes, tussenframes en beginframes te combineren met het populaire 'standaard' Allround steigersysteem. De spiekoprozetverbinding van het Allroundsysteem maakt bovendien acht aansluitingen per knooppunt mogelijk.



Drie frame hoogtes behoren tot het productenpakket: van een halve meter, 71 centimeter en één meter. De symmetrische frame-elementen wegen maximaal 18 kilogram. Alle frames zijn stapelbaar en steigerbouwers kunnen er eenvoudig liggers tussen plaatsen van allerlei lengtes. Met voetspindels en kopspindels kan de gewenste werkvloer- of ondersteuningshoogte precies worden afgestemd. Belastingen tot zes ton per staander blijken mogelijk. Bij een grote belasting worden de verticale standers dicht op elkaar gezet. Speciale wielsets faciliteren de mobiliteit van de ondersteuningstoren, indien dit gewenst is.

Met een minimum aan onderdelen kan op een eenvoudige wijze een stabiele en maatvastе toren gerealiseerd worden. De toevoeging van het valkopsysteem van Layher is optioneel. De aluminium systeemdragers behorende bij het valkop systeem, kunnen gefaseerd gedemonteerd worden en gebruikt voor een volgend stramien of vloer. Zo zijn er minder onderslagbalken nodig, op het moment dat de betonvloer voldoende vormvast en sterk is om verder te bouwen. Dit resulteert in kostenbesparing.

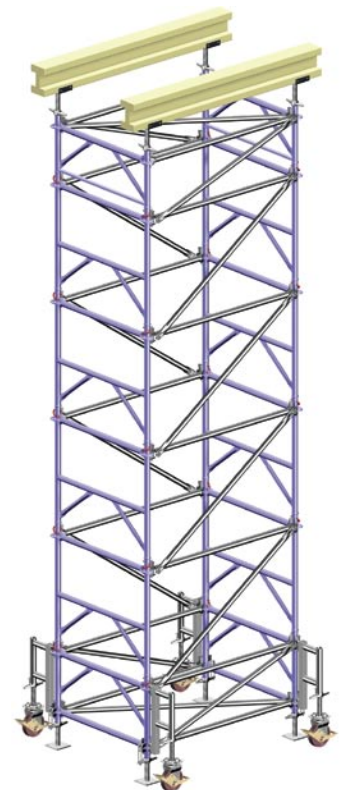
Veilig en efficiënt werken

De torenconstructie kan liggend opgebouwd en met een kraan rechtgezet en verplaatst worden. De steiger leent zich voor allerlei soorten ondersteuning. Een groot voordeel van de Allround frameondersteuning is, dat deze helemaal veilig opgebouwd kan worden.

Tijdens de opbouwfase is de steigermonteur constant beveiligd tegen valgevaar. De werkplek is namelijk rondom voorzien van leuning. Op elk niveau fungeren stalen vlonders als stevige werkvloer. Met dit systeem kan bovendien sneller een ondersteuning worden gerealiseerd.

Gangbare torenconstructies kennen losse standers, liggers en diagonalen. In de nieuwe frames zijn deze onderdelen geïntegreerd, wat de montagetijd verkort. Een ploeg van minimaal twee steigerbouwers kan de torenconstructie eenvoudig opbouwen. Het systeem is erg gemakkelijk toe te passen en wordt geleverd met een heldere handleiding.

www.layher.nl





Halfronde wildtunnel op economische wijze vormgegeven

Met de verbredingswerkzaamheden aan de Route Nationale R88, wordt een 80 meter lange wildtunnel aangelegd bij Albi-Rodez. Voor de bouw van de halfronde tunnel met 50cm wanddikte ontwierp PERI Engineering een bekistingsoplossing op basis van het VARIOKIT-systeem. De 10 m lange tunnelbekisting bestaat grotendeels uit SRU-staalbalken, HDT-balken en SLS-zwaarlastspindels. Voor de overdracht van de belastingen op de strookfunderingen, worden HD 200 zware laststempels gebruikt. De hoge inzetgraad van de systeemonderdelen maakt het systeem tot een uiterst economische bekistingsoplossing.

Voor het be- en ontkisten gebruikt de bouwploeg eenvoudige spindels. Om de kopschotten naar binnen te draaien, hoeft alleen de onderste spindel bedient te worden. Door het losmaken van de wig onder de HDT dragers zakt de complete bekistingsunit 8 cm. Twee lieren trekken de tunnelbekisting steeds naar de volgende sectie. Het vlakke en rechte verloop van de tunnel draagt bij aan een vlotte voortgang van het bouwproces. De tunnelbekisting wordt na het omzetten in de juiste stortpositie gebracht door middel van hydraulische vijzels. De kopschotten worden met behulp van spindels naar boven gedraaid. Door deze eenvoudige, mechanische bediening van de tunnelbekisting wist de bouwploeg na een korte inwerkperiode een stortcyclus van vier dagen te realiseren.



De bekisting moest eenvoudig te bedienen zijn, maar de veiligheid van de medewerkers was eveneens van cruciaal belang. De tunnelbekisting is daarom voorzien van ruime werkplatforms die voormonteerd zijn aan de buitenkist. Staalbalken SRU en GT 24 dragers vormen de onderconstructie van de platforms. Aan alle zijden zijn 1,10 hoge PROKIT gasleuningen aangebracht om de veiligheid van het uitvoerend personeel te garanderen. De PROKIT systeemonderdelen doen dienst als valbeveiliging en zijn eenvoudig te monteren.

Met Altrex montagetrap geen voorloopleuning stalen steigers nodig

In samenwerking met Steigerbouw Hoogeveen, Van Thiel United en de steigerafdeling van VolkerWessels bouwmaterieel heeft Altrex de aluminium Altrex montagetrap voor het veilig opbouwen van stalen steigers ontwikkeld. Met deze montagetrap zijn geen voorloopleuning meer nodig. Dit biedt grote voordelen ten aanzien van opbouwtijd, veiligheid en investeringen.

De montagetrap is uitgebreid in de praktijk getest, in aanwezigheid van onder andere de Arbeidsinspectie. De Arbeidsinspectie heeft positief gereageerd op deze innovatie. Met de montagetrap kan de steigerbouwer op een veilige manier de leuning voor de volgende slag maken. De nieuwe vloer kan veilig worden betreden omdat die al is voorzien van de permanente leuning. Hierdoor is het gebruik van voorloopleuning niet nodig, maar kan de steiger wel op een veilige manier worden opgebouwd. Van Thiel United heeft stalen haken ontwikkeld waarmee de montagetrap eenvoudig kan worden opgehangen aan de leuning.

De Altrex montagetrap is in de huidige uitvoering geschikt voor slaghoogtes tot 2,20 mtr en toepasbaar bij een groot aantal gerenommeerde stalen steigersystemen. In de praktijk is gebleken dat veel bedrijven nog geen voorloopleuning gebruiken. De hoogte van de investering en de toepasbaarheid zijn hierbij belangrijke drempels. De montagetrap biedt een uitstekend alternatief om toch veilig de steigers op te kunnen bouwen. De benodigde investering is aanzienlijk lager in vergelijking met voorloopleuning. Deze blijven vaak op de bovenste slag gemonteerd. Hierdoor zouden dan voor andere projecten weer nieuwe voorloopleuning moeten worden aangeschaft. Met de montagetrap is dit niet meer nodig.

www.altrex.com



Böcker Nederland versterkt

Bij Böcker Nederland BV is Edo Huisman begonnen ter versterking van het verkoopteam. Edo zal zich bezig houden met de verkoop van ladderliften, aanhanger- en autokranen en het verdere pakket hijs- en hefmiddelen bij Böcker.

Böcker Nederland is als 100% dochter van BöckerMachinenwerke GmbH de enige leverancier van ladderliften, aanhangerkranen, autokranen die als fabrieksvestiging in Nederland actief is. Het specialisme in hijs- en heftechniek is bij Böcker Nederland dus in goede handen.

www.boecker.nl

Donateurs

Argos Packaging Systems BV
MAASDIJK
+31 (0)174 63 84 11
www.argos.nu

Artros BV
WARNSVELD
+31 (0)575 43 11 41
www.artros.nl

Bouwradius Training & Advies BV
ZOETERMEER
+31 (0)79 368 58 00
www.bouwradius.nl

BSL Europe
HELMOND
+31 (0) 492 52 86 05
www.bsl-europe.nl

Koninklijke Jongeneel BV
UTRECHT
+31 (0)30 234 63 47
www.jongeneel.nl

Max Trade
VEENOORD
+31 (0) 591 57 51 00
www.steigerplank.com

Nederlandse Branche Polis
Capelle aan den IJssel
+31 (0)10 284 41 42
www.branchepolis.nl

SA Safety & Training Consultants
MIDDELHARNIS
+31 (0)187 48 64 04
www.sasafety.nl

Scaffolding Training Europe BV
GOES
+31 (0)113 276 000
www.trainingscaffolding.com

SCIA Nederland BV
ARNHEM
+31 (0)26 320 12 30
www.scia.nl

TACKnowledge
MOORDRECHT
+31 (0)182 51 72 36
www.tacknowledge.nl

Verweij Logistiek BV
LOPIK
+31 (0)348 55 80 90
www.verweij-lopik.nl

Leden VSB

A.B.S. Steigerbouw BV
LEEUWARDEN
+31 (0)58 288 20 04
www.abs-steigerbouw.nl

Aerial Work Platforms BV
ALPHEN A/D RIJN
+31 (0)172 49 65 02
www.awp.nl

Alimak HEK Benelux BV
MIDDELBEERS
+31 (0)13 514 86 00
www.alimakhek.com

Altrad Benelux NV
BOORTMEERBEEK (België)
+32 15 50 94 10
www.havico.be

Altrex BV
ZWOLLE
+31 (0)38 455 77 00
www.altrex.com

ANC Platforms & Hoists
VELDHOVEN
+31 (0) 88 369 00 00
www.anc.nl

ARS Steigerbouw BV
ALBLASSERDAM
+31 (0)78 691 36 93
www.arssteigerbouw.nl

ASC BV
ETTEN-LEUR
+31 (0)76 541 30 19
www.asc-bv.nl

BIS Industrial Services BV
ZWARTEWAAL
+31 (0)181 66 73 00
www.bis-is.com

Böcker Nederland BV
VELDDRIEL
+31 (0) 418 57 14 44
www.boecker-group.com

Custers Hydraulica BV
VENRAY
+31 (0)478 55 30 00
www.custers.nl

De Hon Bekistingstechniek BV
LEEUWARDEN
+31 (0)58 255 55 88
www.de-hon.nl

De Jong's Liften
LEERDAM
+31 (0) 345 63 60 00
www.jong-liften.nl

De Spindel BV
BUNSCHOTEN
+31 (0)33 465 38 31
www.despindelbv.nl

De Steigerspecialist BV
STRIJDBEEK (NB)
+31 (0)76 565 64 66
www.steigerspecialist.nl

De Wit Bouwmachines BV
OSS
+31 (0) 412 63 49 69
www.dewitbouwmachines.nl

Degraform Bekistingen en
Steigers BV
RAAMSDONKSVEER
+31 (0)162 51 21 52
www.degraform.nl

Dirks Klimmaterialen BV
HELMOND
+31 (0)492 53 81 24
www.dirks.eu

Doka Nederland BV
OSS
+31 (0)412 65 30 30
www.doka.com

Doornbos Equipment BV
ROTTERDAM
+31 (0)10 850 80 00
www.doornbosequipment.nl

Dutch Steigers BV
AMSTERDAM
+31 (0)20 630 41 00
www.dutchsteigers.nl

E.S.S. Scaffolding
OUD-GASTEL
+31 (0)165 - 51 32 00
www.ess-scaffolding.com

Gjaltema Montage Bedrijf BV
GRONINGEN
+31 (0)50 571 13 70
www.gjaltema.eu

Gjaltema Verhuur BV
GRONINGEN
+31 (0)50 571 13 70
www.gjaltema.eu

Harsco Infrastructure BV
ARKE
+31 (0)183 569 696
www.harsco-i.nl

HDV Steigerbouw BV
VLISSINGEN
+31 (0)118 46 65 50
www.hdvsteigerbouw.nl

Hendriks stalen
bekistingstechniek BV
VEENENDAAL
+31 (0)318 56 64 66
www.hendriks-groep.nl

Henisol Insulation BV
EMMEN
+31 (0)591 66 70 80
www.henisol.com

Hertel BV
ROTTERDAM-BOTLEK
+31 (0)10 295 82 22
www.hertel.com

Jako Materieeldiensten
CUIJK
+31 (0) 24 358 14 10
www.jako.nl

Kaefer Nederland BV
DORDRECHT
+31 (0)78 651 11 66
www.kaefer.nl

KONE afdeling SOP
UTRECHT
+31 (0) 70 31 71 00
www.kone.com

Konosch Nederland BV
HASSELT (NL)
+31 (0)38 477 3 111
www.konosch.nl

Layher BV
RAAMSDONKSVEER
+31 (0)162 58 68 00
www.layher.nl

LSB Groep BV
GELEEN
+31 (0)46 474 24 10
www.lsb-groep.com

Madema Steigerwerken BV
MIDDELHARNIS
+31 (0)187 63 02 68
www.mademasteigerwerken.nl

Manntech Gevelinstallaties BV
ZEVENBERGEN
+31 (0) 168 38 95 10
www.manntech.org

Matemco Hulpconstructies BV
EDE GLD
+31 (0)318 69 61 33
www.matemco.nl

Meva Bekistingssystemen BV
GOUDA
+31 (0)182 570 770
www.meva.nl

Miver Bekistingstechniek BV
HEEZE
+31 (0)40 224 11 22
www.miver.nl

Mol Verhuur
DORDRECHT
+31 (0) 78 655 25 00
www.molverhuur.nl

Nivo Steigerwerken BV
KLUNDERT
+31 (0)168 41 92 92
www.nivosteigerwerken.nl

NOE-Bekistingstechniek BV
ARKE
+31 (0)183 56 98 88
www.noe.nl

Orly & Endevoets
Steigerbouw BV
's-HERTOGENBOSCH
+31 (0)73 631 50 00
www.orlyenendevoets.nl

PERI BV
SCHIJNDEL
+31 (0)73 547 91 00
www.peri.nl

Post Steigers Schiedam-BV
SCHIEDAM
+31 (0)10 437 12 77
www.post-steigers.nl

Reco Bouwmaterieel BV
KOUDEKERK A/D RIJN
+31 (0)71 341 91 20
www.reco.eu

Royo Steigerbouw BV
DELFT
+31 (0)15 251 24 24
www.royo.nl

Safe BV / Safe Montage BV
BEEK EN DONK
+31 (0)492 38 66 38
www.safe-bekisting.nl

Scafom-Rux Benelux BV
BUDEL
+31 (0)495 49 72 04
www.scafom-rux.nl

Skyworks BV
BERKEL EN RODENRIJS
+31 (0)10 514 00 50
www.skyworks.nl

Steigerbouwbedrijf SON
Nederland BV
SCHIJNDEL
+31 (0)73 549 80 00
www.sonsteigerbouw.nl

Steiger Isolatie Werk (SIW)
NUMANSDORP
+31 (0)186 65 31 61
www.siw-steigers.nl

Steigerbouw van der Panne BV
ROTTERDAM
+31 (0)10 419 91 55
www.panne.nl

Van Thiel United BV
BEEK EN DONK
+31 (0)492 46 90 60
www.thiel.nl

Tractel Benelux BV
BREDA
+31 (0)76 543 51 35
www.tractel.com

Travhydro Nederland BV
ROTTERDAM
+31 (0)10 419 11 00
www.travhydro.nl

Vollenbroek Betonwerken
ZEDDAM
+31 (0)6 - 2041 0899
www.vollenbroekbetonwerken.nl

Yelloo BV
ZWOLLE
+31 (0)38 460 30 40
www.yelloo.nl