



# HOOG & BREED

NIEUWSBRIEF VAN DE VERENIGING VAN STEIGER-, HOOGWERK - EN BETONBEKISTINGBEDRIJVEN [VSB]

BETON VAKDAGEN 2011  
[ZIE PAG. 3]

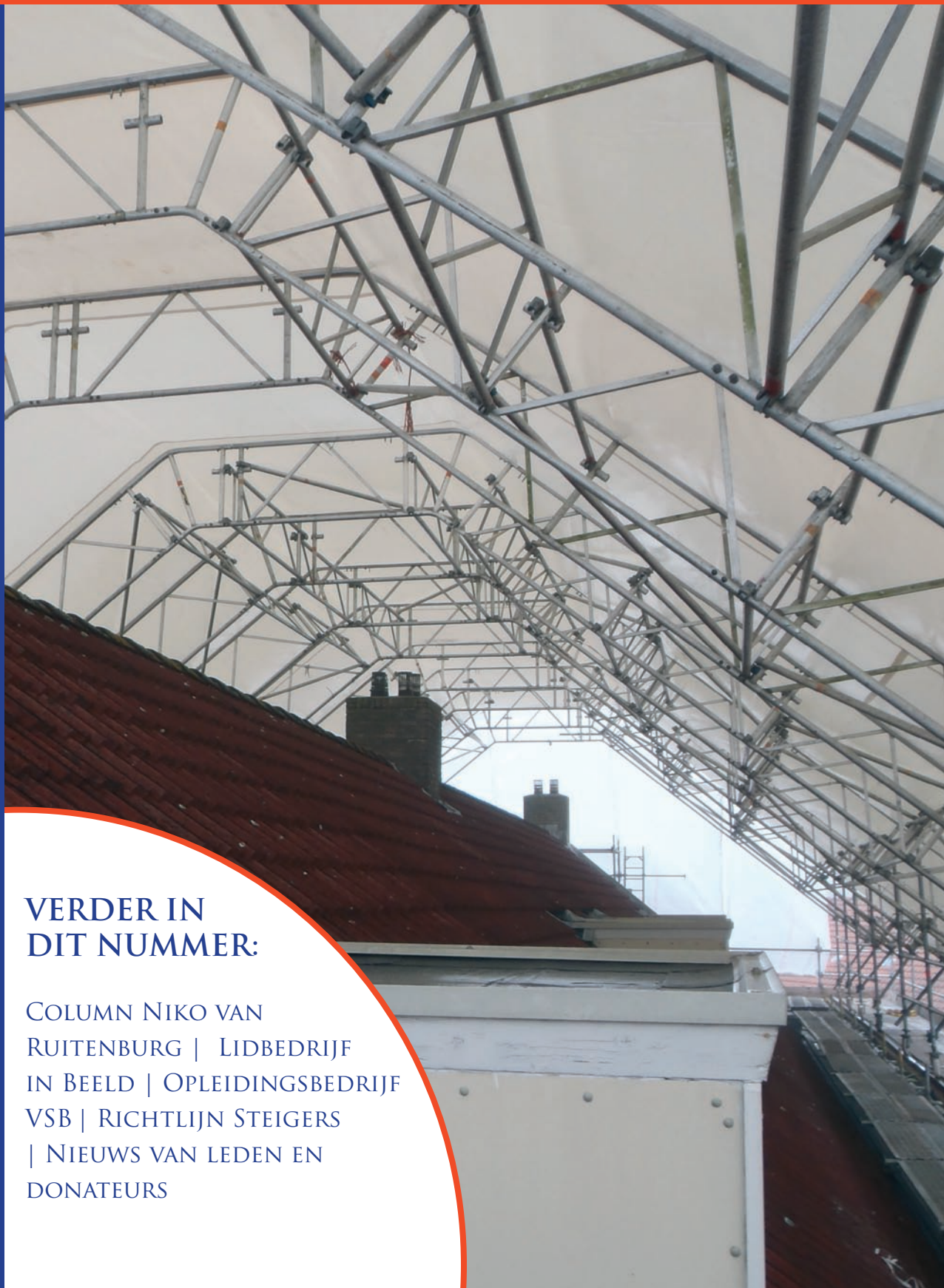
VEILIG OP DE HOOGTE 2011  
[ZIE PAG. 4 EN 5]

FORUMDISCUSSIE  
BOUWLIFTEN  
[ZIE PAG. 8 T/M 11]

UITGAVE 3 - SEPTEMBER 2011

## VERDER IN DIT NUMMER:

COLUMN NIKO VAN  
RUITENBURG | LIDBEDRIJF  
IN BEELD | OPLEIDINGSBEDRIJF  
VSB | RICHTLIJN STEIGERS  
| NIEUWS VAN LEDEN EN  
DONATEURS





## Volop in beweging

Op communicatief gebied staat er veel te gebeuren. Deze Hoog & Breed verschijnt in aanloop naar de Beton Vakdagen. Een evenement waar de sectie Betonbekistingbedrijven van de VSB sinds jaar en dag prominent aanwezig is. Dagen die ook dit jaar weer beginnen met een interessant lezingenprogramma dat de VSB samen met het Gietbouwcentrum organiseert. De gang naar de beurs is vervolgens snel gemaakt. Een verstandige keuze, want op de beursvloer treft u tal van interessante innovaties. Innovaties die het thema van de Beton Vakdagen -Slimmer bouwen met beton- inhoud geven.

Dezelfde locatie is een maand later, op 26 oktober om precies te zijn, het toneel waar iedereen zich verzamelt die te maken heeft met het veilig werken op hoogte. Op die dag wordt het evenement Veilig op de Hoogte georganiseerd. Een evenement voor architecten, opdrachtgevers, adviseurs en een grote verscheidenheid aan vaklieden. Meer over dit unieke evenement -een vervolg op het evenement dat de VSB samen met de FOSAG in 2004 organiseerde- leest u in deze Hoog en Breed. Ik raad u het evenement van harte aan.

Tenslotte is het goed om even stil te staan bij de Richtlijn Steigers. Na de succesvolle introductie hiervan en de grootschalige toepassing in de bouw, wordt nu ook intensief overlegd met de (petro-)chemische en de energiesector. Aan het einde van dit jaar wordt een nieuwe impuls verwacht door verbreding van het draagvlak met de Nederlandse industrie. Daarmee is een volgende stap gezet in een proces dat moet leiden tot meer veiligheid en kwaliteit bij het werken op hoogte in de bouw én industrie.

Uiteraard kunt u van onze leden en donateurs ook weer het nodige nieuws verwachten. Ik wens u veel leesplezier.

Niko van Ruitenburg  
Voorzitter PR-commissie

## Ledental VSB blijft groeien

Nadat tijdens de algemene ledenvergadering van de VSB op 26 mei j.l. Böcker Nederland, ANC Platforms & Hoists, De Wit Bouwmachines, De Jong's Liften en Woudenberg Betonbouw waren verwelkomd, zijn inmiddels ook Jako Bouwmachines, Mol Verhuur, Orly & Endevoets en Meva Bekistingssystemen toegetroten tot de VSB. Mol Verhuur en Jako Bouwmachines traden toe tot de Sectie Hoogwerkbedrijven (bouwliften), Orly & Endevoets tot de Sectie Steigerbouwbedrijven en Meva tot de Sectie Betonbekistingbedrijven.

Ook deze nieuwe leden beschikken over een producten- en dienstenpakket dat voldoet aan de uitgangspunten voor veiligheid en kwaliteit van

de Waarborgregeling VSB. De toetreding van deze bedrijven betekent een verbreding van het draagvlak voor de activiteiten van de VSB en een verdere bundeling van kennis in de branche.

De VSB verwacht dit jaar een verdere toename van het aantal leden. Daarmee wordt uitvoering gegeven aan het nieuwe Beleidsplan 2015, waarbij we de VSB zich nog slagvaardiger en prominenter willen opstellen om kwalitatief nog betere en veiligere producten en diensten te kunnen realiseren.

[www.vsb-online.nl](http://www.vsb-online.nl)





## Beton Vakdagen dit jaar met grote variëteit aan activiteiten Slimmer bouwen met beton leidraad voor vakbeurs

Beursorganisatie Evenementenhal Gorinchem presenteert op 27, 28 en 29 september 2011 samen met exposanten een aantrekkelijke variëteit aan activiteiten tijdens de Beton Vakdagen. Met als beursthema 'Slimmer bouwen met beton' komt de betonbranche drie dagen samen in Gorinchem. Naast lezingenprogramma's, zijn er workshops en kennispleinen én tonen exposanten uiteraard hun noviteiten. Vanzelfsprekend zijn de VSB-leden prominent aanwezig.

### Lezingenprogramma

Dit blijkt ook uit de onderwerpen van het lezingenprogramma dat ook dit jaar weer wordt verzorgd door VSB en VOBN / Gietbouwcentrum. De lezingen vinden iedere ochtend van 9.30 tot 12.30 uur plaats. De bezoeker kan vervolgens direct door naar de beursvloer, waar kennis kan worden genomen van de innovaties van exposanten. Deelname aan het lezingenprogramma is gratis. Tijdens de presentaties wordt allereerst ingegaan op de actuele economische situatie en wordt er voorzichtig vooruit geblikt. Daarbij wordt stilgestaan bij de mogelijkheden, trends en ontwikkelingen waarop de betonbouwbranche kan inspelen. Er wordt antwoord gegeven op de vraag hoe slagvaardiger kan worden ingespeeld op de veranderde bouwbehoefte in Nederland. Een toelichting van het thema 'slimmer bouwen' hoort daar uiteraard bij: hoe kunnen bouwprojecten efficiënter worden uitgevoerd en wat zijn de duurzaamheidsaspecten daarbij? Vervolgens wordt geschetst op welke wijze de aannemer lean bouwen en ketenintegratie kan inzetten en hoe de organisatie daarop kan worden ingericht. Aan de hand van voorbeelden uit de praktijk worden lean bouwen en ketenintegratie met gietbouw praktisch toegelicht.

In discussie met de zaal wordt verder ingegaan op het samenwerkingsproject van VSB en het KOMAT (Bouwend Nederland) dat moet leiden tot de Richtlijn Betonbekistingen en ondersteuningsconstructies. De dagelijkse praktijk, de ervaringen van de Arbeidsinspectie en oplossingen om valgevaar te voorkomen, komen daarbij aan de orde. Het Gietbouw Informatie Model is ontwikkeld door deskundigen uit de praktijk in samenwerking met het Gietbouwcentrum en VSB. De zaal wordt interactief meegenomen hoe juist nu het Gietbouw informatiemodel een praktisch hulpmiddel is om slimmer te kunnen bouwen.

### VSB-plein

Na afloop van het lezingenprogramma kan de bezoeker direct de beursvloer op. Een bezoek aan het VSB-plein is dan een vanzelfsprekende zaak. Hier kan de bezoeker kennismaken met de verschillende mogelijkheden om met betonbekistingen en ondersteuning optimaal en flexibel in te spelen op elk architectonisch of bouwkundig ontwerp. Aan de hand van een maquette wordt duidelijk wat er met de kennis en kunde van de bedrijven mogelijk is. Ook wordt volop aandacht gegeven aan de op handen zijnde Richtlijn Betonbekistingen en Ondersteuning. Dit initiatief van de VSB en de Komat (Bouwend Nederland) wordt volgend jaar verwacht.

### Gouden Koets

Onder regie van de VWN (Vereniging Wapeningsstaal Nederland) zal door leerlingen van het Opleidingsbedrijf BGA op het Wapeningsplein een Gouden Koets worden vervaardigd van wapening. Met de presentatie van de Miljoenennota op de derde dinsdag van september net achter de rug, wordt veel belangstelling voor deze activiteit verwacht. De Gouden Koets zal vervolgens worden verkocht aan de hoogste bidder; de opbrengst hiervan komt ten goede aan het Ronald McDonald kinderfonds.

### Betonplein

Op het Betonplein laat de betonmortelindustrie en Konosch bekistingssystemen B.V. zien hoe zij bijdragen aan een beter eindresultaat, op welke wijze arbeid en materieel bespaard kunnen worden en waarmee bouwprocessen worden versneld. Ook wordt uiteengezet hoe de bouwmethode en het product bijdragen aan uw duurzame ambities. Al deze kennis is gebundeld in de nieuwe gids Bouwen met betonmortel, de betonbouw gids 2012. Deze nieuwe uitgave wordt tijdens de Beton Vakdagen gratis aangeboden aan bezoekers van het Betonplein.

Waar: Evenementenhal Gorinchem,  
Franklinweg 2, 4207 HZ Gorinchem

Wanneer: dinsdag 27, woensdag 28 en  
donderdag 29 september

Openingstijden: 13.00 - 21.00 uur

[www.vsb-online.nl](http://www.vsb-online.nl)  
[www.gietbouwcentrum.nl](http://www.gietbouwcentrum.nl)

## *Branches bundelen kennis en ervaring bij terugdringen valgevaar* **Manifestatie Veilig op de hoogte 2011**

Op 26 oktober 2011 organiseert het Platform Preventie Valgevaar van het Hoofdbedrijfschap Ambachten een eendaagse, groots opgezette manifestatie rond het veilig werken op hoogte en verantwoord gebouwonderhoud. Met een symposium over gebouwonderhoud, een conferentie over het terugdringen van valgevaar en zeventien workshops komen alle branches bijeen die op een of andere manier dagelijks met het werken op hoogte te maken hebben. Daarnaast is er een Kennisplein waar fabrikanten, leveranciers, brancheorganisaties, scholinginstanties, adviesbureaus, keuringsinstanties en kennisinstellingen de hele dag demonstraties geven, arbeidsmiddelen toelichten, werkmethoden uitleggen en allerlei vragen beantwoorden.

### **Traditie**

Het evenement is een vervolg op een soortgelijk evenement dat in 2004 door de VSB, FOSAG, FNV Bouw, Hout- en Bouwbond CNV en de Arbeidsinspectie werd georganiseerd. In Papendal (Arnhem) werden 800 schilders en nog eens 1000 personen aantrekkelijk ontvangen op deze manifestatie, waar het veilig werken op hoogte centraal stond.

Aan de demonstraties, exposities en de workshops werd actief meegewerkt door de VSB-leden, opleidingsinstituten, brancheorganisaties en brancheverenigingen. Het karakter van deze dag was een combinatie van voorlichting, educatie(workshops), demonstraties, lezingen en ontspanning. De doelgroep: medewerkers en directies van schildersbedrijven, hun partners en kinderen. De opening werd verricht door toenmalig staatssecretaris van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, drs. Mark Rutte. Daarbij ontving hij uit handen van toenmalig VSB-voorzitter Rien Korstanje het eerste exemplaar van de Waarborgregeling VSB.

### **Groots opgezette manifestatie**

Op 26 oktober krijgt deze happening een meer dan waardig vervolg. Op initiatief van HBA-Platform Preventie Valgevaar en mede financieel mogelijk gemaakt door het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid (SZW) hebben zo'n 20 brancheorganisaties de handen ineen geslagen. Het resultaat is een kennisevenement voor iedereen die in het dagelijkse leven te maken heeft met het werken op hoogte én op de hoogte gehouden wil worden van de actuele ontwikkelingen.

### **Symposium Veilig gebouwonderhoud**

Tijdens het symposium 'Veilig werken op hoogte: veilig gebouwonderhoud' wordt het toetsingskader Veilig gebouwonderhoud 2012 geïntroduceerd. Bij dit treffen van de bouwketen zijn alle bepalende schakels aanwezig. Het symposium is bedoeld voor beleidsmakers, vergunningverleners, gebouwbeheerders, adviseurs, veiligheidskundigen, keuringsinstanties, aannemers, leveranciers van arbeidsmiddelen en installaties, schilders- en onderhoudsbedrijven, schoonmaakbedrijven, gevel- en dakonderhoudsbedrijven, brancheorganisaties, werknemersorganisaties en andere dagelijks bij gevelonderhoud betrokken organisaties. Het complete programma voor het symposium is te vinden op de website [www.veiligopdehoogte.nl](http://www.veiligopdehoogte.nl). Hier kunt u zich ook direct aanmelden.

### **Conferentie Bronaanpak Valgevaar**

In de middag wordt de conferentie Bronaanpak Valgevaar georganiseerd. Tijdens deze conferentie wordt een toelichting gegeven op de nieuwe wetgeving met verwijzing naar brondocumenten. Hierna discussiëren alle betrokken partijen in een interactieve workshop met elkaar over het veilig onderhoud aan gebouwen. Het programma voor de conferentie is te vinden op de website [www.veiligopdehoogte.nl](http://www.veiligopdehoogte.nl) waar u zich ook direct kunt aanmelden.

### **Workshops**

Van 14.00 uur tot 21.00 uur kan worden deelgenomen aan de workshops. De workshops duren telkens 30 minuten en zijn bedoeld voor werknemers die dagelijks op hoogte werken: de schilder, metselaar, voeger, glaszetter, installateur, dakdekker en onderhoudsmedewerker, steigermonteur en andere beroepsgroepen. De deelnemers worden bijgepraat over:



Veilig werken met de ladder

Arbocatalogus Schoonmaak- en Glazenwassers

Veilig werken met de rolsteiger

Arbocatalogus en platte daken

Veilig werken met de hoogwerker

Arbocatalogus bouw en infra

Veilig werken met de hefsteiger

Arbocatalogus schilderen en vastgoedonderhoud

Veilig werken met de hangbruginstallatie

Aangelijnd werken de laatste optie

Veilig werken met de gevelonderhoudsinstallatie

Aanpak valgevaar en fysieke belasting gaan hand in hand

Veilig werken met de bouwlift

MKB Bouwnijverheid RI&E

Richtlijn Steigers: veilig werken op de stalen steiger

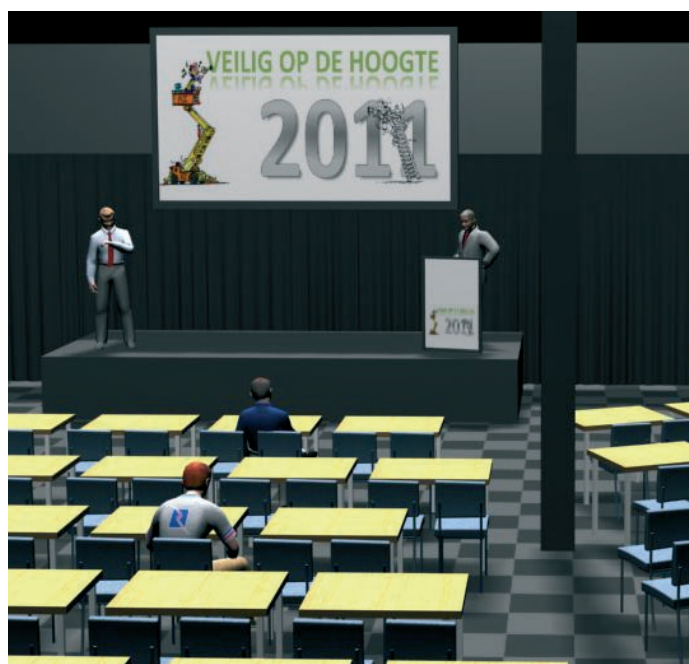
Opstellen project- en bedrijfs RI&E

Inspectie draagbaar klimmateriaal en rolsteigers

## Kennisplein

Op het Kennisplein ontmoeten alle deelnemers, bedrijven en organisaties elkaar en hebben de gelegenheid om -naast het informeel bijpraten- met elkaar kennis uit te wisselen. U treft er informatiebalies van de organiserende partijen, de organisaties die het symposium, de conferentie en de workshops verzorgen. Zij kunnen u informeren over de branche activiteiten, opleidingen, trainingen, ondersteuning, ergonomie, veiligheid, keuringen, inspecties, richtlijnen, checklists en heel veel meer.

Vooraf ook zijn er opstellingen van fabrikanten, leveranciers en verhuurbedrijven met arbeidsmiddelen, zoals ladders, trappen, rolsteigers, hoogwerkers, hefsteigers, hangbruggen, gevelonderhoudsinstallaties, bouwliften, stalen steigers, valbeveiliging, arbovriendelijke hulpmiddelen, innovaties en andere producten. Verwacht geen tentoonstelling, maar wel een prima mogelijkheid om met de bedrijven van gedachten te wisselen over het juiste monteren, het correcte gebruik en mogelijkheden om uw werk beter te kunnen uitvoeren. Wellicht ziet u oplossingen waarvan u tot dat moment niet op de hoogte was!



## Roadshow Ladder- en Steigerhelden

Op het Kennisplein vindt de aftrap plaats van de roadshow, waarmee bedrijven in alle regio's zich kunnen laten informeren over het veilig werken op hoogte. De roadshow bestaat uit een aanhangwagen met opbouw, gevuld met arbeidsmiddelen, die in elk bedrijf en op elke locatie kunnen worden gedemonstreerd. Uitermate geschikt voor toolbox-meetings, demonstraties aan het personeel, voor ZZP'ers, op de bouwplaats, bij scholen en opleidingscentra en is op afroep beschikbaar.

## Nu aanmelden

Alle informatie over dit evenement is samengebracht op de speciale website [www.veiligopdehoogte.nl](http://www.veiligopdehoogte.nl). Hier kunnen deelnemers zich ook direct aanmelden voor één of meer van de programmaonderdelen.



## Steigerbranche investeert in jeugd én in ervaring Opleidingsbedrijf VSB komt met breder aanbod aan opleidingen

De afgelopen maanden hebben de ontwikkelingen bij het Opleidingsbedrijf niet stilgestaan. Diplomering van leerlingen, een nieuwe cursus voor leermeesters en de aanstaande start van een BBL3-traject zijn representatief voor de dynamiek van de branche. Tegelijkertijd zet het Opleidingsbedrijf de deuren open voor nieuwe leerlingen, leermeesters en steigerbedrijven die de professionalisering van het vak een warm hart toedragen.

### Officieel gediplomeerd steigermonteur

Dit jaar startten maar liefst 11 nieuwe leerlingen met de BBL2-opleiding Monteur Steigerbouw. Twee weken per kwartaal gaan de leerlingen naar school en de rest van het jaar werken zij fulltime als leerling-steigermonteur bij een steigerbouwbedrijf of onderaannemer. Na afronding van de opleiding beschikt de monteur over het mbo-diploma Monteur Steigerbouw. Met de start wordt een volgende lichter steigermonteurs opgeleid voor een beroep in de steigerbouw.

De leerlingen worden daarbij voorbereid op het werken volgens de Richtlijn Steigers, dé richtlijn op het gebied van veilige steigerbouw. Wie al kunnen profiteren van hun opgedane kennis en ervaring zijn de 9 steigermonteurs die in juli de trotse bezitter werden van het officieel erkende diploma Monteur Steigerbouw. Vier van hen, afkomstig uit de regio Noordoost-



*V.l.n.r.: Stefan Kreeft, Jeffrey Kroezen, Steven Kloppenburg, Ivo van der Veen*

Nederland en werkzaam bij diverse bedrijven uit die regio, hebben hun diplomeringfeestje reeds gevierd (zie foto).

### Opleiding leermeesters

Dat het Opleidingsbedrijf actief inspeelt op de behoefte uit de branche, blijkt ook uit de cursus voor leermeesters Steigerbouw. Deze leermeester cursus is specifiek gericht op onze branche en wordt samen met Fundeon verzorgd, die mede initiatiefnemer was. Een dergelijk initiatief werkt niet alleen drempelverlagend voor steigerbedrijven die nog niet of niet voldoende beschikken over leermeesters Steigerbouw, maar biedt ook een uitstekende springplank voor toekomstige plaatsing van steigermonteurs in opleiding. De groep erkende leermeesters die eind juni hun certificaat hebben ontvangen, is werkzaam in de industrie en de bouw op projecten van Van der Panne en Dutch Steigers (zie foto). Bedrijven die geïnteresseerd zijn in de cursus voor leermeester Steigerbouw kunnen zich daarvoor aanmelden bij Opleidingsbedrijf VSB of bij Fundeon.

### Start BBL-3 opleiding

Ten slotte werd ook het inhoudelijke programma voor leerlingen verder uitgebreid. Aansluitend op de huidige BBL2-opleiding Monteur Steigerbouw bestaat met ingang



*Leermeesters, collega's en partners met leerlingcoördinator Addo Kraan en directeur Marcel Koerts*

*Vervolg op pagina 7*



## Meld je nu aan

van februari 2012 de mogelijkheid om de BBL-opleiding 1e Monteur Steigerbouw op mbo-niveau 3 te volgen. Echter, ook directe instroom in deze BBL3-opleiding is, onder voorwaarden, mogelijk!

Hiermee biedt het Opleidingsbedrijf VSB een compleet opleidingstraject, dat een belangrijke bijdrage levert aan de verdere professionalisering van de branche. Leerlingen of bedrijven die zich willen aanmelden voor de BBL3-opleiding die in februari 2012 van start gaat, kunnen daarvoor nu al terecht bij Opleidingsbedrijf VSB.

Op dit moment zijn 40 leerlingen werkzaam bij Opleidingsbedrijf VSB, die grotendeels actief zijn bij leden van de VSB. De opleidingen worden niet alleen verzorgd in de buurt van Rotterdam, waar het Opleidingsbedrijf is gevestigd, maar ook op uiteenlopende locaties in Nederland, dichtbij de leerbedrijven en de projecten. Zo opereert het Opleidingsbedrijf naast Rotterdam ook in Groningen, Zwolle en Nuth. Daarbij wordt samengewerkt met ROC's, Fundeon en erkende, ervaren opleiders.

T. 010 24 50 860

E. [info@opleidingsbedrijfvsb.nl](mailto:info@opleidingsbedrijfvsb.nl)

I. [www.opleidingsbedrijfvsb.nl](http://www.opleidingsbedrijfvsb.nl)

## Richtlijn Steigers als leidraad voor alle sectoren Brancheafspraken steigerbouw met (petro) chemie en energie

Intensief overleg van deskundigen uit de steigerbranche en de Vereniging van de Nederlandse Chemische Industrie (VNCI), de Vereniging Nederlandse Petroleum Industrie (VNPI) en de energiesector verloopt goed en zal naar verwachting aan het eind van 2011 kunnen resulteren in uniforme afspraken.

In 2008 werd de Richtlijn Steigers 'opgeleverd' door de initiatiefnemers, de Vereniging van Steiger-, Hoogwerk- en Betonbekistingbedrijven VSB en de Komat van Bouwend Nederland. De bouwsector ging meteen over tot de invoering van de richtlijn en de Arbeidsinspectie gebruikte het direct als basis voor haar inspectiemodules. De Richtlijn Steigers is echter ontwikkeld ten behoeve van de steigerbouw in alle denkbare sectoren. Ook waar nieuwbouw, renovatie, en onderhoud aan technische installaties plaatsvindt worden immers dagelijks vele honderden steigers gebruikt. Het lag daarom voor de hand dat nader overleg zou gaan plaatsvinden met de (petro-)chemie en de energiesector. Dit overleg startte in mei en vordert inmiddels positief. De WENb conformeerde zich overigens al meteen na de introductie aan de Richtlijn Steigers.

Het is uniek dat er op centraal niveau technisch inhoudelijke afstemming plaatsvindt tussen de VSB en opdrachtgevers uit de industrie om te komen tot uniformering van de Richtlijn Steigers.

De Richtlijn Steigers krijgt als gevolg van dit intensieve overleg eind 2011 een nieuwe impuls als het draagvlak voor de Richtlijn wordt vergroot met dat van de Nederlandse industrie in brede zin. De veiligheid van werken op hoogte krijgt hiermee een zeer belangrijke positieve impuls.

[www.richtlijnsteigers.nl](http://www.richtlijnsteigers.nl)





## VSB-forumdiscussie Bouwliften

### Bouwliften: kwaliteit als onderscheid

Op iedere bouwplaats komen we ze tegen: bouwliften. De huurprijzen hiervan zijn de afgelopen decennia gekelderde. Maar is de bouw daardoor veiliger of goedkoper geworden? Vaak wordt de keuze voor een bouwlift bepaald door de prijs. De goedkoopste oplossing blijkt in de praktijk echter maar al te vaak een substantiële verliespost. Een dubbeltje besparen om vervolgens euro's teveel uit te geven tijdens het bouwproces. Om nog maar te zwijgen over de veiligheidsrisico's die kunnen ontstaan door altijd voor de laagste prijs te gaan. Tijd voor een stevige discussie met vertegenwoordigers uit de branche over veiligheid, ketenintegratie en kwaliteit.



Aan de VSB-forumdiscussie over bouwliften werd deelgenomen door John Blok van ANC Platforms & Hoists (Veldhoven), André Los van Reco Technisch Materieel (Koudekerk a/d Rijn), Jos Keverkamp van Yelloo (Zwolle), Willem van der Linden van Van der Linden Rentall (Rosmalen), Harry van der Grinten van De Spindel (Bunschoten), Dick Donker van De Wit Bouwmachines (Oss), Bart van den Boom van Van Thiel United (Beek en Donk) en Koen Geuens van Alimak Hek (Middelsbeers).

#### Bouwliftvarianten

Goederen, personen maar ook combinaties daarvan worden met bouwliften veilig op hoogte gebracht. Maar wie wist dat er verschillen zijn tussen goederenbouwliften en personenbouwliften? En wie herkent die verschillen en gedraagt zich daar ook naar? In de praktijk worden de verschillende uitvoeringen bovendien door elkaar gebruikt. Tijd om het begrip bouwlift nader toe te lichten. Feitelijk is bouwlift een verzamelbegrip voor een personenlift, een goederenlift en een bouwsteiger. Een belangrijk hulpmiddel dus om op hoogte te kunnen werken. John Blok van ANC Platforms & Hoists: "Bepalend voor de bouwlift is de constructie van de mastelementen. Deze verjongen zich naar boven toe. Bij een standaard-goederenlift kan zo een hoogte worden bereikt van 120 meter; voor standaard-personenliften ligt die hoogte op 150 meter. Alles wat hoger moet komen, wordt als maatwerk geleverd. Op die manier kan feitelijk voor iedere gewenste hoogte een bouwlift worden geleverd."

Met een verzamelbegrip bestaat al snel de kans dat de gebruiker niet precies weet, welke lift waarvoor bedoeld is. Bewust of onbewust kan zo de goederenbouwlift ook voor het transport van personen worden ingezet. Levert dat in de praktijk problemen op? Jos Keverkamp van Yelloo: "Je ziet dat steeds minder gebeuren. De gemiddelde gebruiker weet gelukkig wel of een lift voor het transport van goederen of personen is bedoeld. Alleen op de kleinere bouwplaatsen zie je het nog wel eens gebeuren dat personen met een goederenlift gaan, of dat goederen worden vervoerd op een lift die eigenlijk alleen voor personen is bedoeld." Toch merkt John Blok dat er nog wel verwarring bestaat: "Er zijn inmiddels goederenliften op de markt die erg veel op personenbouwliften lijken. Daardoor wordt het moeilijker om te bepalen waarvoor een lift kan en mag worden gebruikt. En daarnaast merk je nog steeds dat een personenlift wordt neergezet omdat je daar ook gemakkelijk goederen op kan meenemen. Dat mag absoluut niet."



Bart van den Boom: "Bewustwording veiligheid van groot belang"



## Prijs niet zaligmakend

Volgens Koen Geuens van Alimak Hek gaat het in de praktijk af en toe een stapje verder: “Het komt zelfs voor dat er gevraagd wordt om het contact van het dakluikje te verwijderen. Op die manier kunnen grotere goederen in de lift worden meegenomen. Je merkt dat in dergelijke gevallen economische motieven zwaarder wegen dan veiligheid.” Ook André Los van Reco Technisch Materieel ervaart dat: “Het komt maar al te vaak voor dat de inkoper een offerte alleen maar op prijs beoordeelt. Wie de laagste prijs biedt, krijgt in zo’n geval de opdracht.” Ook Bart van den Boom van Van Thiel United ervaart die prijsdruk: “Wij leveren de aansluitingen voor bouwliften aan steigers. Ook daar staan de prijzen onder druk en alleen de laagste prijs wil men onthouden.” John Blok ondervindt de gevolgen daarvan aan den lijve: “Nederland heeft binnen Europa momenteel de laagste huurprijzen voor bouwliften. Dat maakt het economisch onmogelijk om goed en verantwoord te investeren.” Voor Alimak Hek is dit al reden geweest om uit de markt voor kleinere bouwliften te stappen. Koen Geuens: “Bedenk wel dat je continu mensen klaar moet hebben staan om service aan de bouwlift te leveren. De lift moet in orde zijn, moet gekeurd worden, etc.”



John Blok: “200 euro per week investeren om 10.000 euro per week te besparen”

## Ketenintegratie

Een hele verbetering wordt bereikt wanneer de leverancier in een vroeger stadium bij een opdracht wordt betrokken. Harry van der Grinten van De Spindel: “Je wordt als leverancier vaak te laat ingeschakeld. Een klant moet op hoogte kunnen werken, maar weet niet precies wat hij daarvoor moet kiezen. De Richtlijn Steigers helpt hem daarbij en heeft er inmiddels ook wel voor gezorgd dat je al in de voorbereidende fase bij een project wordt betrokken. Het gebeurt helaas nog te weinig. Dat is een gemiste kans, want juist de leverancier kan meedenken vanuit zijn deskundigheid en ervoor zorgen dat de werkvoorbereiding optimaal verloopt.” John Blok: “Door de leverancier in een eerder stadium bij het project te betrekken, zijn enorme besparingen te realiseren. Wie bereid is om per week 200 euro meer te besteden aan zijn bouwlift, kan in dezelfde week 10.000 euro besparen.”

Het is dan ook verwonderlijk dat nog niet iedere opdrachtgever daarvan profiteert. Kostenbeheersing is in de bouw een actueel thema en juist dit soort oplossingen draagt daar fors aan bij. Waar liggen de drempels? Willem van der Linden van Van der Linden Rentall: “Het hangt een beetje af van de omvang van het project. Is dat groot, dan wordt de leverancier al snel in het project betrokken. Maar juist ook bij kleinere projecten is nog veel winst te halen. Dat komt misschien ook omdat bij kleinere projecten de bouwlift door de aannemer zelf wordt opgebouwd. Uitbesteding aan een professionele leverancier, biedt echter aanzienlijke voordelen.” Een gedeeltelijke oplossing ligt in het voortijdig informeren van de toekomstige bouwliftgebruiker. Dat is ook de mening van Dick Donker van De Wit Bouwmachines: “Er wordt nog teveel gekeken naar wat er moet worden vervoerd en niet naar hoe dat moet worden vervoerd.” Koen Geuens: “Op brancheniveau proberen we daar wat aan te doen door vanuit de VSB de opleidingen beter te structureren en toegankelijk te maken. Beter begrip van de bouwlift betekent ook: een beter gebruik.” En dat is in meerdere opzichten belangrijk volgens John Blok: “Als je op de bouwplaats kijkt, dan zul je al snel merken dat die door alle partijen wordt gebruikt. Goede kennis betekent dus ook: meer veiligheid.”

## Veiligheid verhogen

Die veiligheid wordt verhoogd door veelgemaakte fouten te voorkomen. Wat zijn de belangrijkste fouten die in de praktijk worden gemaakt bij het gebruik van bouwliften? Koen Geuens: “Dat zijn er vele. De aansluiting van de lift op de steiger is vaak ongelukkig, de ondergrond leent zich niet voor



André Los: “Offerte worden te vaak alleen beoordeeld op prijs”



*Jos Keverkamp: "Zorg dat degene die bouwlift gebruikt ook weet waar hij mee bezig is"*

bewijzen. André Los: "Het probleem is dat er niet echt verschillen zichtbaar zijn tussen transportsteigers en open goederenpersoneelliften." Koen Geuens: "Mensen die machines keuren en zelfs keuringsinstanties weten eigenlijk te weinig van de voorschriften. Dat wordt nog een versterkt door het feit dat de open goederenpersoneellift internationaal nergens vastgelegd. Dat zal pas veranderen wanneer de Europese normen voor goederenliften, personeelliften en hefsteigers zijn geharmoniseerd."

Volgens John Blok is die onduidelijkheid deels ook veroorzaakt door de leveranciers zelf. "De hybride bouwliften die wij in de afgelopen jaren hebben ontwikkeld en op de markt hebben gebracht, zorgen voor onduidelijkheid over de vraag of een bouwlift onder de Machinerichtlijn of onder de Europese normen valt. De één laat ruimte voor de leverancier om op basis van een eigen risico-inventarisatie en -evaluatie een bouwlift op de markt te brengen. Een bouwlift die onder de norm valt, wordt tot in de details beschreven. De kans op problemen ontstaat wanneer er wat fout gaat. Dan moet de risico-analyse worden beoordeeld en bevind je je opeens op glad ijs. Want wat de één zo interpreteert, wordt door de ander weer verschillend uitgelegd. Vanuit de VSB adviseren wij daarom gebruikers van bouwliften om alleen liften te gebruiken die voldoen aan de Europese normen." De praktijk leert echter ook hier dat economische belangen vaak zwaarder wegen dan de beste en financieel meest aantrekkelijke oplossing. Is daarmee het kringetje weer rond of ligt de oplossing besloten in ketenintegratie? Willem van der Linden: "Feit is wel dat de praktijk weerbarstiger is dan de theorie. Er wordt vaak alleen aan de onderkant beknipt maar aan de bovenkant niet gekeken naar mogelijke verdiensten." John Blok: "De prijs van liften is de afgelopen 20 jaar verviervoudigd. De huuropbrengsten zijn daarentegen in dezelfde periode minder dan de helft per week geworden. Het leveren van kwaliteit is voor ons de enige manier om te overleven. Zorgen voor topkwaliteit die langer meegaat, dat is ons devies."

### Tussen de oren krijgen

Niet alleen in de bouw maar ook in de industrie worden bouwliften toegepast. Bij veel forumdiscussies bleek dat hier de zaken vaak anders en beter geregeld zijn. Wat zijn de ervaringen van de deelnemers aan de forumdiscussie?

plaatsing van een bouwlift, de verankering aan het gebouw deugt niet of is weggeraakt, de afscherming is slecht of onvoldoende, en ga zo maar door." Harry van der Grinten denkt dat het goed zou zijn wanneer in de Richtlijn Steigers specifiek zou worden ingegaan op bouwliften voor goederen- en personenvervoer. "De Richtlijn Steigers wordt toch gezien als de stand der techniek en vormt de basis voor handhaving door de Arbeidsinspectie. Er wordt in de richtlijn al het nodige gezegd over bouwliften, maar dit zou nog meer gespecificeerd of uitgesplitst kunnen worden." Willem van der Linden: "Momenteel wordt daar met een werkgroep aan gewerkt. De richtlijn is samengesteld door mensen die hoofdzakelijk betrokken zijn bij steigers en waarvoor de bouwlift eigenlijk een 'bijproduct' is. Met de activiteiten van de werkgroep willen we de knowhow van bouwliftenleveranciers ook verankeren in de Richtlijn Steigers. Daarbij zal ook een scheiding worden aangebracht tussen goederen- en personenbouwliften." John Blok ervaart die inspanningen als zinvol: "De techniek in en rondom de bouwlift ontwikkelt zich snel. We moeten daarom proberen ook voor onze producten de stand der techniek in de Richtlijn Steigers verwerkt te krijgen."

### Kennisoverdracht

Met dergelijke initiatieven, maar ook door het uitbrengen van flyers en andere documentatie, wordt getracht om de kennis over bouwliften op een hoger niveau te brengen. Dat is nodig ook, zoals de praktijkvoorbeelden



*Willem van der Linden: "Nog veel winst te behalen door leverancier eerder in te schakelen"*



Willem van der Linden: “Het is in de industrie inderdaad beter geregeld. Opdrachtgevers uit de industrie zijn bewuster bezig met veiligheid én zijn bereid om daar ook voor te betalen.” Koen Geuens: “De industrie verwacht ook meer en er wordt strenger op veiligheid toegezien. Bij de minste of geringste fout wordt een verklaring verwacht. Iemand die niet serieus met zijn vak bezig is, komt er daardoor bij de industrie niet in.”



Harry van der Grinten: “Bouwliften nog meer specificeren in Richtlijn Steigers”

Dat bewustzijn van veiligheid is eigenlijk vereist in iedere omgeving waarin de bouwlift wordt gebruikt. De VSB timmert dan ook hard aan de weg om die veiligheid tussen de oren te krijgen. Naast een actieve sectie Hoogwerkbodrijven werkt de vereniging aan de overdracht van kennis naar gebruikers. Een goed voorbeeld daarvan is de recent verschenen flyer ‘Veilig werken met de bouwlift’. Wat valt er nog meer te verwachten? Willem van der Linden: “De flyer is een uitstekend begin. Je ziet niet alleen dat de flyer in enorme hoeveelheden wordt gedownload van de website [www.vsb-online.nl](http://www.vsb-online.nl) maar ook dat leden actief de flyer verspreiden.” Harry van der Grinten: “Daarnaast is de kennisoverdracht ook ‘ingebakken’ in de opleidingen die op het gebied van bouwliften worden georganiseerd.” En ten slotte worden gebruikers ook geïnformeerd voordat zij een bouwlift gebruiken. Koen Geuens: “Bij oplevering van een bouwlift geven de leveranciers een uitgebreide instructie. Die wordt vervolgens ook nog eens bij de bouwlift achtergelaten. Goede voorlichting -van voorbereiding tot daadwerkelijk gebruik- is van groot belang.”



Dick Donker: “Is aannemer wel altijd bewust van veiligheidsaspecten van bouwlift?”

Waar kan de gebruiker terecht voor opleidingen op het gebied van bouwliften? Harry van der Grinten: “Bouwradius geeft opleidingen voor bouwliften. In de cursus ‘Werken met de bouwlift’ wordt uitgebreid ingegaan op alle aspecten van de bouwlift”. John Blok: “Ook bieden wij zelf een uitgebreide cursus die verplicht gevolgd moet worden bij aankoop van een bouwlift. Vervolgens is afnemer zelf verantwoordelijk voor verspreiding van die kennis binnen het bedrijf. Wettelijk is hij daartoe ook verplicht.” Jos Keverskamp van Yelloo merkt dat de praktijk daar nog wel eens te wensen overlaat: “Wie vandaag een cursus krijgt, zit morgen alweer op een ander project. Daarmee is de kennis ook weggelopen. Je geeft uitleg en instructie, maar is dat ook aan degene die uiteindelijk met de bouwlift gaat werken? Dat is lang niet altijd het geval. Wat dat betreft zou men meer bewust moeten worden van het werken met de bouwlift. Dat geldt met name voor de kleinere bedrijven, waar de bouwlift vaak een sluitpost in de organisatie is.” Ook Dick Donker ervaart dat: “Het komt te vaak voor dat een aannemer een lift komt halen en vervolgens alles zelf doet. Het is de vraag of die aannemer ook bewust is van alle veiligheidsaspecten die voor de bouwlift gelden. Toch is er wel behoefte aan informatie. Wij hebben Aboma eens gevraagd om een uitleg te komen geven over het werken met bouwliften. Daar bestond bijzonder veel belangstelling voor. Dat zegt ook iets over de informatiebehoefte van gebruikers.” “Die bewustwording is inderdaad van groot belang”, vindt ook Bart van den Boom. “Men moet weten waar men mee bezig is en hoe men met een bouwlift om moet gaan. Dat kan via flyers, zoals die recent door de VSB is uitgegeven, maar ook door de Richtlijn Steigers, keuringen in de markt en actieve kennisoverdracht.”



Koen Geuens: “Veiligheidsbewustzijn binnen industrie op hoger niveau”



## Layher: toonaangevend en innovatief

Layher is een toonaangevend producent van steigermaterialen. Deze van origine Duitse fabrikant is Europa's grootste speler. Alom bekend en geroemd voor de Allround systeemsteigers en het Blitzsysteem voor renovatiesteigers. Maar ook vanwege hun keur aan nieuwe, innovatieve producten die inspelen op de vraag van nu.

Het Allround systeem, waar Layher zichzelf mee op de kaart heeft gezet, dateert uit 1971 en blijft - met enkele aanpassingen - nog steeds hét systeem van deze tijd. Het systeem staat bekend om de snelle montage en demontage en haar nauwkeurige maatvoering. Een betrouwbaar systeem met de degelijke kwaliteit die je van een Duits bedrijf kunt verwachten. Inmiddels zijn er diverse producten bijgekomen. De wereldwijd toonaangevende producent van innovatieve en slimme steigersystemen mag inmiddels ook: systeem- en renovatiesteigers, ondersteuningssteigers, vlonders, dak- en wandsystemen, rolsteigers, werkbruggen, ladders, podia en allerhande accessoires tot haar assortiment rekenen. De oranje gelabelde materialen zijn herkenbaar op veel bouwplaatsen. Maar ook in de industrie is Layher sterk vertegenwoordigd.

“De kracht van Layher zit in het constant innoveren”, volgens Ad van Meer, salesmanager bij Layher. “We staan voorop als het gaat om het meedenken en anticiperen op de vragen van onze klanten. Hierdoor kunnen we goed inspelen op de veranderende behoeftes.” Dit resulteert in tal van innovaties die Layher ontwikkelt. “We zoeken als producent constant naar nieuwe mogelijkheden. Zeker in de economisch mindere tijden is het belangrijk dat we deze vergroten. Zo is Layher tegenwoordig niet meer alleen op het gebied van steiger materiaal marktleider, ook het ondersteuningssysteem (Layher valkopsysteem) boekt aanzienlijk terrein.”



Waar Layher tevens prat op gaat, is de uitgebreide service die ze haar klanten biedt. Van Meer: “Op met name onze engineeringafdeling zijn we trots. Onze engineers verzorgen de meest complexe tekeningen en berekeningen volgens de hoogste kwaliteitsstandaarden zoals beschreven staan in de Richtlijn Steigers.” Maar ook staat Layher garant voor snelle leveringen. “Vanuit de Nederlandse vestiging in Raamsdonkveer kunnen we alles uit voorraad leveren,” vertelt Van Meer. “En bij grotere onvoorziene partijen kunnen we terecht bij onze Belgische of Duitse vestiging. Een klant hoeft dus nooit lang te wachten op materiaal.” Klanten en relaties kunnen met vragen en bestelling altijd terecht bij de vertegenwoordigers van Layher, maar sinds begin dit jaar ook via Layher's webshop. “Het vervangt niet de andere verkoopkanalen, maar voegt wat toe aan de mogelijkheden voor de klant. Hij kan 24 uur per dag, 7 dagen per week terecht voor het uitgebreide productassortiment van Layher. Via een unieke inlogcode heeft de klant ook inzicht in brochures, catalogi, montagehandleidingen, prijslijsten, bestelhistorie en facturen.”

De VSB heeft aan Layher een actief lid binnen de vereniging. “Wij vinden het belangrijk dat kennis uitgewisseld wordt om als branche verder te professionaliseren. Een veilige steiger neer kunnen zetten is belangrijk. Het is een werkplek van veel beroepsgroepen die moeten kunnen vertrouwen op de veiligheid hiervan. Dat is een verantwoordelijkheid waar wij ons van bewust zijn. Daarom zijn wij ook blij met de totstandkoming van de Richtlijn Steigers. De richtlijn waar wij ons met branchegeenoten hard voor hebben ingespannen.”



## Rojo sponsort sterrenfietsteam Alpe d'HuZes

Voor de actie Alpe d'HuZes 2011 heeft Rojo Steigerbouw het sterrenfietsteam gesponsord. Bekende namen als Bas Muijs, Sabastiaan Labrie, John Rep, Nicolien Sauerbreij en Frits Barend streden samen met zo'n 5.000 andere deelnemers voor kankeronderzoek. Voor iedere beklimming van de Franse berg rinkelde de kassa. Sommige leden van het Rojo Sterrenteam beklommen de berg daarom op één dag wel zes keer!

Gezondheid is een groot goed. Een gezonde geest in een gezond lichaam is wat iedereen zichzelf en zijn naasten wenst. Helaas gaat dit niet voor iedereen op. Dat beseffen de leden van het Rojo zich terdege. Daarom hielpen zij tijdens de actie Alpe d'HuZes 2011 geld in te zamelen. In de sport hebben fietsen en het goede doel elkaar gevonden. Met de actie werd dit jaar een nieuw recordbedrag van € 20.106.345,75 opgehaald voor het Alpe d'HuZes/KWF-Fonds. Hiermee is de doelstelling om dit jaar 20 miljoen te behalen overtroffen. Het geld gaat voor 100% naar kankeronderzoek.

[www.rojo.nl](http://www.rojo.nl)



## Team Altrex.com fietst succesvol voor actie Alpe d'HuZes



Ook team Altrex.com fietste 9 juni de Alpe d'Huez op om geld in te zamelen voor de strijd tegen kanker. De geplande doelstelling van het team, € 50.000,- inzamelen voor de actie Alpe d'HuZes, werd ruimschoots gehaald.

Team Altrex.com heeft met 8 collega's in totaal 35x de Alpe d'Huez bedwongen. Drie van de collega's wisten zelfs 6x boven te komen en komen daarmee in het kanjerregister van Alpe d'HuZes. Er is inmiddels een bedrag van € 55.000,- ingezameld door team Altrex.com voor de actie Alpe d'HuZes, maar de donaties lopen nog door.

[www.altrex.com](http://www.altrex.com)

## Nieuw personeel Hendriks Stalen Bekistingstechniek

Sinds 1 juni 2011 is R. Rozema aangesteld als algemeen directeur voor de bekistingsafdeling van Hendriks Stalen Bekistingstechniek. Tegelijkertijd werd ook het verkoopteam aangepast: Chris van Ree is sinds 1 juni jl. technisch commercieel adviseur.

[www.hendriks-groep.nl](http://www.hendriks-groep.nl)

## Böcker Nederland gecertificeerd voor VCA\* (2008/5.1)



Böcker Nederland BV heeft aangetoond te beschikken over een Veiligheids Checklist Aannemers (VCA)-systeem, conform de richtlijnen VCA\* (2008/5.1). De evaluatie van het VCA-systeem van de specialist in hijs- en heftechniek is verricht door de onafhankelijke certificatie- en inspectie-instantie TÜV Nederland voor het toepassingsgebied 'het plaatsen, onderhouden, keuren en demonteren van mobiele liftinstallaties'.

Het VCA-systeem is een checklist, waarin wordt getoetst of een bedrijf voldoet aan de regels die zijn vastgelegd in de arbowet. TÜV Nederland had slechts een aantal weken nodig om het VCA handboek van Böcker Nederland te toetsen en goed te keuren. De certificering VCA\* (2008/5.1) wordt jaarlijks door TÜV Nederland gecontroleerd. Na drie jaar wordt de certificering opnieuw getoetst.

[www.boecker.nl](http://www.boecker.nl)

## Rojo verwerft Graydon Award

Met gezonde bedrijven is het goed en veilig zaken doen. Dat bewijst Rojo Steigerbouw met het behalen van het Financieel Gezond-Award van Graydon.

Graydon verstrekt deze Award, na grondig onderzoek, aan bedrijven die financieel gezond zijn, zich aan afspraken houden en aan haar betalingsverplichtingen voldoen. Rojo Steigerbouw getuigt met deze onafhankelijk verkregen 'rating' ook in de huidige bouwconjunctuur een betrouwbaar, financieel sterk en gezond bedrijf te blijven.

[www.rojo.nl](http://www.rojo.nl)



## Nieuw pand ARGOS Packaging & Protection



Argos Packaging & Protection, toeleverancier voor de bouwnijverheid met een veelheid aan beschermende en afschermdende materialen, is verhuisd. De aanhoudende groei van de organisatie maakte deze verhuizing noodzakelijk.

Het nieuwe onderkomen heeft een totale grootte van 800 m<sup>2</sup> kantoorruimte en ruim 4800 m<sup>2</sup> magazijnruimte. Bovendien is de bereikbaarheid ten opzichte van de vorige vestiging in Honselersdijk aanzienlijk verbeterd. Het nieuwe bezoek- en postadres van Argos is:

Aartsdijkweg 35  
2676 LE Maasdijk

[www.argos.nu](http://www.argos.nu)



## Scafom-rux: 'Dare to compare'

Scafom-rux ontwikkelt, produceert en verkoopt een brede range van steiger- bekistings- en ondersteuningssystemen. Actief op alle continenten, met eigen vestigingen in 15 verschillende landen en werk biedend aan ruim duizend werknemers, is het geen kleine speler te noemen. Scafom-rux verzorgt het hele proces in eigen beheer, van design tot de verkoop en service.

Vanaf 1978 is Scafom gestart met haar activiteiten. In de loop der jaren werd dit Nederlandse bedrijf uitgebouwd tot het wereldwijde concern dat het anno 2011 is: Scafom-rux. De organisatie is gestructureerd volgens een drietal focusactiviteiten: verkoop, verhuur/service en productie. Paul van Eldijk, managing director van Scafom-rux Benelux: "We zijn inmiddels een wereldspeler van formaat. Onze producten zijn geschikt op de Europese standaarden en worden geproduceerd op zeven productielocaties wereldwijd. Dit maakt ons niet alleen een aantrekkelijke partner op het gebied van kwaliteit, maar ook competitief op kosten."

Het assortiment omvat de modulaire steigers Ringscaff® en Duralok®, renovatiesteigers Framescaff® (ramensteigers), bekistingen, schroef- en schoorstempels en diverse systeemvrije producten als koppelingen, spindels, trappen, vloerdelen, tralieliggers, etc. Van Eldijk: "Klanten kunnen bij ons alle kanten uit. Zo zijn de knooppuntverbindingen van modulaire steiger Ringscaff® vrij uitwisselbaar met Layher (Allround) en met Altrad (Plettac-Contur en Assco Futuro). Onze Duralok® ondersteunings- en steigersysteem is compatibel met Cuplok. Van onze renovatiesteiger Framescaff® zijn de hoofdonderdelen uitwisselbaar met Layher (Blitz). Bovendien hebben wij diverse accessoires die systeemvrij zijn."

Het mixen van materiaal is een belangrijk issue binnen de branche. Twijfels over de compatibiliteit en veiligheid worden nogal eens gehoord. Om die onzekerheid weg te nemen, heeft Scafom-rux haar materiaal laten testen door de onafhankelijke internationaal erkende organisatie DIBt. Hieruit volgde een officieel mixcertificaat.



*Paul van Eldijk is General Manager van Scafom-Rux Benelux*

Van Eldijk: "Door veilig te kunnen mixen maken aannemers en montagebedrijven optimaal gebruik van hun eigen materiaal. Terughoudendheid is niet meer nodig. Of zoals wij bij Scafom-rux zeggen: Dare to compare."

Uiteraard heeft Scafom-rux ook de neergang van de markt gevoeld. Van Eldijk: "Gelukkig hebben wij niet alleen onderscheidend vermogen op het gebied van productassortiment en kwaliteit, maar bieden wij een totaalpakket. Vanaf de engineering (door Safe, onderdeel van de Scafom-rux groep) tot service."

Trots is Van Eldijk op hun R&D-afdeling groepsbreed: ". Niet alleen in Budel maar door de hele organisatie heen hebben wij zeer ervaren en gespecialiseerde engineers zitten. Tussen de bedrijven is veel contact. Een wisselwerking tussen de engineeringafdelingen zorgt voor een optimalisatie van productontwikkeling, engineering- en productieprocessen. Dit wordt nog eens kracht bij gezet door de periodieke internationale product-engineering meetings die worden georganiseerd. Dit is o.a. de kracht van een internationale groep als Scafom-rux"

Van Eldijk is sinds januari 2011 aan het roer bij Scafom-rux Benelux. Toch is hij niet nieuw binnen de VSB-gelederen. Hiervoor was hij werkzaam als verkoopleider en MT-lid bij het VSB-lidbedrijf Custers Hydraulica. Van Eldijk: "Ik vind de VSB-activiteiten een goede mogelijkheid om te sparren met 'collega's'. Het biedt een platform om in contact te treden met marktpartijen en op de hoogte te blijven van regelgeving en richtlijnen binnen de branche."

[www.scafom-rux.nl](http://www.scafom-rux.nl)

## Nieuwbouw kantoorpand SON Nederland BV

SON Steigerbouw -Steiger Onderneming Nederland- uit Schijndel is gestart met de nieuwbouw van kantoorpand op hun bestaande terrein aan de Nieuwe Molenheide 16 te Schijndel. Deze vrijstaande nieuwe kantoorruimte met een gebruiksoppervlak van 400 m<sup>2</sup>, verdeeld over de bouwlagen, zal in het voorjaar 2012 gereed zijn.

SON Steigerbouw heeft ervoor gekozen om juist in deze economisch mindere tijd te investeren in de toekomst. De vraag naar totaaloplossingen voor steigerbouw zal alleen maar toenemen. Een goede voorbereiding bij (complexe) steigerwerken is daarom essentieel. Het bedrijf uit Schijndel steekt daarom veel tijd in reken-, teken- en voorbereidingswerk voordat een project wordt opgestart.

Een belangrijk aspect van de dienstverlening van SON Nederland is de volledige begeleiding van het project. Door de korte lijnen en de omvang van het bedrijf zijn ook alle kantoormedewerkers betrokken bij de



projecten en zullen ook vaak buiten te vinden zijn ter ondersteuning van de steigermonteurs.

[www.sonsteigerbouw.nl](http://www.sonsteigerbouw.nl)

## PERI-systemen zorgen voor snelle bouwvoortgang

Bij de bouw van het nieuwe wooncomplex voor de Nationale Universiteit van Singapore, zorgen de modernste bekistings- en steigersystemen voor een snelle bouwvoortgang. PERI Engineering ontwierp een totaaloplossing: een combinatie van Maximo



wandbekisting met PERI UP steigersysteem en RCS klimbekisting. Met het projectspecifieke ontwerp werd voldaan aan de hoge eisen op de bouwplaats.

De Nationale Universiteit van Singapore telt meer dan 30.000 studenten en is één van de belangrijkste universiteiten van Zuidoost-Azië. De universiteit behoort tot de 35 beste universiteiten ter wereld. Voor haar 7.000 medewerkers wordt momenteel een wooncomplex gebouwd, dat uit 3 torens bestaat met 24 of 25 etages.

Voor dit project heeft PERI Engineering Singapore een economisch bekistings- en steigersysteem ontwikkeld. Bovendien biedt PERI continue technische en logistieke ondersteuning om een veilig en efficiënt bouwproces te waarborgen. Om het strakke tijdschema te kunnen volgen, werkt de aannemer Tiong Seng met de modernste bekistings- en steigersystemen van PERI. Voor de wanden en kolommen wordt het MAXIMO bekistingssysteem gebruikt, voor de dekken wordt SKYDECK paneelbekisting ingezet. Het RCS klimsysteem zorgt voor kraan-onafhankelijke klimcycli, en met behulp van de PERI UP steigerunit worden veilige werkplatforms en optimale toegangstechnieken gecreëerd.

[ww.peri.nl](http://ww.peri.nl)



## De Spindel levert steigerwerk voor industrieel erfgoed

Stoer en industrieel. De Melkfabriek is een monument met uitstraling. Vroeger werd er melk geproduceerd. Straks kan er prachtig worden gewoond. Op het buitenterrein worden 16 nieuwe appartementen gebouwd, er komt een ondergrondse parkeergarage en in de voormalige fabriek komen een school, 7 woningen, 31 appartementen met parkeerlift, kantoren en een centrale hal.

Het industriële erfgoed is een imposant voorbeeld van wederopbouwarchitectuur uit de jaren vijftig. Wooncorporatie Dudok Wonen wil de oude fabriek graag voor de toekomst behouden. Daarom wordt het lichte en ruimtelijke pand herontwikkeld, waarbij originele details, zoals de karakteristieke bogen en hoge ramen, intact blijven. Bij de renovatie/verbouwing van de voormalige melkfabriek in Hilversum verzorgt De Spindel BV het steigerwerk voor Slokker Bouwgroep BV, vestiging Almere.

[www.despindelbv.nl](http://www.despindelbv.nl)



## Alimak Hek goes further Light!

Vier jaar na de introductie van een vernieuwde Medium range voor hefsteigers, transportsteigers en goederenliften, breidt Alimak Hek haar range van lichtere machines nu ook verder uit. In het vierde kwartaal van dit jaar zullen de nieuwe TPL 500 en TPL 300 beschikbaar zijn voor levering in de Benelux. Technische gegevens van beide modellen zijn

	TPL 300	TPL 500	Opmerking
Belading	300kg	500kg	
Aantal personen	3	3	Bij gebruikt als transportsteiger in Nederland
snelheid in m/min	10	12	Bij gebruikt als transportsteiger
snelheid in m/min	10	24	Bij gebruikt als goederenlift
Platform afmetingen	1,4m x 1,6m	1,4m x 1,6m	
Maximale hoogte	50m	100m	
Stroomvoorziening	230V/50 Hz/1Ph	400V/50 Hz/3Ph	
Nominale stroom	9A	11A	



Met gegalvaniseerde onderdelen zoals de mast, uitstapklep en vloerdelen voldoet de machine aan de kwaliteitseisen die Alimak Hek stelt. Daarnaast zijn er verschillende gebruiksvriendelijke toepassingen op de machines, zoals een verplaatsbare schakelkast, 3 posities voor de instapvoorziening en 2 positiemogelijkheden voor de uitstapvoorziening. De 500 kg uitvoering wordt tevens standaard geleverd met een aandrijving die beide snelheden biedt. Verder zullen er verschillende accessoires beschikbaar zijn zoals een dak, grondkooi, steigerbuis houder, etc. De eerder geïntroduceerde etagedeur van Alimak Hek kan ook gebruikt worden voor deze nieuwe machines.

[www.hek.nl](http://www.hek.nl)

## Altrex introduceert Safe-Scaf In klimbeveiliging

Altrex levert nu ook de Safe-Scaf In klimbeveiliging. Een innovatieve oplossing om een rolsteiger veilig achter te laten op openbare terreinen. De Safe-Scaf In klimbeveiliging is ontwikkeld vanuit de praktijk door Robert Taken van het gelijknamige schildersbedrijf uit Apeldoorn.

Bij het achterlaten van een rolsteiger op openbare plekken (bij winkelstraten, schoolpleinen, woningen etc.) is een werkgever verplicht de rolsteiger als bouwterrein af te zetten. Bij de Safe-Scaf In klimbeveiliging kunnen bouwhekken e.d. achterwege worden gelaten en wordt voorkomen dat bijvoorbeeld kinderen in de rolsteiger kunnen klimmen. De Safe-Scaf hoeft vóór het gebruik van de rolsteiger niet gedemonteerd te worden. Tevens blijft de rolsteiger met Safe-Scaf verrolbaar. Er zijn geen horizontaal- en diagonaalschoren nodig in de basis van de rolsteiger, omdat de in klimbeveiliging deel uitmaakt van de constructie. De toegangsdeur is voorzien van zelfsluitende scharnieren en slot.

De Safe-Scaf In klimbeveiliging is een maatwerk oplossing van Altrex en is standaard verkrijgbaar voor brede rolsteigers 2,45m (andere formaten op aanvraag). De Safe-Scaf In klimbeveiliging is door Arbouw als arbovriendelijk hulpmiddel aangemerkt.

[www.altrex.com](http://www.altrex.com).



## Nieuwe steigerbouwlift van Böcker

Böcker heeft de nieuwe steigerbouwlift HD 36G geïntroduceerd. Vanwege de korte opbouw tijd en eenvoudige montage ter plekke behoort de HD-G van Böcker tot de flexibelste ladderlift op de markt. In het bijzonder wanneer een ladder snel opgebouwd moet worden, is deze ladderlift uitermate geschikt. In slechts enkele minuten kan deze ladderlift zonder montage van andere ladders tot een maximale hoogte van 36 meter uitgeschoven worden. Door de stabiele aluminium ladders die na elkaar uit schuiven, kan de HD-G heel flexibel zijn werk doen.

De HD-G is optioneel met een rangeeraandrijving uitgerust, die een optimale werkpositie mogelijk maakt. De Böcker lift wordt aangedreven door een sterke Honda benzinemotor. Hiermee kan de HD-G makkelijk lasten tot 300 kg heffen en bereikt snelheden tot 42 m/min. Bovendien kan de lift zonder problemen ingezet worden op locaties waar geen stroomvoorziening is.



Het grote, betreedbare platform biedt genoeg plaats aan diverse bouw onderdelen en is dankzij de grote binnenmaat zelfs voor euro pallets geschikt. Door de moderne, efficiënte valbeveiliging is een veilige opstap op het platform in elke hoogte mogelijk. Stabiele mastverankeringen zijn niet alleen snel gemonteerd, maar geven ook een veilige sterkte aan de masten. De ladderlift heeft uitstekende rijeigenschappen. Door het verbeterde zwaartepunt, de ontbrekende achter-overhang en de tandem-as blijft de lift bij de maximale snelheid van 90 km prima onder controle.

[www.boecker.nl](http://www.boecker.nl)



## Halve maanvormig steigersysteem voor The Bow

In Calgary verrijst het 236 m hoge kantoorgebouw 'The Bow' dat de vorm heeft van een halve maan, maar vooral opvalt door de diagonale lijnen van de stalen draagconstructie. Een geavanceerd PERI UP steigersysteem verschaft veilige toegang en ruime werkplatforms aan de onderaannemers, die na het realiseren van de ruwbouw voor de afwerking van het gebouw zorgen.



PERI kreeg de opdracht om werksteigers en trappen te leveren, die tijdelijk nodig zijn voor de afwerking van de 59 verdiepingen tellende ruwbouw. De onderaannemers - verantwoordelijk voor het schilderwerk, het aanbrengen van een brandwerende coating, de isolatie en het leidingwerk - stelden diverse eisen aan afmetingen en belastbaarheid van de werkplatforms. Onderdeel van de vereisten waren werkplatforms met een tussenafstand van 2,50 m over de volledige hoogte van het gebouw. Eén van de belangrijkste eisen, waaraan voor bijna alle onderaannemers moest worden voldaan, was dat de werkplatforms zo dicht mogelijk aan zouden sluiten op de complexe stalen constructie. De hoofddraggers van de constructie staan onder een hoek van 76°, terwijl de voorzijde van het gebouw een ronding in de vorm van een halve maan vertoont.

Samen met het Leducor team werd een oplossing gevonden op basis van het PERI UP Rosett Flex steigersysteem. In de praktijk blijkt dit modulaire steigersysteem wederom uiterst flexibel te zijn: het laat zich uitstekend aanpassen aan het gebogen ontwerp van het gebouw, en aan de speciale vorm van de stalen draagconstructie.

[www.peri.nl](http://www.peri.nl)

## Oplossing voor veilig montage van kap op schilderstelling

Skyworks heeft in overleg met de arbeidsinspectie een montage trap ontwikkeld voor het plaatsen van een kap op een schilderstelling. Improviseren bij het monteren van de kap behoort vanaf nu tot het verleden.

De montage trap is gemaakt van een standaard dubbele trap en een speciale leuning die voorkomt dat je buiten de schilderstelling kan vallen. De montage trap heeft voldoende hoogte om het regenzeil aan de gootzijde veilig te kunnen monteren. Extra beugels zorgen ervoor dat de trap niet zomaar van het platform kan glijden.

Hoewel de montage trap speciaal is ontwikkeld voor de schilderstelling, kan deze ook gebruikt worden in diverse andere situaties, waarbij het nodig is om even snel een opstapje te plaatsen op een steigervloer, zonder dat daar direct een volledige extra leuning voor hoeft te worden gemaakt.

[www.skyworks.nl](http://www.skyworks.nl)



## BIS realiseert een bijzonder onderdak bij Vopak

BIS Industrial Services realiseerde een speciale dakconstructie bij Vopak in Rotterdam-Europoort.

Op verschillende Vopak-locaties in Nederland, waaronder ook Europoort, verricht BIS werkzaamheden op het gebied van steigerbouw. Op het terrein aan de Moezelweg worden nieuwe tanks gebouwd, inclusief een aantal pompkamers. Het slechte weer aan het begin van dit jaar dreigde de planning van de bouwwerkzaamheden te verstoren. Om er zeker van te zijn, dat werkzaamheden konden doorgaan, kreeg BIS de opdracht om een oppervlakte van 40 x 25 meter waterdicht te maken. Het gebruik van folie ligt dan voor de hand. Maar folie kan met regen niet worden aangebracht. Bij een windkracht vijf of harder geldt een soortgelijke beperking. Met het voorjaar in zicht bestond het risico op schade door bijvoorbeeld een fikse voorjaarsstorm. BIS loste dit op door lichtdoorlatende, kunststof dakpanelen te gebruiken.



Er is gebruik gemaakt van een frame met dubbelzijdige aluminium U-profielen, die met behulp van thermische panelen met elkaar worden verbonden en zo opgestapeld. Een lichtgewicht, ijzersterk onderdak dus. Uiteraard is de constructie doorgenomen en berekend door de engineers van het bedrijfsbureau bij BIS.

[www.bis-is.com](http://www.bis-is.com)

## Dutch Steigers investeert in toekomst

Steigermontagebedrijf Dutch Steigers in Amsterdam heeft in de afgelopen periode stevig ingezet op scholing, kwaliteit en veiligheid. Om die reden werkt Dutch nauw samen met het Opleidingsbedrijf VSB en wordt de Richtlijn Steigers ingevoerd. Dit alles gaat gepaard met een uitbreiding van de directie, waardoor -naast de reguliere bedrijfsactiviteiten-slagvaardig kan worden ingespeeld op de nieuwe ontwikkelingen.

De activiteiten van Dutch richten zich in hoofdzaak op de montage en verhuur van systeemsteigers en ondersteuningsconstructies. Meer dan 25 jaar actief in de branche, met ervaren steigermonteurs, pakt Dutch evenals de collega bedrijven aangesloten bij de VSB, de Richtlijn Steigers op. Dit betekent ook dat uitsluitend gewerkt wordt met gekwalificeerd personeel, dat beschikt over de benodigde steigeropleidingen en de gevraagde VCA achtergrond.



*vlr Peter Heeremans, Herma Rumping en Steffen Klein*

In de afgelopen periode werkte Dutch ook samen met het Opleidingsbedrijf VSB, waarbij 7 monteurs onder begeleiding van ervaren leermeesters het vak uitoefenen op niveau 2. Daarmee vormt Dutch één van de bedrijven in de steigerbranche die structureel samenwerken met het branche initiatief, het Opleidingsbedrijf VSB, dat tot doel heeft het vak steigerbouwer verder uit te bouwen tot een specialisme.

Steffen Klein is onlangs toegetreden en vervult de functie van Financieel Directeur.

Meer informatie: [www.dutchsteigers.nl](http://www.dutchsteigers.nl)





## Hybride hoogwerker van Custers

Custers Hydraulica B.V. uit Venray ontwikkelde in 2010 als eerste hoogwerkerfabrikant een 100% elektrisch rijdende en werkende hoogwerker. Dit jaar werd een verdere ontwikkeling doorgevoerd met als resultaat een eerste hybride hoogwerker. Het betreft een Custers Taurus T265-12,5H hoogwerker opgebouwd op een DAF FA LF 45 EEV.

Het hoogwerkergedeelte kan willekeurig via de PTO of op accu worden gebruikt. Er is een accu laadindicator opgebouwd met een duidelijke reserve-indicator. Door de slimme plaatsing van de hybride aandrijving blijft het laadvolume onveranderd groot. De geluidsproductie van de elektrohoogwerker is 10dB lager dan die van de truck.

[www.custers.nl](http://www.custers.nl)



## 35,5 m hoge Altrex trapsteiger voor Slokker Materieeldienst



Slokker Materieeldienst in Harderwijk heeft voor het bouwproject De Delft in Haarlem een Altrex Trapsteiger van 35,5 meter hoog ingezet. De realisatie van project De Delft is in handen van Slokker Bouwgroep vestiging Huizen.

Om op veilige, comfortabele en eenvoudige wijze de diverse te realiseren verdiepingen van het flatgebouw te kunnen bereiken, is de Altrex Trapsteiger in een liftschacht geplaatst. Uiteraard is de bijzonder hoge Trapsteiger voorzien van een door Altrex gemaakte sterkte- en stabiliteitsberekening, die conform de Arboregeling op de bouwplaats aanwezig is.

De Trapsteiger staat op 4 voetplaten in de liftschacht, waarbij de stabiliteit wordt verkregen door middel van verankering. Slokker Materieeldienst werkt met Altrex steigers. Door voor dit project De Delft in Haarlem de Trapsteiger met de speciaal ontwikkelde trappen in te zetten, kan elke medewerker de werkplek veilig bereiken.

[www.altrex.com](http://www.altrex.com)

## Doka introduceert Xsafe plus werkplatform

Doka Nederland heeft een nieuw werkplatform geïntroduceerd. De werkvloeren van de Xsafe plus zijn voorzien van veiligheidsrugweersysteem dat zich automatisch aanpast aan elke werksituatie.

Met de Xsafe plus wordt het bouwproces geoptimaliseerd. De 30 procent snellere montage en demontage zijn te danken aan de voorgemonteerde en opklapbare steigereenheden, terwijl een tijdsbesparing van 40 procent wordt gerealiseerd door de gelijktijdige verplaatsing van bekisting en steigers in slechts

één kraanbeweging. Verbindingsonderdelen zijn bovendien in het systeem geïntegreerd. Naast meer efficiency zorgt het nieuwe platform ook voor meer veiligheid. Zo zorgen de geoptimaliseerde steigers voor veilige werkwegen, is een veiligheidsrugweer- en laddersysteem in de Xsafe plus geïntegreerd en wordt gewerkt met een zelfsluitend, speciaal op de bouw afgestemd mangat.

[www.doka.com](http://www.doka.com)

## Yelloo levert steigers met verrolbare overkappingen

In de wijk Diezerpoort, één van de oudste wijken in Zwolle, vinden gedurende een periode van vijf jaar werkzaamheden aan woningen plaats. De wijk heeft een grote diversiteit aan woningen, koop en huur, duur en goedkoop. Om de samenhang in de wijk te verbeteren is herstructurering nodig. In opdracht van het bouwbedrijf Nijhuis heeft Yelloo steigers en overkappingen geleverd voor de werkzaamheden aan de Isaïc van Hoornbeekstraat en Caspar Fagelstraat. De werkzaamheden bestaan uit het verbeteren van de geluidsisolatie tussen de boven- en benedenwoningen, het vervangen van dakkapellen en dakgoten, het aanbrengen van dubbel glas en het uitvoeren van buitenschilderwerk.

De steigers zijn gemonteerd rondom de woningen en zijn voorzien van een verrolbare overkapping. De overkapping, welke de complete woning overbrugt, zorgt ervoor dat de werkplek wordt afgeschermd tegen allerlei weersomstandigheden zoals wind, hagel en



regen. Tijdens het vervangen van de dakplaten kan tijdens regenbuien gewoon doorgewerkt worden en blijven de zolders van de woningen droog.

[www.yelloo.nl](http://www.yelloo.nl)

## Van Thiel United actief op Engelse markt

Van Thiel United is reeds vele jaren actief op de Engelse markt, om de klanten in Engeland optimaal van dienst te kunnen zijn, beschikken het bedrijf over een eigen verkoopvestiging met voorraad in Engeland waaruit direct geleverd kan worden. Door intensief samen te werken met diverse grote steigerbouwers en aannemers, is Tube-Lock® inmiddels ook in Engeland een groot succes.

In tegenstelling tot Nederland wordt in Engeland bij traditionele steigerbouw altijd gewerkt met "ledger Bracing" dit zijn diagonalen die in de steiger van de binnenstaander naar de buitenstaander lopen. Gevolg

van deze bouwwijze is dat de vrije doorloop op de steiger ernstig belemmerd wordt. Door de ontwikkeling van de Thiel-Lock® transom (korteling) en Thiel-Lock® extender transoms (korteling met 3 planks uitschuiver) is dit probleem verholpen. De flexibiliteit van het Tube-Lock concept wordt ook in Engeland steeds meer gewaardeerd. Met de komst van de Olympische Zomerspelen in 2012 vinden er veel bouwactiviteiten plaats waar van Thiel United UK o.a. gezamenlijk met Connect Scaffolding veel materiaal aan het leveren is.

[www.thiel.nl](http://www.thiel.nl)

## Layher excentrische steigeranker

Met de introductie van de Richtlijn Steigers uitkwam bleken er 2 tot 3 keer meer ankers noodzakelijk dan voorheen. Daarom besloot Layher een ankersysteem op de markt te brengen dat de pijn van verankeren in metselwerk verzacht. Het inboeten van stenen na de demontage van de steiger was met het Layher excentrisch anker niet meer nodig. Vanaf de introductie werden toch verdere testen, nadere technische berekeningen, instructies, toolbox meetings, beproevingen door onafhankelijke instituten enz. verwacht. Ook de Arbeidsinspectie had haar bedenkingen en eiste voor deze 'ingrijpende'

wijzigingen een aparte steigerdeskundigheid. Alle vragen zijn inmiddels door Layher beantwoord, de nodige berekeningen zijn geaccepteerd en alle testen zijn succesvol verlopen. Gebleken is dat de 300 x 12 mm ankerroegbout in het Layher excentrische ankersysteem ook in de lange, niet gesteunde positie voldoende sterk is. Zelfs de M10 versie (300 x 10 mm) voldoet nog ruimschoots aan de gespecificeerde belasting van 5,5kN.

[www.layher.nl](http://www.layher.nl)



## Bouwradius Training & Advies, meer dan een trainingsinstituut

Duizenden steigerbouwers zijn al opgeleid door Bouwradius. Vooral Steigerbouwer A is populair. De trainingen zijn aangepast aan de Richtlijn Steigers. Al jaren is Wouter Slob, cursusontwikkelaar bij Bouwradius, aanwezig tijdens de VSB steigerbouwdemonstratie. 'Het is een prachtig beroep, de mannen werken hard om te laten zien dat ze hun vak verstaan. We praten veel met de mensen en weten wat er leeft. Op deze manier kunnen we een gericht aanbod leveren aan deze doelgroep.'

Voor steigerbouwers kan men bij Bouwradius ook terecht voor bijscholingstrainingen op het gebied van Veiligheid & Gezondheid, VCA, BHV, Communicatie, Organisatie & Planning en Werken met Materieel. Daarnaast detacheert Bouwradius veiligheidskundigen, ze verzorgen bouwplaatsinspecties en bieden 'eerste hulp' bij fysieke overbelasting.

### Persoonscertificering door XYMasterclass

Voor Monteur-, 1e Monteur- en Voorman Steigerbouw is vanaf 2009 een persoonscertificaat van toepassing. De Waarborgcommissie WMVWH van DNV heeft bepaald dat er, naast de opleidingen, ook een onafhankelijk examen dient plaats te vinden. Na de opleiding geeft Bouwradius opdracht aan XYMasterclass voor examinering en persoonscertificering. Het examen voor Monteur en 1e Monteur Steigerbouw bestaat uit een 2 uur durend theorie-examen en een 4 uur durend praktijkexamen. Het persoonscertificaat volgens ISO 17024 heeft een geldigheidsduur van maximaal 5 jaar. Een Certificaat van Vakbekwaamheid (ook wel 'persoonscertificaat'), met geldigheidscondities, wordt uitgegeven door DNV Certification BV.

### Een erkend diploma halen, blijven werken, een verkort opleidingstraject

Professionals die al een tijd in de bouw werken en carrière willen maken, kunnen een officieel diploma 'allround steigerbouwer' behalen. Bouwradius Training & Advies is door het Ministerie van OCW erkent als opleidingsinstituut voor beroepsopleidingen in de bouw en infra.



Werknemers kunnen ook een diploma halen voor Uitvoerder, Timmerkracht en Metselaar. Inhoud, toetsing en examinering vinden plaats met producten die onder toezicht van de bedrijfstak zijn ontwikkeld. Het begint met het bespreken en beoordelen van de aanwezige kennis en ervaring. Hierdoor is veelal een verkorte opleiding mogelijk. Zo kort dat Bouwradius zelfs durft aan te geven dat het in veel gevallen mogelijk is om de opleiding twee maal zo snel te doorlopen in vergelijking met een ROC.

De beroepsopleidingen zijn geheel afgestemd op werkende mensen in de bouw- en infra sector, ook mensen die nieuw willen instromen in de steigerbouwbranche kunnen via dit korte, erkende traject een beroep in de branche uitvoeren.

[www.bouwradius.nl](http://www.bouwradius.nl)

De doelstelling van de VSB is het verbeteren van de algehele maatschappelijke erkenning van het vakgebied 'Werken op hoogte'. Daarbij vervult de VSB een objectieve, gezaghebbende positie met betrekking tot de steigerbouw, het werken met arbeidsmiddelen ten behoeve van het werken op hoogte, betonbekistingen en ondersteuning.

Hoog & Breed is een uitgave van de Vereniging van Steiger-, Hoogwerk- en Betonbekistingbedrijven (VSB). Alhoewel bij de samenstelling zorgvuldigheid wordt betracht, kan de uitgever niet verantwoordelijk worden gehouden voor de inhoud ervan. Exemplaren van of een abonnement op Hoog & Breed kunnen worden aangevraagd bij het secretariaat.

**Secretariaat VSB**  
Postbus 190  
2700 AD ZOETERMEER

T: 088 - 400 84 58  
F: 088 - 400 84 01  
E: [info@vsb-online.nl](mailto:info@vsb-online.nl)  
I : [www.vsb-online.nl](http://www.vsb-online.nl)

Ing. P.J.H.M. Hecker  
mevr. I. Roos

### Redactie

P.J.H.M. Hecker  
J. Hendriks  
G. Hersevoort  
Mevr. J.M. Nijmeijer-Bosch  
N. van Ruitenburg  
C.A. Suijkerbuijk

### Redactie en productie

Beta Media Groep BV  
Leidschendam-Voorburg

## Donateurs

Argos Packaging Systems BV  
MAASDIJK  
+31 (0)174 63 84 11  
www.argos.nu

Artros BV  
WARNSVELD  
+31 (0)575 43 11 41  
www.artros.nl

Bouwradius Training & Advies BV  
ZOETERMEER  
+31 (0)79 368 58 00  
www.bouwradius.nl

BSL Europe  
HELMOND  
+31 (0) 492 52 86 05  
www.bsl-europe.nl

Houtgroep Van Drimmelen BV  
ZWIJNDRECHT  
+31 (0)78 610 72 07  
www.vandrimmelen.nl

Koninklijke Jongeneel BV  
UTRECHT  
+31 (0)30 234 62 23  
www.jongeneel.nl

Nederlandse Branche Polis  
Capelle aan den IJssel  
+31 (0)10 284 41 42  
www.branchepolis.nl

SA Safety & Training Consultants  
MIDDELHARNIS  
+31 (0)187 48 64 04  
www.sasafety.nl

Scaffolding Training Europe BV  
GOES  
+31 (0)113 276 000  
www.trainingscaffolding.com

SCIA Nederland BV  
ARNHEM  
+31 (0)26 320 12 30  
www.scia.nl

TACKnowledge  
MOORDRECHT  
+31 (0)182 51 72 36  
www.tacknowledge.nl

Verweij Logistiek BV  
LOPIK  
+31 (0)348 55 80 90  
www.verweij-lopik.nl

## Leden VSB

A.B.S. Steigerbouw BV  
LEEWARDEN  
+31 (0)58 288 20 04  
www.abs-steigerbouw.nl

Aerial Work Platforms BV  
ALPHEN A/D RIJN  
+31 (0)172 49 65 02  
www.awp.nl

Alimak HEK Nederland BV  
WAALWIJK  
+31 (0)416 67 44 50  
www.alimakhek.nl

Altrad Benelux NV  
BOORTMEERBEEK (België)  
+32 15 50 94 10  
www.havico.be

Altrex BV  
ZWOLLE  
+31 (0)38 455 77 00  
www.altrex.nl

ANC Platforms & Hoists  
VELDHOVEN  
+31 (0) 88 369 00 00  
www.anc.nl

ASC BV  
ETTEN-LEUR  
+31 (0)76 541 30 19  
www.asc-bv.nl

BIS Industrial Services BV  
ZWARTEWAAL  
+31 (0)181 66 73 00  
www.bis-is.com

Böcker Nederland BV  
VELDDRIEL  
+31 (0) 418 57 14 44  
www.boecker-group.com

Custers Hydraulica BV  
VENRAY  
+31 (0)478 55 30 00  
www.custers.nl

De Hon Bekistingstechniek BV  
LEEWARDEN  
+31 (0)58 255 55 88  
www.de-hon.nl

De Jong's Liften  
LEERDAM  
+31 (0) 345 63 60 00  
www.jong-liften.nl

De Wit Bouwmachines B.V.  
OSS  
+31 (0) 412 63 49 69  
www.dewitbouwmachines.nl

Degraform Bekistingen en  
Steigers BV  
RAAMSDONKSVEER  
+31 (0)162 51 21 52  
www.degraform.nl

Dirks Klimmaterialen BV  
HELMOND  
+31 (0)492 53 81 24  
www.dirks.eu

Doka Nederland BV  
OSS  
+31 (0)412 65 30 30  
www.doka.com

Doornbos Equipment BV  
ROTTERDAM  
+31 (0)10 850 80 00  
www.doornbosequipment.nl

Dutch Steigers BV  
AMSTERDAM  
+31 (0)20 630 41 00  
www.dutchsteigers.nl

E.S.S. Scaffolding  
OUD-GASTEL  
+31 (0)165 - 51 32 00  
www.ess-scaffolding.com

Gjaltema Montage Bedrijf BV  
GRONINGEN  
+31 (0)50 571 13 70  
www.gjaltema.eu

Gjaltema Verhuur BV  
GRONINGEN  
+31 (0)50 571 13 70  
www.gjaltema.eu

Harsco Infrastructure BV  
ARKE  
+31 (0)183 569 696  
www.harsco-i.nl

HDV Steigerbouw BV  
VLISSINGEN  
+31 (0)118 46 65 50  
www.hdvsteigerbouw.nl

Hendriks stalen  
bekistingstechniek BV  
VEENENDAAL  
+31 (0)318 56 64 66  
www.hendriks-groep.nl

Hertel BV  
ROTTERDAM-BOTLEK  
+31 (0)10 295 82 22  
www.hertel.com

Jako Materieeldiensten  
MALDEN  
+31 (0) 24 358 14 10  
www.jakobouw.nl

Kaefer Nederland BV  
DORDRECHT  
+31 (0)78 651 11 66  
www.kaefer.nl

KONE afdeling SOP  
UTRECHT  
+31 (0) 70 31 71 00  
www.kone.com

Konosch Nederland BV  
HASSEL (NL)  
+31 (0)38 477 3 111  
www.konosch.nl

Kranenburg  
Gevelonderhoudsinstallaties BV  
NIEUWKOP  
+31 (0)172 52 10 21  
www.kranenburggroup.com

Layher BV  
RAAMSDONKSVEER  
+31 (0)162 58 68 00  
www.layher.nl

LSB Groep BV  
GELEEN  
+31 (0)46 474 24 10  
www.lsb-groep.com

Madema Steigerwerken BV  
MIDDELHARNIS  
+31 (0)187 63 02 68  
www.mademasteigerwerken.nl

Manntech Gevelinstallaties BV  
ZEVENBERGEN  
+31 (0) 168 38 95 10  
www.manntech.org

Matemco Hulpconstructies BV  
EDE GLD  
+31 (0)318 69 61 33  
www.matemco.nl

Meva Bekistingssystemen BV  
GOUDA  
+31 (0)182 570 770  
www.meva.nl

Miver Bekistingstechniek BV  
HEEZE  
+31 (0)40 224 11 22  
www.miver.nl

Mol Verhuur  
DORDRECHT  
+31 (0) 78 655 25 00  
www.molverhuur.nl

Nivo Steigerwerken BV  
KLUNDERT  
+31 (0)168 41 92 92  
www.nivosteigerwerken.nl

NOE-Bekistingstechniek BV  
ARKE  
+31 (0)183 56 98 88  
www.noe.nl

Orly & Endevoets  
Steigerbouw BV  
's-HERTOGENBOSCH  
+31 (0)73 631 50 00  
www.orlyendevoets.nl

PERI BV  
SCHIJNDEL  
+31 (0)73 547 91 00  
www.peri.nl

Post Steigers Schiedam-BV  
SCHIEDAM  
+31 (0)10 437 12 77  
www.post-steigers.nl

Reco Bouwmaterieel BV  
KOUDEKERK A/D RIJN  
+31 (0)71 341 91 20  
www.reco.eu

Rajo Steigerbouw BV  
DELFT  
+31 (0)15 251 24 24  
www.rafo.nl

Rotterdams Steigerbouw Bedrijf  
Rotterdam  
+31 (0)10- 478 13 13  
www.rsb-steigerbouw.nl

Safe BV / Safe Montage BV  
BEEK EN DONK  
+31 (0)492 38 66 38  
www.safe-bekisting.nl

Scafom-Rux Benelux BV  
BUDEL  
+31 (0)495 49 72 04  
www.scafom.com

Skyworks BV  
BERKEL EN RODENRIJS  
+31 (0)10 514 00 50  
www.skyworks.nl

Steigerbouwbedrijf SON  
Nederland BV  
SCHIJNDEL  
+31 (0)73 549 80 00  
www.sonsteigerbouw.nl

Steiger Isolatie Werk (SIW)  
NUMANSDORP  
+31 (0)186 65 31 61  
www.siw-steigers.nl

Steigerbouw vanderPanne BV  
ROTTERDAM  
+31 (0)10 419 91 55  
www.panne.nl

De Spindel BV  
BUNSCHOTEN  
+31 (0)33 465 38 31  
www.despindelbv.nl

De Steigerspecialist BV  
STRIJDBEEK (NB)  
+31 (0)76 565 64 66  
www.steigerspecialist.nl

Van Thiel United BV  
BEEK EN DONK  
+31 (0)492 46 90 60  
www.thiel.nl

Tractel Benelux BV  
BREDA  
+31 (0)76 543 51 35  
www.tractel.com

Travhydro Nederland BV  
ROTTERDAM  
+31 (0)10 419 11 00  
www.travhydro.nl

Vollenbroek Betonwerken  
ZEDDAM  
+31 (0)6 - 2041 0899  
www.vollenbroekbetonwerken.nl

Woudenberg Betonbouw B.V.  
BLEISWIJK  
+31 (0) 10 266 94 10  
www.woudenbergbetonbouw.nl

Yelloo BV  
ZWOLLE  
+31 (0)38 460 30 40  
www.yelloo.nl